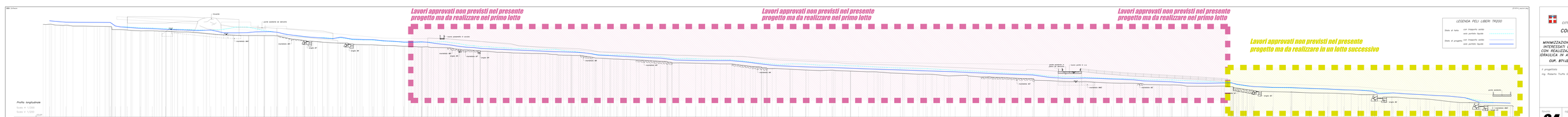

Software
251814_sezioni.dwg
trovante
ponte esistente da demolire
503.50
501.50
mantellata MM1
mantellata M9
briglia B7
briglia B6
nuova passerella in acciaio
mantellata M8
briglia B5
mantellata M7
briglia B4
mantellata M6
mantellata M5
mantellata M4
ponte esistente in pietra da demolire
nuovo ponte in c.a.
483.20
mantellata M3
mantellata MM2
mantellata M2
mantellata M1
briglia B3
briglia B2
ponte esistente
mantellata MM3
briglia B1
Profilo longitudinale
Scala H 1/200
Scala V 1/200
470.000
Codice
Progressiva
Parziale
Quota
Maggio 2025

Lavori approvati non previsti nel presente progetto ma da realizzare nel primo lotto

Lavori approvati non previsti nel presente progetto ma da realizzare nel primo lotto

Lavori approvati non previsti nel presente progetto ma da realizzare nel primo lotto

Lavori approvati non previsti nel presente progetto ma da realizzare in un lotto successivo

LEGENDA PELI LIBERI TR200

Stato di fatto	con trasporto solido	┈┈
	solo portata liquida	- - -
Stato di progetto	con trasporto solido	┈┈
	solo portata liquida	──

Regione Piemonte

CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

COMUNE DI BUSSOLENO

MINIMIZZAZIONE DEL RISCHIO FRANE SUI VERSANTI INTERESSATI DAGLI INCENDI DEL NOVEMBRE 2017, CON REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI SISTEMAZIONE IDRAULICA IN APICE CONOIDE DEL RIO ROCCIAMELONE

CUP. B71J23000000001 – PROGETTO ESECUTIVO

il progettista
ing. Roberto Truffa Giachet

il responsabile del servizio
geom. Luca Vottero

RTG Ingegneria

tavola
24

oggetto
PROFILO LONGITUDINALE D'ALVEO VISTA SPONDA SINISTRA

scala	1:200						
rif.	251814	1	25/01/2022	PRIMA EMISSIONE	4		
		2	31/10/2024	REVISIONE	5		
		3	05/05/2025	PROGETTO ESECUTIVO	6		
data	Maggio '25		EMISSIONE	NOTE		EMISSIONE	NOTE

ing. Roberto Truffa Giachet – Piazza Sant'Anna 11 10085 Pont Canavese TO – tel. 0124/84160 – 337/444899