Software

251814_sezioni.dwg

LEGENDA PELI LIBERI TR200

Stato di fatto	con trasporto solido	┈┈┈
	solo portata liquida	– – –
Stato di progetto	con trasporto solido	┈┈┈
	solo portata liquida	───

Lavori approvati non previsti nel presente progetto ma da realizzare in un lotto successivo
Lavori approvati non previsti nel presente progetto ma da realizzare nel primo lotto
Lavori approvati non previsti nel presente progetto ma da realizzare nel primo lotto
Lavori approvati non previsti nel presente progetto ma da realizzare nel primo lotto
Profilo longitudinale
Scala H 1/200
Scala V 1/200
470.000
briglia B1
mantellata MM1
briglia B2
briglia B3
mantellata M1
mantellata M2
ponte esistente in pietra da demolire
mantellata MM2
nuovo ponte in c.a.
483.20
mantellata M3
mantellata M4
mantellata M5
mantellata M6
briglia B4
mantellata M7
briglia B5
mantellata M8
nuova passerella in acciaio
briglia B6
briglia B7
mantellata M9
ponte esistente da demolire
Codice
Progressiva
Parziale
Quota

Maggio 2025

Regione Piemonte

CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

COMUNE DI BUSSOLENO

MINIMIZZAZIONE DEL RISCHIO FRANE SUI VERSANTI INTERESSATI DAGLI INCENDI DEL NOVEMBRE 2017, CON REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI SISTEMAZIONE IDRAULICA IN APICE CONOIDE DEL RIO ROCCIAMELONE

CUP. B71J23000000001 – PROGETTO ESECUTIVO

il progettista
ing. Roberto Truffa Giachet

il responsabile del servizio
geom. Luca Vottero

RTG Ingegneria

tavola
25

oggetto
PROFILO LONGITUDINALE D'ALVEO VISTA SPONDA DESTRA

scala	1:200					
rif.	251814	1	25/01/2022	PRIMA EMISSIONE	4	
		2	31/10/2024	REVISIONE	5	
data	Maggio '25	3	05/05/2025	PROGETTO ESECUTIVO	6	
			EMISSIONE	NOTE	EMISSIONE	NOTE

ing. Roberto Truffa Giachet – Piazza Sant'Anna 11 10085 Pont Canavese TO – tel. 0124/84160 – 337/444899