



COMUNE di BUSSOLENO

Città Metropolitana di Torino

UFFICIO TECNICO

Area Tecnico Manutentiva

E-mail: bussoleno@postemailcertificata.it

P.I.V.A. 03937400012 – C.F. 86501170012

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO DEL SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE E TRATTAMENTO ANTIGELO STAGIONI INVERNALI 2021/2022 – 2022/2023 – 2023/2024 e possibile rinnovo stagioni invernali 2024-2027

ART.1 - OGGETTO DELL'APPALTO E REQUISITI DI AMMISSIONE

L'appalto ha per oggetto il servizio di sgombero neve e spargimento di sale e sabbia sulle strade comunali nelle stagioni invernali 2021/2022 – 2022/2023 – 2023/2024 con inizio dal 15/11/2021 al 30/4/2022, dal 15/11/2022 al 30/04/2023, dal 15/11/2023 al 30/04/2024 tramite noleggio di autocarri e trattori muniti di lama spartineve e spandisale auto caricante, pale meccaniche gommate da utilizzarsi per lo sgombero della neve dalle vie e piazze del territorio comunale suddiviso in **6 zone di cui 4 zone per sgombero neve e trattamento antigelo.**

L'incarico prevede la possibilità di rinnovo per le stagioni invernali 2024/2025-2025/2026-2026/2027 alle medesime condizioni ai sensi dell'art. 34 c. 4 D.lgs. 50/2016.

Al fine di garantire una razionale organizzazione del servizio, il territorio comunale è stato diviso ai fini dell'affidamento in **quattro zone principali per lo sgombero neve e trattamento antigelo contemporaneo** (a cui farà capo per ognuna un mezzo di sgombero e trattamento contemporaneo), **una zona per la rimozione neve dalle Piazze o dalle strade che hanno accumulato sui bordi stradali ed una zona per la pulizia dei marciapiedi con sgombero neve e trattamento antigelo.**

La fornitura del salgemma sciolto per il trattamento antigelo stradale e di quello in sacchi da 25 Kg per l'uso sui marciapiedi verrà fornito dal Comune di Bussoleno.

L'importo a base d'appalto è stabilito, per le tre stagioni invernali, come segue:

- Zona 1 € 26.002,20 oltre iva (€ 900,00 oneri sicurezza) (€ 8.667,40 su base annua di cui € 300,00 oneri sicurezza non soggetti a ribasso);
- Zona 2 € 26.752,80 oltre iva (€ 900,00 oneri sicurezza) (€ 8.917,60 su base annua di cui € 300,00 oneri sicurezza non soggetti a ribasso);
- Zona 3 € 19.870,50 oltre iva (€ 900,00 oneri sicurezza) (€ 6.623,50 su base annua di cui € 300,00 oneri sicurezza non soggetti a ribasso);
- Zona 4 € 38.460,60 oltre iva (€ 900,00 oneri sicurezza) (€ 12.820,20 su base annua di cui € 300,00 oneri sicurezza non soggetti a ribasso);
- Zona 5 € 14.100,00 oltre iva (€ 900,00 oneri sicurezza) (€ 4.700,00 su base annua di cui € 300,00 oneri sicurezza non soggetti a ribasso);
- Zona 6 € 26.400,00 oltre iva (€ 900,00 oneri sicurezza) (€ 8.800,00 su base annua di cui € 300,00 oneri sicurezza non soggetti a ribasso);

Il corrispettivo per il servizio individuato indicativamente per ogni zona, come sopra è composto da fermo-macchina, indennità di reperibilità e costo per le ore di servizio effettivamente svolte. Si precisa, quindi, che il numero delle ore indicate nel prospetto per la formulazione del valore a base di gara è puramente indicativo e come tale non vincolante. In quanto il reale compenso all'appaltatore avverrà sulla base delle specifiche prestazioni che verranno eseguite e quindi senza che per questo possano essere avanzate pretese da parte delle ditte appaltatrici. Nel caso che le operazioni si realizzano nei giorni festivi e nel periodo notturno (dalle 22.00 alle 6.00), i compensi orari saranno aumentati del 10%.

Ogni ditta potrà partecipare per più zone a condizione che dimostri di avere adeguata attrezzatura per coprire ogni intervento di zona.

L'aggiudicazione avrà luogo anche nel caso di un'unica offerta ammissibile per zona, includendo la possibilità di aggiudicare alla medesima ditta più di una zona, a condizione che venga garantita la disponibilità dei mezzi ed operatori adeguati per ogni zona.

Sono ammesse a presentare offerta esclusivamente ditte che dimostrino di avere la tipologia di macchinari adeguati per lo svolgimento del servizio e con un'esperienza per la manovra ed utilizzo di mezzi.

Gli interventi verranno eseguiti comunque su richiesta e/o assenso della stazione appaltante e senza comunque che ciò costituisca vincolo od opzione da parte della ditta appaltatrice, rimanendo cioè la stazione appaltante (Comune) libera di agire in forma autonoma.

Fanno parte integrante del contratto:

- il presente Capitolato d'Oneri;
- il documento unico di valutazione dei rischi (DUVRI), previsto dall'art. 26 del D.lgs. n.81/2008;
- le planimetrie delle aree d'intervento;

ART.2 - MODALITA' DI IMPIEGO DEI MEZZI

Le ditte aggiudicatrici dovranno obbligatoriamente mettere a disposizione:

- per la zona 1: un trattore agricolo gommato munito di idonea lama spartineve frontale di larghezza superiore alla larghezza del trattore orientabile, compreso ogni onere per lo svolgimento del servizio ed autista, di potenza superiore a 80-100 HP munito di quattro ruote motrici con spargitore autocaricante posteriore con ribaltamento per il caricamento con tramoggia in acciaio ad alta resistenza, sistema di estrazione a coclea, griglie di vaglio sulla parte superiore della tramoggia, dotato di gruppo di spandimento con disco da 340 mm o similare , dotato di regolazione dell'asimmetria adatto sia per sale che per graniglia; dotato di segnaletica di sicurezza con luci e protezioni;
- per la zona 2: trattore agricolo gommato/autocarico munito di idonea lama spartineve frontale di larghezza superiore alla larghezza del mezzo orientabile, compreso ogni onere per lo svolgimento del servizio ed autista di potenza superiore a 80-100 HP munito di due ruote motrici spargitore autocaricante posteriore con ribaltamento per il caricamento con tramoggia in acciaio ad alta resistenza, sistema di estrazione a coclea, griglie di vaglio sulla parte superiore della tramoggia, dotato di gruppo di spandimento con disco da 340 mm o similare , dotato di regolazione dell'asimmetria adatto sia per sale che per graniglia; dotato di segnaletica di sicurezza con luci e protezioni;

- per la zona 3: trattore agricolo gommato/autocarro munito di idonea lama spartineve frontale di larghezza superiore alla larghezza del mezzo orientabile, compreso ogni onere per lo svolgimento del servizio ed autista di potenza superiore a 80-100 HP munito di due ruote motrici spargitore autocaricante posteriore con ribaltamento per il caricamento con tramoggia in acciaio ad alta resistenza, sistema di estrazione a coclea, griglie di vaglio sulla parte superiore della tramoggia, dotato di gruppo di spandimento con disco da 340 mm o similare , dotato di regolazione dell'asimmetria adatto sia per sale che per graniglia; dotato di segnaletica di sicurezza con luci e protezioni;
- per la zona 4: due trattori gommati muniti di idonea lama spartineve frontale e posteriore di larghezza superiore alla larghezza del trattore orientabile, compreso ogni onere per lo svolgimento del servizio ed autista di potenza superiore a 80-100 HP muniti di quattro ruote motrici che sgomberino la neve sia dalle strade principali che in quelle a sezione ridotta quali Roncaglie, Santa Petronilla, Foresto, Arbrea, Ballai, Meitre e Tignai; un trattore dovrà essere munito di spargitore autocaricante posteriore con ribaltamento per il caricamento con tramoggia in acciaio ad alta resistenza, sistema di estrazione a coclea, griglie di vaglio sulla parte superiore della tramoggia, dotato di gruppo di spandimento con disco da 340 mm o similare , dotato di regolazione dell'asimmetria adatto sia per sale che per graniglia; dotato di segnaletica di sicurezza con luci e protezioni;
- per la zona 5:
 - Pala gommata, macchina operatrice quattro ruote motrici, compreso ogni onere per lo svolgimento del servizio ed autista con potenza da 60-80 HP;
 - Autocarro di portata utile da 80-120 ql. da adibire al trasporto della neve compreso ogni onere per lo svolgimento del servizio ed autista;
- Per la zona 6:
 - Quattro persone per la rimozione della neve di marciapiedi e per il trattamento spargisale che dovranno indossare indumenti ad alta visibilità, per la rimozione della neve e trattamento antigelo degli spazi pubblici, con due automezzi per la rimozione della neve dai marciapiedi e mezzo per spostamenti sul territorio comunale;

Tutti i mezzi dovranno essere conformi a quanto meglio specificato al successivo art.14 ed idonei alla circolazione su strada secondo quanto previsto dal vigente Codice della Strada e suo regolamento di attuazione.

Le ditte partecipanti dovranno inoltre dichiarare l'ulteriore disponibilità di mezzi che potranno essere eventualmente impegnati nel servizio sgombero neve e che sono indicati nell'accluso elenco prezzi.

Tutti i mezzi impiegati per il servizio devono essere muniti di appositi segnali luminosi secondo le norme del Codice Stradale.

I mezzi ed il personale necessario dovranno comunque essere a disposizione dal 01/11/2021 al 30/04/2022, dal 01/11/2022 al 30/04/2023 e dal 01/11/2023 al 30/04/2024 in qualunque giorno, feriale o festivo ed in qualunque ora diurna o notturna.

I mezzi, completamente equipaggiati con spartineve e spargitore autocaricante, segnali luminosi regolamentari, zavorra e catene dovranno *iniziare il servizio autonomamente* in funzione del preavviso ricevuto dal servizio di allerta meteorologico e comunque quando la neve raggiunga i 5 cm di altezza sulle strade ed andrà continuato fino alla fine della nevicata

in modo da garantire la percorribilità della strada in sicurezza, in funzione della nevicata sarà cura di ogni Ditta per lo sgombero neve eseguire il trattamento antigelo contemporaneamente allo sgombero neve o in modo separato se le condizioni delle strade necessitano unicamente di trattamento antigelo.

In caso di nevischio (neve inferiore ai 5 cm di altezza) lo sgombero avverrà a fine nevicata, con contemporaneo trattamento antigelo al fine di ottimizzare la percorribilità stradale, seguendo gli itinerari prestabiliti e le zone di competenza indicati su apposita cartografia allegata al presente capitolato.

In alternativa l'attivazione potrà avvenire da parte del personale preposto in assenza di preavviso di cui sopra in ogni caso l'intervento dovrà essere comunicato al preposto per la contabilità degli interventi svolti

Gli appaltatori dovranno partire con il servizio di salatura antighiaccio autonomamente dopo aver ricevuto la comunicazione di allertamento da parte del servizio dedicato alle previsioni meteorologiche, quindi in funzione degli orari di previsione del medesimo al fine di prevenire situazioni di impercorribilità della strada o possibilità di danni a persone e cose.

Ad inizio stagione, con temperature negative verrà effettuato un trattamento preventivo antigelo in funzione dell'allerta meteo.

In alternativa l'attivazione potrà avvenire da parte del personale preposto in assenza di preavviso di cui sopra in ogni caso l'intervento dovrà essere comunicato al preposto per la contabilità degli interventi svolti.

Al fine di garantire la tempestività dell'intervento, le ditte partecipanti dovranno garantire che i mezzi da impiegare (di cui al presente articolo), siano dislocati entro i confini del territorio comunale od all'esterno di questo in una fascia che consenta di rispettare le tempistiche d'intervento.

Le ditte dovranno inoltre dichiarare di disporre di recapito telefonico cellulare, presso il quale dovranno esservi permanentemente nelle ore diurne e notturne, persone idonee a ricevere le disposizioni della Direzione del Servizio ed impartire gli opportuni ordini per l'espletamento dei compiti affidati, i nominativi degli incaricati della ditta dovranno essere comunicati alla Direzione stessa.

Inoltre la ditta dovrà garantire il coordinamento dei mezzi d'opera con proprio personale qualificato con mansioni di assistente al servizio che dovrà riferire per qualsiasi problema inerente il servizio alla Direzione od al personale tecnico comunale preposto.

La Direzione del Servizio si riserva altresì di dare ordini di stato di preallarme ed in tal caso la ditta terrà disponibile e completamente equipaggiati gli autocarri ed i trattori nei propri magazzini sino all'ordine di entrata o di revoca dello stato di preallarme.

In caso di ordine di entrata in servizio i mezzi posti in preallarme dovranno iniziare il servizio entro 30 minuti, sempre che siano trascorsi 30 minuti dall'ordine di preallarme.

Per le stagioni invernali si prevede un servizio di informazione locale sugli eventi nevosi con un preavviso sul verificarsi dell'evento, tramite messaggio telefonico sui numeri indicati dalle ditte appaltatrici, tale messaggio inoltrato costituisce messaggio di preallarme ai sensi del

comma di cui sopra e costituisce l'avvio delle operazioni che inizieranno alle condizioni di cui sopra .

Entro giorni 10 dalla data di formalizzazione dell'aggiudicazione, la ditta dovrà consegnare l'elenco dei singoli mezzi specificando per ciascuno di essi, tipo, portata o potenza, numero di targa, nominativo, indirizzo e telefono del proprietario o conducente e luogo di deposito dell'automezzo.

Per ogni mezzo la Direzione del Servizio, in base al settore, individuerà una zona di intervento riportata sull'apposita planimetria con relativo itinerario da percorrere, ma potranno a suo insindacabile giudizio disporre gli spostamenti che riterrà più opportuni.

I mezzi sgombero neve dovranno tenere sgombre le carreggiate per la maggior larghezza possibile per tutto il periodo della nevicata.

I conducenti dei mezzi dovranno provvedere alla manovra di comando degli spartineve durante lo svolgimento del lavoro nonché ad ogni prestazione idonea al perfetto e sollecito espletamento del servizio attenendosi eventualmente alle istruzioni scritte o verbali che saranno loro impartite.

Inoltre, in caso di controllo da parte della D.L. o del preposto, i conducenti dei mezzi dovranno accogliere a bordo gli eventuali incaricati del Comune per il controllo degli itinerari e del modo di esecuzione del lavoro.

Le Ditte incaricate avranno a disposizione un GPS per ogni mezzo con la possibilità di indicare quale servizio si sta svolgendo e che monitorerà la percorribilità stradale, e l'orario di durata della prestazione, e che sarà registrato dagli incaricati del Comune, con l'elenco dei materiali impiegati su apposito modulo che, controfirmato dal conducente, entro una settimana sarà unico documento comprovante il servizio effettuato e sulla base del quale sarà predisposta la contabilità dei lavori e la corresponsione dei pagamenti.

Quando la ditta prende servizio necessita di attivare il GPS collegandolo all'impianto elettrico del mezzo sgombraneve-antigelo e di avvisare dell'avvio del servizio con messaggio in qualunque orario al reperibile di turno, il quale segnerà l'ora di inizio del servizio, al termine del servizio ogni ditta dovrà segnalare allo stesso modo telefonicamente al reperibile comunale l'orario di conclusione degli interventi.

La ditta si impegna a fornire i mezzi per il numero di ore consecutive richiesto dalla Direzione qualunque sia detto numero rimanendo a carico della ditta l'onere e la responsabilità circa l'eventuale sostituzione del personale di guida qualora l'intervento si protragga oltre le 8 ore, sarà cura della Ditta appaltatrice di avere sempre attivo il servizio GPS sui mezzi operativi per tutta la durata del servizio.

All'Impresa viene corrisposta una indennità fissa stagionale per i mezzi principali richiesti dall'appalto onde assicurare o garantire il pronto intervento e l'efficienza del servizio stesso.

Tale indennità non verrà riconosciuta in caso di accertata mancanza di disponibilità di mezzi richiesti per ogni zona.

Qualora, per qualsiasi motivo, compresa la forza maggiore, l'appaltatore non iniziasse e non effettuasse il servizio nel tempo prescritto, il Comune avrà la facoltà di procedere direttamente, con mezzi propri o con quelli di altra ditta, addebitando all'appaltatore

inadempiente le penalità previste dal presente capitolato e l'eventuale maggiore spesa, riservandosi ogni azione per i danni.

Per tale circostanza l'impresa non potrà rivendicare pretese di sorta sull'indennità prevista per la disponibilità dei mezzi.

ART.3 - NORME PRINCIPALI

Le ditte appaltatrici dovranno in particolar modo:

1. Dare la precedenza allo sgombero della neve sulle principali arterie e su tutte le vie percorse dai servizi pubblici, nelle piazze, slarghi, incroci importanti risultanti in ciascuna zona;
2. Dare precedenza allo sgombero neve per agevolare la circolazione pedonale, traverse delle strade, zona destinata al mercato;
3. Il passaggio degli spartineve su ogni singola strada, deve essere effettuato in modo tale da garantire la massima utilizzazione della carreggiata;
4. Per le strade aventi larghezza della carreggiata inferiore a 5 mt. per gli incroci in relazione all'entità della precipitazione, potrà essere ordinato lo sgombero totale della neve con carico e trasporto della medesima in appositi punti segnalati dalla Direzione del Servizio;
5. Gli interventi relativi al settore 5 consisteranno nella rimozione dalle piazze, strade interne centro paese, dei cumuli di neve che verranno depositati dagli spartineve in zone prestabilite, con trasporto del materiale in aree individuate dalla stazione appaltante;
6. Gli interventi di trattamento antigelo consistono nell'impiego contemporaneo allo sgombero neve o disgiunto delle "sabbiatrici" autocaricanti sul territorio in base alle varie necessità;

Per altre strade con notevole traffico potrà essere accumulata su uno dei lati secondo le disposizioni della direzione del Servizio.

ART.4 - DISPOSIZIONI ED OBBLIGHI

L'Impresa dovrà uniformarsi a tutte le disposizioni che verranno impartite per le esigenze della circolazione e sicurezza degli utenti della strada.

Dovrà inoltre provvedere affinché per le zone affidate il servizio venga svolto regolarmente e secondo le disposizioni impartite dall'Ufficio tecnico.

Il controllo potrà essere effettuato da persona di fiducia dell'appaltatore, nel qual caso dovrà essere comunicato all'Ufficio Tecnico il nominativo e relativo indirizzo con numero telefonico.

Nell'esecuzione del servizio che forma oggetto del presente appalto, l'impresa si obbliga ad applicare tutte le norme integralmente contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro per gli operai dipendenti delle aziende industriali, edili ed affini e degli accordi locali integrativi dello stesso in vigore per il tempo e nelle località in cui si svolge il servizio suddetto. Detto personale dovrà comunque essere assicurato nel senso che l'impresa sarà unica responsabile in caso di incidenti che dovessero verificarsi nell'espletamento del servizio.

Il rappresentante legale della Ditta appaltatrice del servizio sarà responsabile di qualunque danno che possa derivare alle persone e cose colpite in dipendenza

dell'esecuzione del servizio oggetto del presente appalto e terrà sollevato ed indenne il Comune da qualsiasi responsabilità verso terzi.

I suddetti obblighi vincolano l'impresa anche se non è aderente alle associazioni stipulate o receda da esse ed indipendentemente dalla natura industriale od artigiana, dalla struttura e dimensione dell'impresa stessa e da ogni altra sua qualificazione giuridica, economica e sindacale.

L'appaltatore si obbliga inoltre ad osservare scrupolosamente le norme in vigore (e quelle che eventualmente venissero emanate durante l'esecuzione dell'appalto) in materia di assunzione, anche obbligatoria della manodopera in genere ed in particolare le norme di cui alla legge 2.4.1968 n°482 e s.m.i..

Al fine di controllare l'esatto adempimento degli obblighi contrattuali da parte della ditta appaltatrice nei confronti dei lavoratori dipendenti, la stazione appaltante al momento di emanare il certificato di pagamento dell'ultima rata, darà notizia dell'avvenuta ultimazione dei lavori all'Ispettorato del Lavoro, all' Inail, ed all'Inps.

Nella stessa occasione verrà verificata la correttezza della regolarità contributiva (DURC).

Il pagamento alla ditta delle somme accantonate non sarà effettuato fino a quando non sia stato accertato che gli obblighi predetti sono stati integralmente adempiuti.

Per le detrazioni e sospensioni dei pagamenti di cui sopra, la ditta non può opporre eccezioni alla stazione appaltante, né a titolo di risarcimento danni.

L'impresa dovrà inoltre risultare in regola con la vigente normativa in materia di diritto al lavoro dei disabili L.68/99 e con il rispetto dei contratti collettivi di lavoro, nonché con la quantificazione di costi per la sicurezza, che devono risultare congrui rispetto al tipo di appalto.

ART.5 - MODO D'APPALTO

L'appalto avrà luogo secondo le forme e modalità che intenderà adottare l'Amministrazione Comunale in fase di approvazione della presente.

ART.6 – CAUZIONI

Le cauzioni provvisorie e definitive previste, rispettivamente, dagli artt. 93 e 103 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., possono essere costituite a scelta dell'offerente mediante assegno circolare non trasferibile o mediante fidejussione bancaria ovvero mediante polizza assicurativa fidejussoria, o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D.lgs 01.09.1993 n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzia, a ciò autorizzati dal Ministero dell'economia e delle finanze.

La cauzione definitiva deve essere costituita dall'esecutore del servizio per un importo pari al 10% dei lavori. In caso di aggiudicazione con ribasso d'asta superiore al 10%, la garanzia fideiussoria è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10%; ove il ribasso sia superiore al 20%, l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20%

La cauzione definitiva è progressivamente svincolata a misura dell'avanzamento dell'esecuzione nei limiti e con le modalità di cui al comma 5 art. 103 D. Lgs 50/2016.

Le stazioni appaltanti hanno il diritto di valersi della cauzione per l'eventuale maggiore spesa sostenuta per il completamento dei servizi nel caso di risoluzione del contratto disposta in danno dell'appaltatore. Le stazioni appaltanti hanno inoltre il diritto di valersi della cauzione per provvedere al pagamento di quanto dovuto dall'appaltatore per le inadempienze derivanti dalla inosservanza di norme e prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, protezione, assicurazione, assistenza e sicurezza fisica dei lavoratori comunque presenti in cantiere.

La stazione appaltante può richiedere all'appaltatore la reintegrazione della cauzione ove questa sia venuta meno in tutto o in parte; in caso di inottemperanza, la reintegrazione si effettua a valere sui ratei di prezzo da corrispondere all'appaltatore.

Il pagamento della rata di saldo è subordinato alla costituzione di garanzia fidejussoria bancaria o assicurativa di importo pari alla rata di saldo, maggiorato del tasso di interesse legale applicato al periodo intercorrente tra il collaudo provvisorio ed il collaudo definitivo.

ART. 7 - SPESE DI CONTRATTO

Tutte le spese di contratto, registrazione e successive occorrenti saranno a carico della ditta appaltatrice. L' I.V.A. è a carico del Comune.

ART.8 - PAGAMENTI

Le prestazioni saranno determinate a misura.

L'Appaltatore redigerà, per le prestazioni eseguite, specifici rapporti che saranno mensilmente consegnati all'ufficio tecnico di riferimento.

I servizi e le altre prestazioni saranno valutate secondo le disposizioni dei prezzi orari derivanti dall' espletamento della gara d'appalto e verifica con l'ufficio tecnico degli orari di inizio e fine del servizio. Successivamente la ditta appaltatrice potrà presentare regolare fattura.

Il pagamento dei compensi per fermo macchina annuali avverrà entro il mese di maggio di ogni anno, al termine della stagione invernale.

I compensi fissi, erogati alla fine di ogni stagione invernale, verranno proporzionalmente ridotti quando l'importo dei lavori effettivamente eseguiti superi l'importo variabile annuale presunto previsto a base di gara secondo la tabella seguente:

SUPERAMENTO DELL'IMPORTO VARIABILE ANNUO PRESUNTO	RIDUZIONE DEL COMPENSO FISSO
Da 0% al 50%	Nessuna riduzione
Da 50,1 al 75%	Riduzione del 10% dei compensi fissi
Dal 75,1% al 100%	Riduzione del 20% dei compensi fissi
Oltre il 100,1%	Riduzione del 50% dei compensi fissi

Alla fine dei mesi di: DICEMBRE – MAGGIO, l'Impresa è tenuta a presentare regolare fattura nella quale verranno indicate le prestazioni effettuate.

I pagamenti verranno effettuati entro 60 giorni dalla presentazione di apposita fattura e solo in assenza di formale contestazione sull'intervento.

Obblighi di tracciabilità: ai sensi della L.136/2010, ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, nella documentazione da presentare per la stipula del contratto, si dovrà indicare, uno o più conti correnti bancari o postali, accesi presso banche o presso la società Poste italiane Spa, dedicati, anche non in via esclusiva, a tutta la gestione contrattuale. Tutti i movimenti finanziari relativi alla fornitura oggetto del contratto dovranno essere registrati sul conto corrente dedicato e dovranno essere effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni (sono esentate le fattispecie contemplate all'art. 3, comma 3, della L. 136/2010).

Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, gli strumenti di pagamento dovranno riportare, in relazione a ciascuna transazione posta in essere, il codice identificativo gara (CIG), attribuito dall' Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici. Dovranno inoltre essere comunicati le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare sul suddetto c/c dedicato, entro 7 gg. dalla loro accensione o, nel caso di c/c già esistente, dalla sua prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative alla presente commessa pubblica. E' fatto obbligo di provvedere altresì a comunicare ogni modifica ai dati trasmessi. A pena di nullità assoluta, la ditta assumerà gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge sopra citata.

L'assunzione degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari dovrà essere riportata in tutti i contratti sottoscritti con i subappaltatori ed i subcontraenti della filiera delle imprese a qualsiasi titolo interessate alla fornitura di cui al presente capitolato e il Comune potrà verificare in ogni momento tale adempimento.

Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale, ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni, costituisce causa di risoluzione del contratto.

L'appaltatore, il subappaltatore o il subcontraente che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui alla Legge 136/2010, ne darà immediata comunicazione alla Città Metropolitana di Torino ed alla Prefettura.

ART.9 - RESPONSABILITA'

La ditta dovrà uniformarsi a tutte le prescrizioni di legge particolarmente in ordine alla assunzione del personale, alle assicurazioni sociali ed alla prevenzione contro gli infortuni sul lavoro e dovrà rendere il Comune sollevato ed indenne da ogni responsabilità e richiesta molestia di sorta, sia in merito a quanto sopra, sia per quanto riguarda le prescrizioni impartite dalle leggi e dalle autorità competenti circa l'attitudine dei singoli veicoli e conducenti a svolgere il lavoro loro affidato.

Eventuali danni arrecati al patrimonio comunale come rimozione di guide, cordoli, paline segnaletiche ecc., saranno addebitati all'impresa, analogamente per quanto attiene i danni arrecati a terzi.

E' a carico della ditta appaltatrice e di sua esclusiva spettanza, l'attuazione delle misure di sicurezza ai sensi del D.Lgs.81/08 e smi.

L'esecutore del servizio è altresì obbligato a stipulare una polizza assicurativa di responsabilità civile per danni a terzi art. 129 del D. Lgs 50/2016 nell'esecuzione del servizio sino alla data di conclusione del servizio, per un massimale non inferiore ad € 500.000,00.

ART.10 - PENALITA'

Per i mezzi che si presenteranno in servizio con ritardo verrà applicata una penalità di € 100,00 per la prima ora o frazione di ora di ritardo ed oltre l'ora di ritardo € 200,00, per ogni ora fino a tre ore e gli stessi mezzi se si presenteranno, quindi oltre le tre ore, con grave ritardo potranno non essere più accettati nel qual caso saranno considerati assenti ed in questo caso la disponibilità del mezzo verrà considerata tenendo conto dei giorni di effettivo intervento ai fini della corresponsione delle indennità.

Inoltre le maggiori spese sostenute dal Comune per l'esecuzione dei lavori con mezzi propri o con altra ditta verranno addebitate all'impresa.

Analoga penalità verrà applicata nel caso si presentino al magazzino mezzi inefficienti o comunque non conformi a quanto stabilito nell'elenco prezzi allegato.

I mezzi sorpresi a svolgere lavoro non conformemente alle disposizioni impartite o fuori dagli itinerari prescritti ovvero fermi senza giustificato motivo, saranno passibili di una penalità variabile da € 50,00 a € 150,00 a seconda della gravità del fatto, i tempi di fermata ingiustificata non saranno inoltre compensati.

L'importo delle penalità sarà dedotto dalla liquidazione degli stati d'avanzamento senza esperire formalità alcuna, restando impregiudicato comunque il diritto per il Comune di adottare quei maggiori provvedimenti che si rendessero necessari.

Inoltre la stessa sarà responsabile in via amministrativa e penale dei danni patiti dall'utente della strada in caso del verificarsi di incidenti dovuti a tale inadempienza.

ART.11 - OSSERVANZA DI LEGGI E REGOLAMENTI

Per quanto non contemplato e non in contrasto con il presente capitolato si farà riferimento alle vigenti disposizioni di legge relative alla stipula dei contratti per servizi, di cui al D.lgs. 50/2016 e smi.

ART.12 – SUBAPPALTO

Il subappalto del presente servizio è disciplinato dall'art. 105 del D.lgs.50/2016 e smi.

ART.13 - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

La definizione di eventuali controversie tra l'Appaltatore e la Stazione Appaltante dovrà avvenire secondo le procedure indicate dall' art. 108 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per le seguenti casistiche:

1. Quando ritardi ad iniziare il servizio oltre il decimo giorno del verbale di consegna;
2. Ove per qualsiasi caso o ingiustificato motivo sospenda il servizio per oltre 48 ore consecutive;
3. In caso di abituale negligenza o deficienza del servizio quando la gravità e la frequenza delle infrazioni compromettessero il servizio stesso, a giudizio discrezionale dell'Amministrazione Comunale;

4. Quando l'Appaltatore si rendesse colpevole di frode ed in caso di fallimento;
5. Quando senza consenso dell'Amministrazione avesse ceduto tutto od in parte ad altri, sia direttamente che indirettamente, per interposta persona, i diritti e gli obblighi relativi al contratto;
6. Nel caso in cui non provveda a versare le somme indicate dall'Amministrazione a titolo di spese contrattuali e nei termini e con le modalità previste;
7. non provveda ad effettuare la costituzione del deposito cauzionale o la costituzione di polizza fidejussoria bancaria o la stipulazione di polizza assicurativa, se dovuta in funzione della fascia di costo dell'appalto espletato, nei modi e nei termini di legge ovvero non si presenti per la stipula del contratto, sia inadempiente nei termini previsti dal codice civile, previa intimazione con assegnazione di un congruo termine, si procederà alla risoluzione del contratto per inadempimento da notificarsi tramite raccomandata A.R. all'aggiudicatario ed eventualmente al fidejussore e si provvederà:
 - a. senza indugio all'incameramento della cauzione;
 - b. ad una nuova aggiudicazione alla ditta che segue nell'ordine di graduatoria della gara, ovvero, in mancanza:
 - i. ad una nuova gara con oneri a carico dell'aggiudicatario;
 - ii. alla rivalsa delle spese sostenute, al risarcimento del danno subito, ricorrendo eventualmente all'azione giudiziaria.
8. Ai contratti stipulati con l'Amministrazione si applicano, ai fini della loro interpretazione, le norme generali dettate dagli artt. 1362 e seguenti del Codice Civile, attinenti all'interpretazione complessiva ed alla conservazione del negozio;
9. Non trova applicazione il principio di cui all'art.1370 del Codice Civile per le clausole contenute nei capitolati generali stante la loro natura normativa e non contrattuale.

Ogni e qualsiasi controversia che dovesse insorgere tra le parti, anche in corso d'opera in ordine all'interpretazione, esecuzione, risoluzione del presente Capitolato nonché in ordine ai rapporti da esso derivanti e che non sia potuta risolvere in via amministrativa, sarà rimessa alla competenza del Foro di Torino.

ART.14 – PREZZI

Le varie prestazioni saranno compensate applicando il seguente elenco prezzi che va riferito al noleggio di ogni mezzo e comprendono tutti gli oneri relativi al conducente, carburante, lubrificante ed ogni altra spesa quali assicurazioni, riparazioni, manutenzioni, ecc.

Zone	Tipologia automezzo	€/ora	Ore indicative / anno	costo stimato del servizio	Quota fissa per disponibilità del mezzo per la durata della stagione invernale	Importo a base di gara presuntivo ad anno
Zona 1	trattore agricolo gommato munito di idonea lama spartineve frontale di larghezza superiore alla larghezza del trattore orientabile, compreso ogni onere per lo svolgimento del	83,82	70	5.867,40	2.800,00	8.667,40

	servizio ed autista di potenza 80-100 HP munito di quattro ruote motrici, con spandisale autocaricante.					
Zona 2	trattore agricolo gommato/autocarro munito di idonea lama spartineve frontale di larghezza superiore alla larghezza del mezzo orientabile, compreso ogni onere per lo svolgimento del servizio ed autista di potenza 80-100 HP munito di due ruote motrici, con spandisale autocaricante.	76,47	80	6.117,60	2.800,00	8.917,60
Zona 3	trattore agricolo gommato/autocarro munito di idonea lama spartineve frontale di larghezza superiore alla larghezza del mezzo orientabile, compreso ogni onere per lo svolgimento del servizio ed autista di potenza 80-100 HP munito di due ruote motrici, con spandisale autocaricante.	76,47	50	3.823,50	2800,00	6.623,50
Zona 4	2 trattori agricoli gommati muniti di idonea lama spartineve frontale e posteriore di larghezza superiore alla larghezza del trattore orientabile, compreso ogni onere per lo svolgimento del servizio ed autista di potenza 80-100 HP munito di quattro ruote motrici, di cui 1 con spandisale autocaricante.	83,82	110	9.220,20	3.600,00	12.820,20

Zona 5	Pala gommata, macchina operatrice quattro ruote motrici, compreso ogni onere per lo svolgimento del servizio ed autista con potenza da 60-80 HP	66,00	24	1.584,00	1.800,00	4.700,00
	Autocarro di portata utile da 80-120 ql. da adibire al trasporto della neve compreso ogni onere per lo svolgimento del servizio ed autista	57,22	23	1.316,00		
Zona 6	Sgombero neve e trattamento antigelo dai marciapiedi	30,00	240	7.200,00	1600,00	8.800,00
TOTALE COSTO SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE, ANTIGELO strade e marciapiedi annuo						50.528,70
TOTALE COSTO SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE ANTIGELO strade e marciapiedi triennio 2021-2024						151.586,10

ART.15 – PRESA VISIONE DEI LUOGHI

L'appaltatore dovrà recarsi preventivamente alla data di aggiudicazione della gara sui luoghi dove devono essere eseguiti i servizi richiesti, di aver preso visione delle condizioni generali e di poter provvedere all'espletamento, le peculiarità che il servizio richiede.

ART.16 – PIANO OPERATIVO DI SICUREZZA

Per l'appalto in oggetto in ottemperanza al D. Lgs. n° 81 del 09/04/2008, il Comune di Bussoleno ha provveduto a valutare i costi d'attuazione della sicurezza così come dettagliato nei precedenti articoli.

Detti costi comprendono ogni misura, anche di carattere eccezionale, che si rende necessaria per salvaguardare la sicurezza e la salute pubblica.

Sulla base dell'art. 26 del D.lgs. n.81/2008 la Stazione Appaltante promuove la cooperazione ed il coordinamento elaborando un documento unico di valutazione dei rischi (DUVRI). Tale documento è allegato al contratto d'appalto e contiene la valutazione dei rischi da interferenze secondo una valutazione ricognitiva dei rischi standard relativi alla tipologia di prestazione derivante dall'esecuzione del contratto.

L'Appaltatore potrà, presentare alla Direzione dell'Esecuzione del Contratto, entro 30 giorni dall'aggiudicazione definitiva dell'appalto e, comunque, prima della consegna del servizio, ove ritenga di poter meglio garantire la sicurezza durante il servizio in appalto sulla base della propria esperienza, integrazioni al documento unico di valutazione dei rischi; in nessun caso le eventuali integrazioni potranno giustificare modifiche ed adeguamenti dei prezzi stabili in contratto.

Gravi e ripetute violazioni alle norme contenute nel D.lgs. n.81/2008 e s.m.i. da parte dell'Appaltatore costituirà, previa formale costituzione in mora da parte del Comune, è causa di risoluzione in danno del contratto, così come espressamente sancito dal D.lgs.50/2016.

ART.17 – RESPONSABILITA' VERSO TERZI

L'impresa risponderà direttamente dei danni alle persone e alle cose comunque provocati nello svolgimento del servizio, restando a suo completo ed esclusivo carico qualsiasi

risarcimento, senza diritto di rivalsa o di compensi da parte della stazione appaltante, salvo gli interventi in favore della ditta da parte di società assicuratrici;

ARTICOLO 18 - MODALITÀ DI AGGIUDICAZIONE

All'aggiudicazione del servizio si procederà con affidamento secondo il criterio dell'offerta al prezzo più basso, espresso mediante percentuale unica di ribasso, rispetto all'importo posto a base di gara ai sensi dell'art. 95 comma 4 lettera c) del D. Lgs 50/2016.

La valutazione della congruità dell'offerta verrà effettuata in base a quanto previsto dell'art. 97 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i..

La Stazione appaltante si riserva di esercitare la facoltà di cui all'art. 34 comma 4 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. alle medesime condizioni del presente appalto.

In caso di parità, si procederà a norma dell'Art.77 del R.D. 23/5/1924 n.827.

Nel caso di differenze tra prezzo unitario in cifre e in lettere, varrà l'importo più vantaggioso per l'Amministrazione.

Possono partecipare alla gara tutti i soggetti di cui all'art.45 del D.lgs.50/2016, inclusi i raggruppamenti temporanei ed i consorzi secondo quanto previsto dagli artt. 45, 47, 48 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i.

L'aggiudicazione sarà effettuata a favore del miglior offerente solo dopo aver individuato le risultanze di gara, predisposto le relative graduatorie e aver accertato il possesso della disponibilità dei mezzi e dell'attrezzatura richiesta dal Capitolato speciale d'appalto.

Tutte le condizioni di cui al presente capitolato sono valide, indipendentemente dal numero di lotti per cui si concorre.

ARTICOLO 19 - CONDIZIONI MINIME DI CARATTERE ECONOMICO E TECNICO PER LA PARTECIPAZIONE ALLA GARA

I concorrenti devono possedere i requisiti previsti dal D. Lgs 50/2016 e s.m.i. ed individuati anche negli articoli 80 e seguenti del D.lgs. n.50/2016, nonché:

- aver eseguito, mediante attività diretta e indiretta svolta nel triennio antecedente la pubblicazione del Bando, interventi analoghi, anche in subappalto, con importo pari almeno al 30% dell'importo a base di gara per ogni singolo settore;
- di impegnarsi, ai fini dell'aggiudicazione, a mettere a disposizione in esclusiva a favore della Città metropolitana di Torino per i periodi di cui all'art. 5.3.1 del capitolato speciale d'appalto - parte amministrativa, i mezzi e le attrezzature specificati nella scheda relativa al lotto oggetto di offerta;

Bussoleno 04 luglio 2021

Il Responsabile del Procedimento
geom. Claudio Venturetti