



Micaela Leonardi
Servizi per l'archeologia

Via Gustavo Odino 1
10060 San Secondo di Pinerolo (TO)
Partita IVA 07762080013 - CF LNRMCCL72L62G674U
Tel. 0121.501934 - 338.3854925
micaela.leonardi@libero.it micaela.leonardi@pec.it

COMUNE DI BUSSOLENO (TO)

LAVORI DI SISTEMAZIONE IDRAULICA RIO ROCCIAMELONE
TRATTO VIA ROCCIAMELONE - ORRIDO

VERIFICA PREVENTIVA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO PIANO DEI SONDAGGI ARCHEOLOGICI

(art. 28 c.4 D.Lgs. 42/2004 e s.m.i. e art. 41 c.4 D.Lgs. 36/2023 già art. 25 D.Lgs. 50/2016.)

PROGETTO DEFINITIVO

Novembre 2024

COMMITTENTE



Comune di Bussoleno

DIREZIONE TECNICA e REDAZIONE

Dott.ssa Micaela LEONARDI
(Iscrizione elenco MIBACT n. 2701, FASCIA I)

EL 02	-			
		0	11/11/2024	Prima emissione
Documento	Revisione	Nr.	Data	Commenti

	Comune di Bussoleno (TO)	
	Lavori di sistemazione idraulica del Rio Rocciamelone nel tratto ricompreso tra Via Rocciamelone e l'orrido	
	PROGETTO DEFINITIVO	
	Elab. 01 – Verifica preventiva dell'interesse archeologico	11-2024

SOMMARIO

1.	PREMESSA	3
2.	PIANO DEI SONDAGGI ARCHEOLOGICI	3

	Comune di Bussoleno (TO)	
	Lavori di sistemazione idraulica del Rio Rocciamelone nel tratto ricompreso tra Via Rocciamelone e l'orrido	
	PROGETTO DEFINITIVO	
	Elab. 01 – Verifica preventiva dell'interesse archeologico	11-2024

1. PREMESSA

Il presente piano dei sondaggi archeologici concerne le opere relative agli interventi intrapresi dal Comune di Bussoleno per i "Lavori di sistemazione idraulica del Rio Rocciamelone nel tratto ricompreso tra Via Rocciamelone e l'orrido".

Il piano dei sondaggi è stato redatto in ottemperanza alle richieste espresse nel parere di competenza della SABAP-TO del 11 ottobre 2024 (lettera prot. 19686-P) nel quale la funzionaria dott. ssa Deborah Rocchietti, così si esprimeva:

*si condivide la valutazione di rischio archeologico relativo diffuso di grado "Alto" per gli interventi indicati nella relazione con lettere A-C;E-H, cui si ritiene sia da aggiungere anche l'intervento I "rifacimento con arretramento muro arginale dx tratto 19-30", in considerazione della prossimità con aree note per importanti rinvenimenti riferibili sia all'età del Bronzo che all'età romana, e la tipologia stessa dei lavori che comportano scavi non irrilevanti; viceversa si propone di ricalibrare a "medio" il rischio per gli interventi di cui alle lettere D ed L proprio in ragione della minore entità degli scavi previsti pertanto, al fine di accertare in modo definitivo la sussistenza o meno dell'interesse archeologico dell'area inferita dalle opere, garantendo la tutela dei beni culturali di interesse archeologico ed evitando il più possibile l'imprevisto di rallentamenti e/o sospensione dei lavori dovuti a rinvenimenti archeologici in corso d'opera, si richiede, **l'esecuzione di un piano dei sondaggi ante operam ai sensi dell' art. 1 c.7 dell'allegato I.8 del D.Lgs. 36/2023, già art. 25 c.8 del D.Lgs. 50/2016, in tutte le aree interessate dai lavori**, concordato con l'Ufficio scrivente e realizzato da archeologi professionisti in possesso dei requisiti di legge.*

Si propone pertanto il seguente piano specificando che il Comune, accollandosi il rischio che possa essere necessario effettuare delle modifiche progettuali a ridosso della fase esecutiva delle opere in tutela dell'interesse archeologico, ritiene di posticipare l'esecuzione dei sondaggi posti lungo la viabilità di via Rocciamelone, tra via San Rocco e Cascina Fiori al momento della cantierizzazione (sondaggi S16-S21).

Nel tratto compreso tra la passerella e la prima mantellata a valle, i sondaggi si collocano in un'area in cui la loro esecuzione risulta, in questa fase, estremamente difficoltosa per l'assenza di spazio per movimentare il mezzo, in un punto in cui l'alveo ha una sponda scoscesa e, alle spalle, la recinzione di una proprietà privata: si ritiene pertanto, come per i precedenti, di dover posticipare in fase di cantiere anche i due sondaggi S06 e S07.

2. PIANO DEI SONDAGGI ARCHEOLOGICI

Si prevede la programmazione di **nn. 23 sondaggi archeologici**: numero e posizione sono ritenuti sufficienti a fornire una campionatura dell'area funzionale ad accertare la sussistenza o meno del rischio archeologico.

I sondaggi verranno eseguiti con escavatore meccanico, fornito anche di benna liscia, sotto la supervisione continua di un operatore archeologo qualificato che provvederà a redigere tutta la documentazione necessaria.

La profondità dei sondaggi verrà valutata in corso di esecuzione e dovrà corrispondere all'emergere dei depositi naturali sterili; e dimensione dovranno essere di almeno 2 x 1 m.

Vista la natura dei luoghi, il posizionamento e le dimensioni ora proposte potranno subire modifiche in corso di realizzazione, tuttavia rispettando una campionatura sufficiente al fine.



Comune di Bussoleno (TO)

Lavori di sistemazione idraulica del Rio Rocciamelone nel tratto compreso tra Via Rocciamelone e l'orrido

PROGETTO DEFINITIVO

Elab. 01 – Verifica preventiva dell'interesse archeologico

11-2024

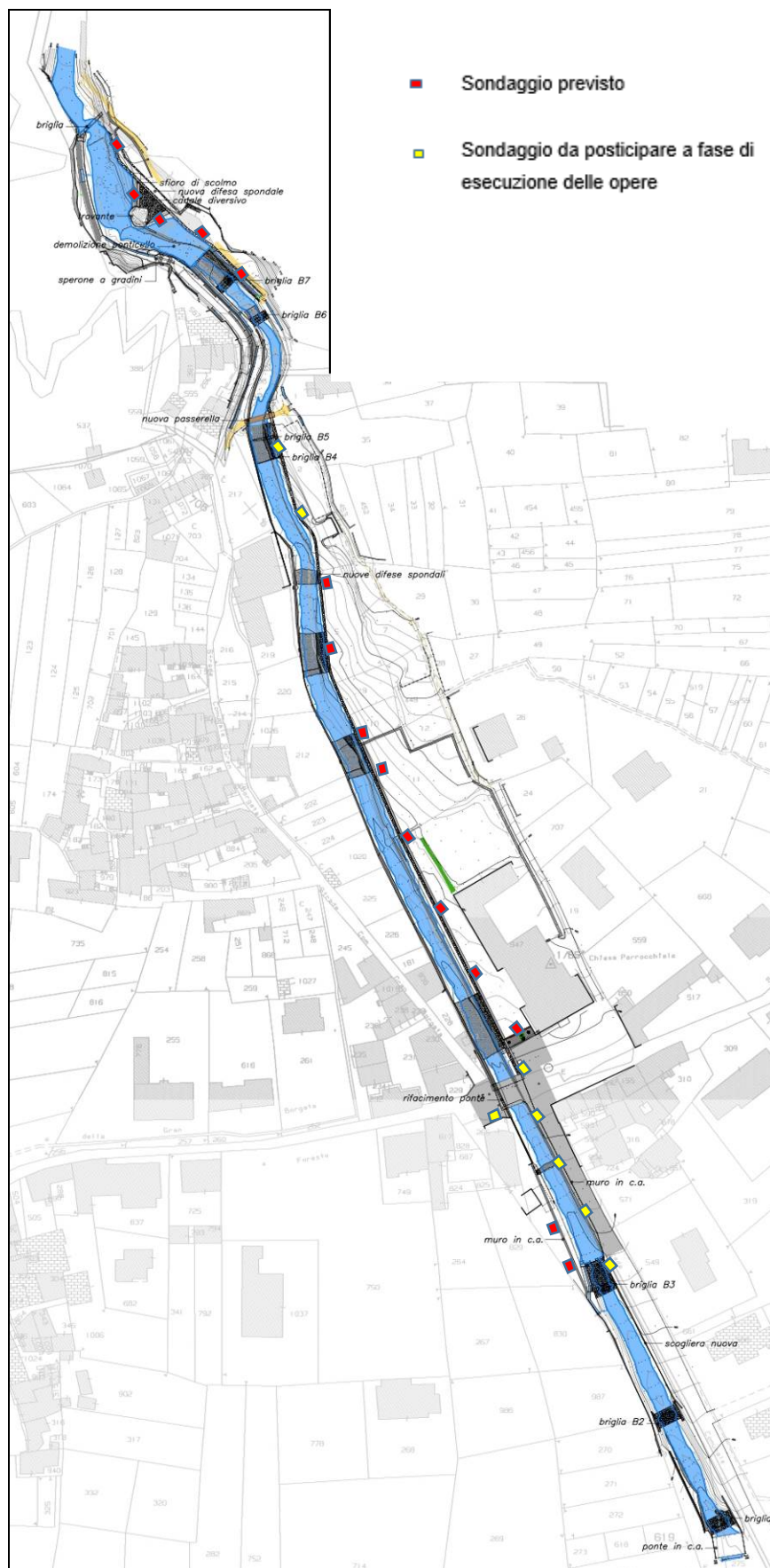


Figura 1 –Planimetria generale

	Comune di Bussoleno (TO)	
	Lavori di sistemazione idraulica del Rio Rocciamelone nel tratto ricompreso tra Via Rocciamelone e l'orrido	
	PROGETTO DEFINITIVO	
	Elab. 01 – Verifica preventiva dell'interesse archeologico	11-2024

▪ **INTERVENTO A – demolizione ponte esistente sez. 113**

I lavori riguardano la demolizione del vecchio ponticello in pietra e cemento che collegava la strada comunale all'ex mulino che sorgeva in sponda sinistra in corrispondenza del termine della forra.

L'edificio era stato trasformato col tempo in una casa di civile abitazione, demolita a seguito dell'evento alluvionale ottobre 2000. Oltre alla demolizione del manufatto si provvede anche al rifacimento del tratto spondale in corrispondenza della spalla destra mediante la realizzazione di una scogliera in massi ciclopici per 12 m lineari ed alla creazione di uno sbarramento all'imbocco del percorso di accesso alla via ferrata.

▪ **INTERVENTO B – creazione di un diversivo nel tratto 105-125**

Creazione diversivo in corrispondenza del restringimento della sezione di deflusso esistente lungo tutto il tratto dell'ex-mulino. Si realizza uno sfioratore di emergenza in corrispondenza del trovante esistente in sponda sinistra, con taglio terreno alle spalle di larghezza di circa 4 m.

I lavori interessano anche la traversa di derivazione ubicata poco più a valle, in corrispondenza della quale è previsto un allargamento in sinistra della sezione di deflusso, con conseguente spostamento del primo tratto di canale irriguo. Si procede alla demolizione dei muri e dei muretti esistenti ad allo scavo del materiale in eccesso (ca. 2.165 mc). I lavori si svolgono tutti in sponda sinistra a cavallo della traversa di derivazione per un tratto complessivo di ca. 80 m.

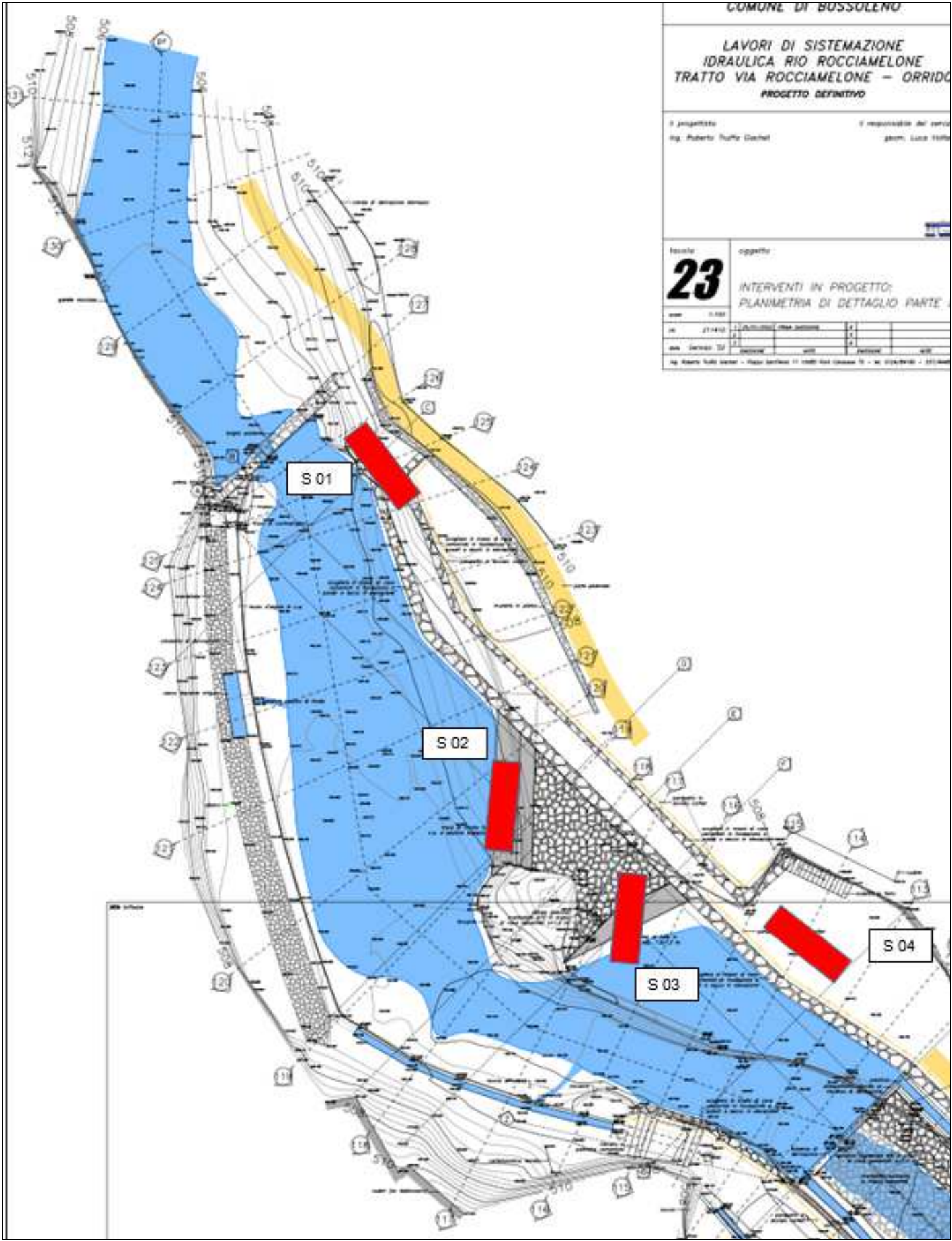


Figura 2 – Posizionamento dei sondaggi S01-S04

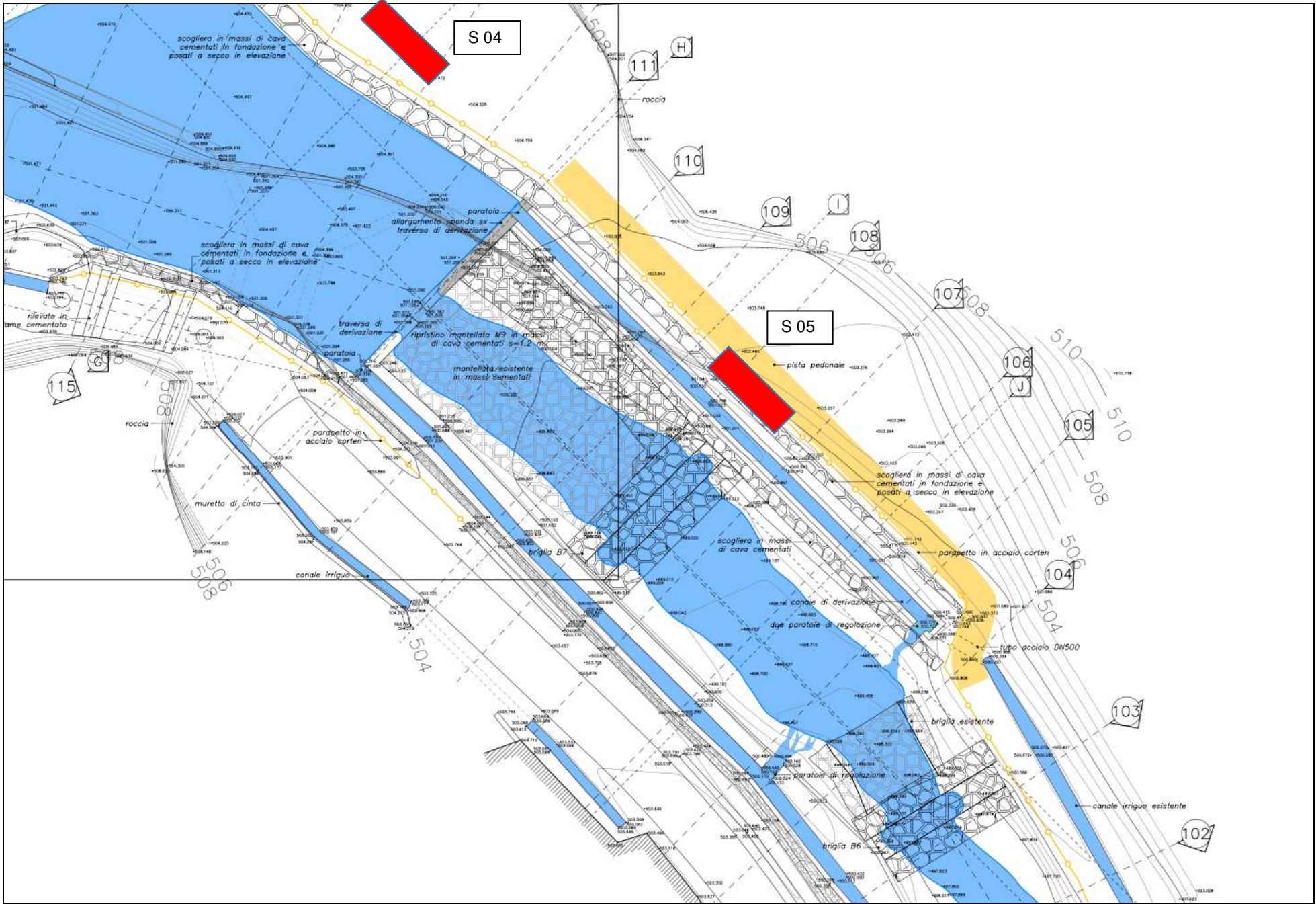


Figura 3 – Posizionamento dei sondaggi S04-S05

	Comune di Bussoleno (TO)	
	Lavori di sistemazione idraulica del Rio Rocciamelone nel tratto ricompreso tra Via Rocciamelone e l'orrido	
	PROGETTO DEFINITIVO	
	Elab. 01 – Verifica preventiva dell'interesse archeologico	11-2024

● **INTERVENTO D – rifacimento passerella sez. 93**

In corrispondenza della sezione d'alveo 93 esiste una passerella pedonale a servizio di alcuni terreni e di una casa in sponda sinistra. Essa verrà demolita e riedificata su plinti in c.a. L'intervento comprende anche la riprofilatura di un tratto di percorso pedonale per uno sviluppo complessivo di ca. 50 m.

▪ **INTERVENTO E – ricalibratura con difese spondali sx e trasversali tratto 36-95**

Riprofilatura delle sezioni di deflusso con allargamento in sinistra orografica della sponda, ove sono presenti muretti in pietra diruti. L'intervento riguarda l'intero tratto d'alveo ricompreso tra il ponte di Via Gran Porta e la passerella di cui al punto precedente. Sostanzialmente si provvede a sbancare il materiale in eccesso e a realizzare una difesa spondale per uno sviluppo complessivo di ca. 240 m; si prevede la movimentazione di ca. 5.105 mc.

Le difese spondali sono costituite da una scogliera in massi ciclopici; in corrispondenza delle mantellate e delle briglie esistenti è previsto il loro allargamento in sponda sinistra (mantellate da M3 a M8 e briglie B4 e B5).

Nel tratto compreso tra la passerella e la prima mantellata a valle, si posizionano due sondaggi (S06 e S07), ma la loro esecuzione risulta, in questa fase, estremamente difficoltosa per l'assenza di spazio per movimentare il mezzo, in un punto in cui l'alveo ha una sponda scoscesa e, alle spalle, la recinzione di una proprietà privata. **Si ritiene pertanto di dover posticipare in fase di cantiere i due sondaggi S06 e S07.**

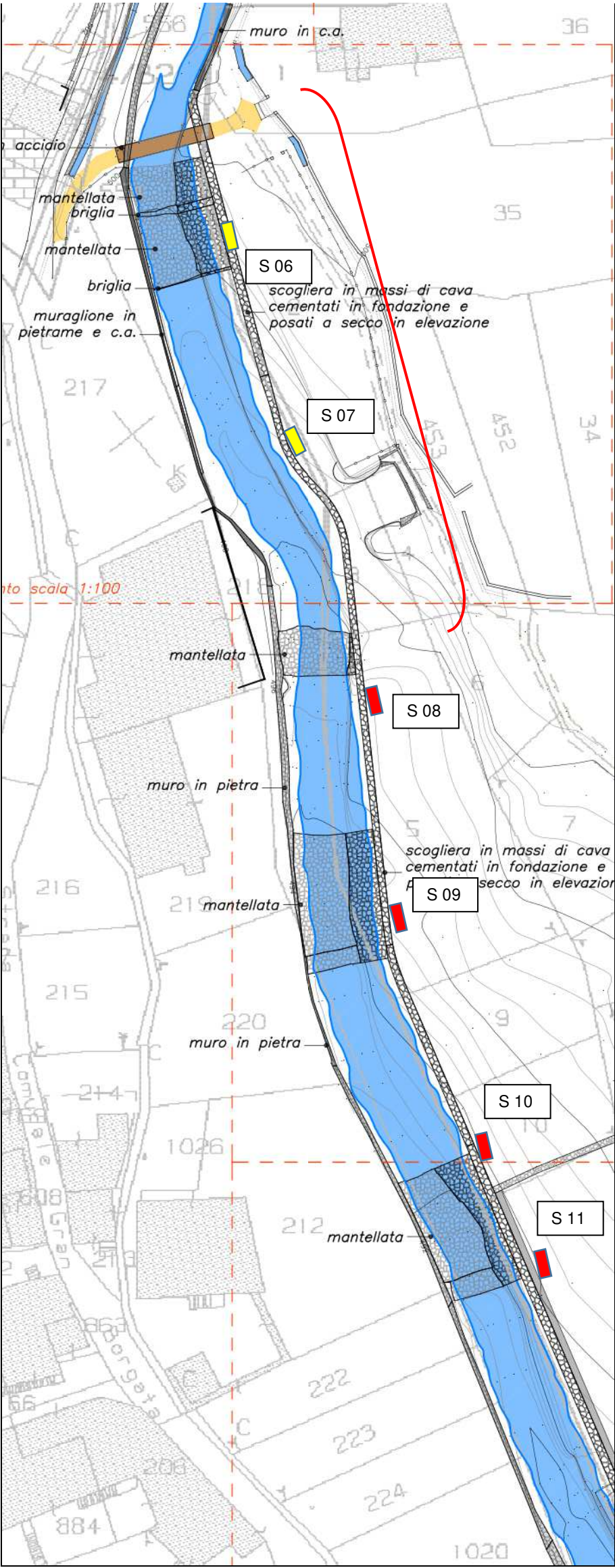


Figura 4 – Posizionamento dei sondaggi S06-S11

	Comune di Bussoleno (TO)	
	Lavori di sistemazione idraulica del Rio Rocciamelone nel tratto ricompreso tra Via Rocciamelone e l'orrido	
	PROGETTO DEFINITIVO	
	Elab. 01 – Verifica preventiva dell'interesse archeologico	11-2024

- INTERVENTO F – sistemazione piazzuola tratto 36-38**
 risistemazione della parte a ovest della piazza antistante la Parrocchiale di Foresto. I lavori di adeguamento idraulico del rio Rocciamelone determinano l'occupazione di parte del sedime che, se a opera finita sono solo di 3 m, in fase di cantiere si spingono per una decina di m. Si prevede lo smontaggio dell'area monumentale dedicata ai acaduti mediante asportazione provvisoria e la demolizione del muro di cinta della parrocchiale; rifacimento della pavimentazione stradale per complessivi 150 mq ed atri piccoli interventi.
- INTERVENTO G – rifacimento ponte di Via Gran Porta (sez. 35)**
 Prevista demolizione e ricostruzione del ponte.

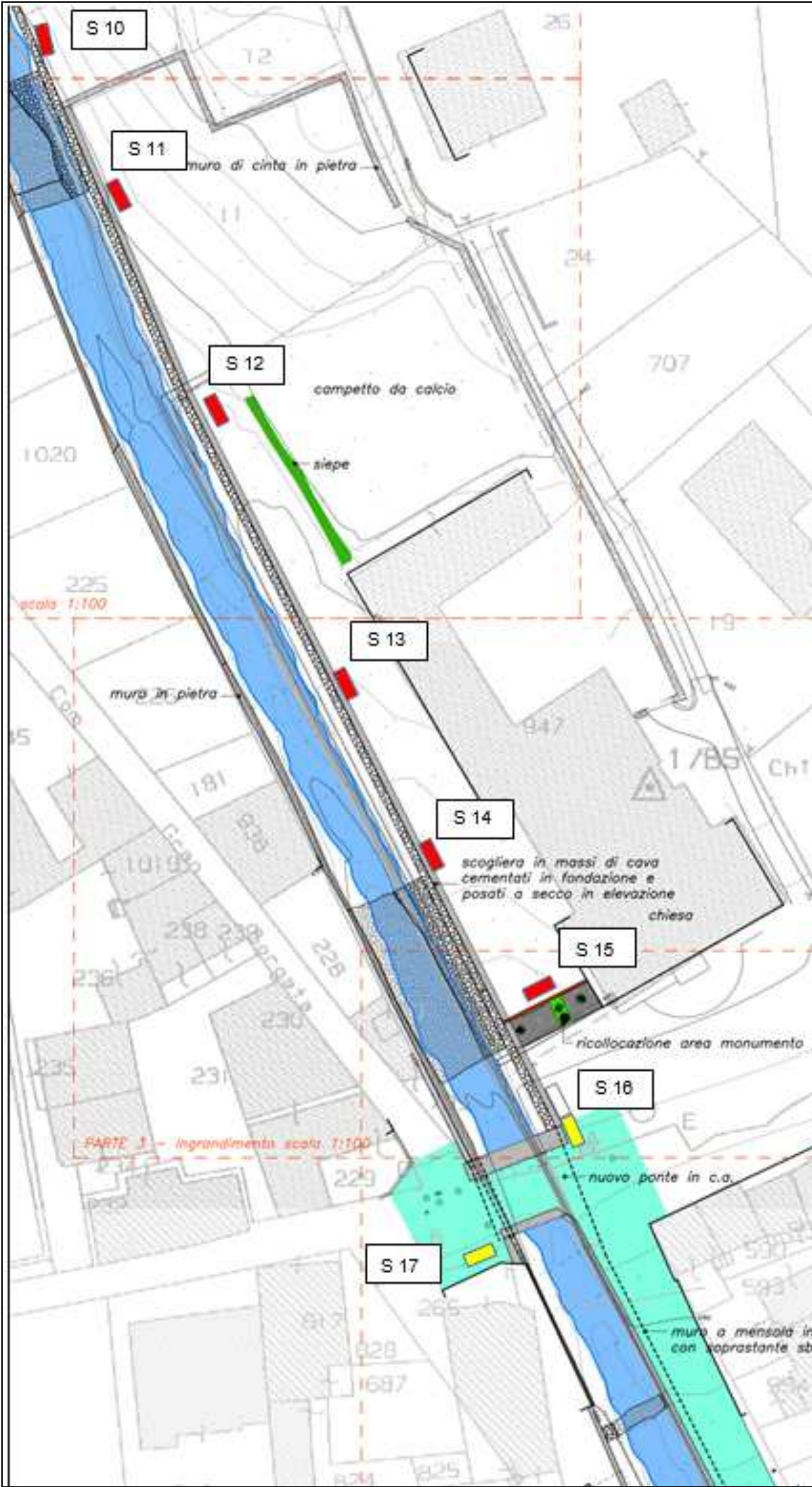


Figura 5 – Posizionamento dei sondaggi S10-S17

	Comune di Bussoleno (TO)	
	Lavori di sistemazione idraulica del Rio Rocciamelone nel tratto ricompreso tra Via Rocciamelone e l'orrido	
	PROGETTO DEFINITIVO	
	Elab. 01 – Verifica preventiva dell'interesse archeologico	11-2024

▪ **INTERVENTO H – allargamento sx con muro in c.a. lungo Via Rocciamelone (tratto 23-34)**

L'allargamento verso sinistra della sezione di deflusso procede anche a valle del ponte di via Gran Porta, con operazioni qui complicate dalla presenza della strada provinciale (via Rocciamelone) che si sviluppa parallelamente al corso d'acqua. Si prevede lo scavo di ca. 1.650 mc. Il nuovo manufatto si sviluppa per ca. 60 m sino ad arrivare in prossimità di una traversa di derivazione. Presenta una fondazione continua (platea) di dimensioni m 5.30 x dei quali m 2.50 verso monte e m 2.00 verso valle.

▪ **INTERVENTO I – rifacimento con arretramento muro arginale dx tratto 19-30**

A valle del ponte di Via Gran Porta, la sponda destra è costituita da un fabbricato di civile abitazione che sorge a filo del muro arginale in c.a., segue poi un muretto in cemento. I lavori prevedono la demolizione di questo muretto ed il rifacimento di analogo manufatto con arretramento verso sponda con movimentazione di ca. 519 mc per 50 m lineari.

I sondaggi S16-S21 verranno posticipati alla fase di cantierizzazione delle opere.

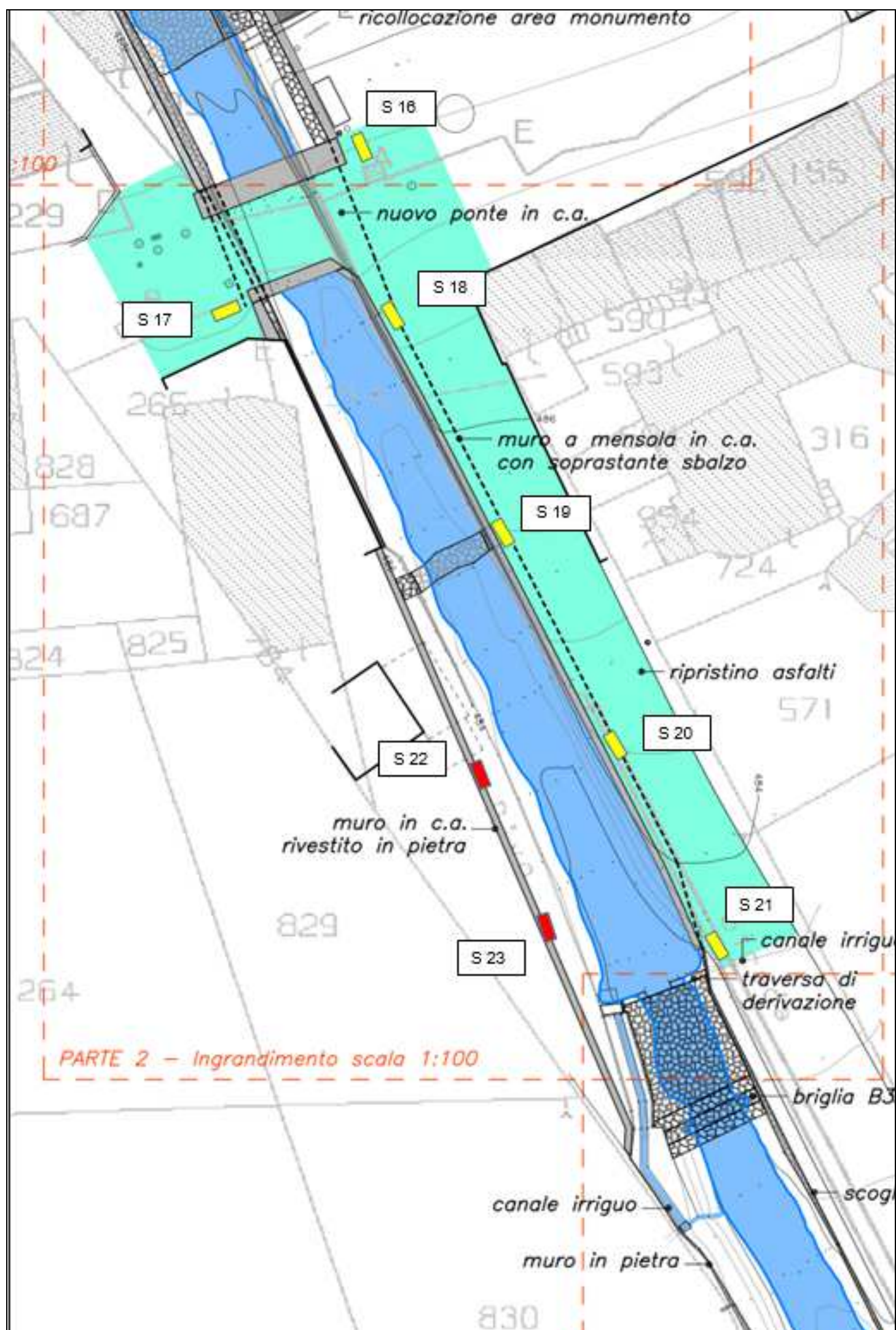


Figura 6 – Posizionamento dei sondaggi S16-S23