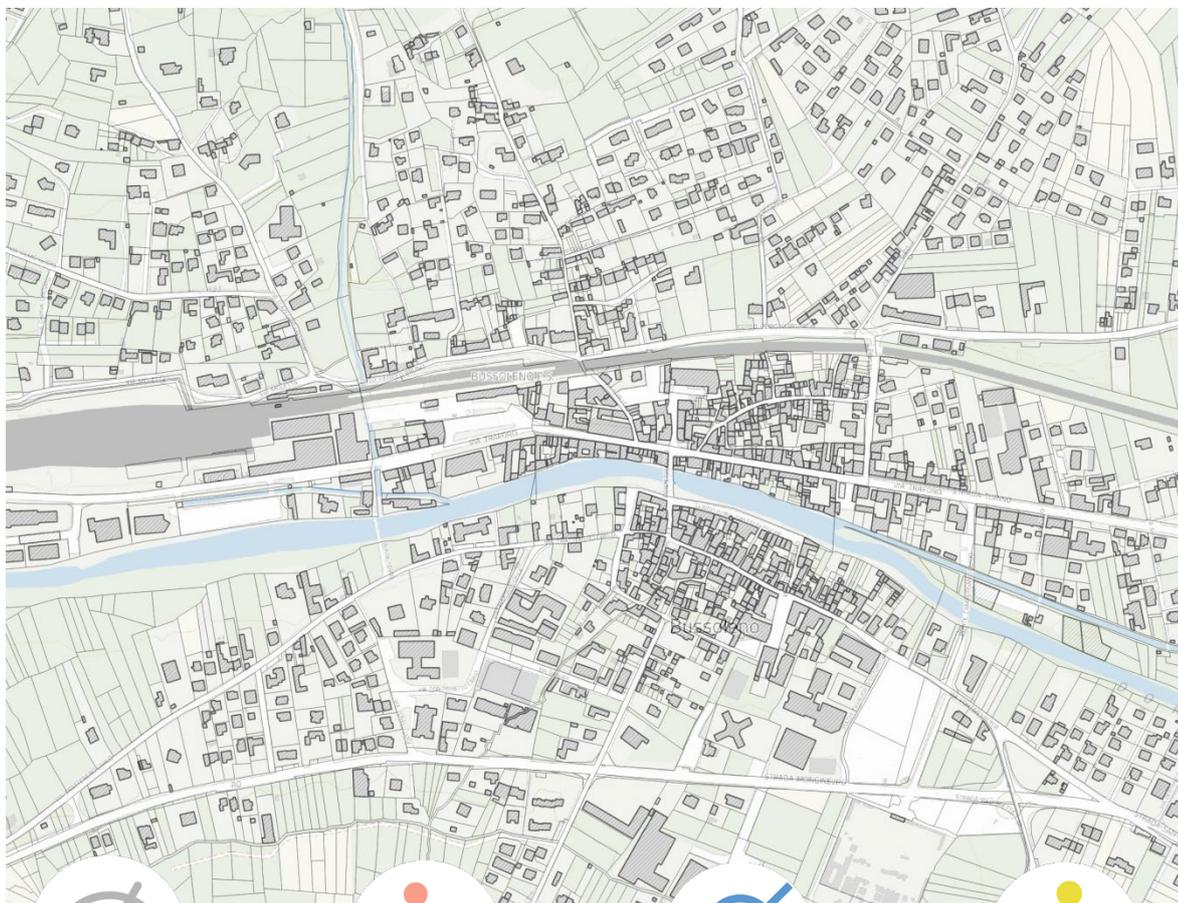




COMUNE DI BUSSOLENO



PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE (PEBA)

03

Scheda viabilità

a cura di:

Arch. Maria Sorbo

Via Clemente Damiano Priocca 3, Torino 10152 - progetti@sorbo-urbanistica.com

collaborazione a cura di:

Arch. Sara Boi

Dott. Andrea Mocco (Vertical s.r.l.)

IL SINDACO

Antonella Zoggia

Ottobre 2024

SCHEDA DI RILIEVO

STRADA MONGINEVRO - SS24

CODICE	
8	

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1	X		
1.2			X	
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5	X		
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1	X		
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antidrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2	X		
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6	X		
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?	X		Fermata Bussoleno - Ss. 24 - Via Valter Fontan e fermata Bussoleno - Scuole.
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?		X	
2	SEGNALETICA			
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille?	X		
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3	X		
3.2			X	
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3	X		

SCHEDA DI VALUTAZIONE STRADA MONGINEVRO - SS24

CODICE 8	
--------------------	--



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		<p>Presenza di ostacoli lungo il percorso</p>	
Segnaletica		<p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		Non sono state rilevate criticità significative	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input checked="" type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO

STRADA MONGINEVRO - SS24

CODICE
8

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Ove possibile riposizionare gli ostacoli presenti lungo il percorso (es. pali luce, cestini rifiuti, dissuasori...) e/o allargare la sezione del marciapiede e percorso pedonale (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Se presente un grigliato di dimensioni superiori ai 2cm o ortogonali al senso di marcia prevederene la sostituzione secondo quanto previsto dalla norma
- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i percorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)
- Attrezzare e segnalare idoneamente la fermata del mezzo pubblico

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

SCHEDA DI RILIEVO VIA WALTER FONTAN

CODICE	
9	

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.2			X	
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5		X	
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antidrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6		X	
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?	X		50 metri dalla fermata Bussoleno - Via Valter Fontan - Mercato e 30 metri dalla fermata Bussoleno - Ss. 24 - Via Valter Fontan.
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?		X	
2	SEGNALETICA			
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille?		X	
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3	X		
3.2		X		
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3	X		

SCHEDA DI VALUTAZIONE VIA WALTER FONTAN

CODICE 9	
--------------------	--

FOTO PRINCIPALE



INQUADRAMENTO TERRITORIALE



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
<p>Percorso di avvicinamento</p>		<p>Percorso pedonale con tratti inferiori a 90cm lungo tutto il tragitto</p> <p>Presenza di ostacoli lungo il percorso</p> <p>Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è superiore a 15 cm</p>	
<p>Segnaletica</p>		<p>La segnaletica stradale non è esauriente o poco leggibile</p> <p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		Non sono state rilevate criticità significative	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input checked="" type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO VIA WALTER FONTAN

CODICE
9

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Creare un nuovo marciapiede e/o adeguare il presistente mediante individuazione di un percorso pedonale protetto (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Ove possibile riposizionare gli ostacoli presenti lungo il percorso (es. pali luce, cestini rifiuti, dissuasori...) e/o allargare la sezione del marciapiede e percorso pedonale (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Demolire il marciapiede e ricostruirlo con il rispetto delle altezze da normativa vigente (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Realizzazione di rampa per il superamento del dislivello e/o demolizione rampa esistente non conforme ed installazione nuova rampa (Rif. Glossario 02 ADEGUAMENTO SCIVOLI E RAMPE DI ACCESSO AI MARCIAPIEDI))
- Sostituire la pavimentazione esistente con una avente caratteristiche antisdrucchio come previsto da normativa (per un agevole passaggio della sedia a ruote) (Rif. Glossario 03 RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE DEI PERCORSI/MARCIAPIEDI))
- Se presente un grigliato di dimensioni superiori ai 2cm o ortogonali al senso di marcia prevedere la sostituzione secondo quanto previsto dalla norma
- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i percorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

SCHEDA DI RILIEVO

VIA FALCONE E BORSELLINO

CODICE 10	
----------------------------	--

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1	X		
1.2		X		
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5	X		
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1	X		
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antidrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2	X		
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6	X		
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?	X		210 metri dalla fermata Bussoleno - Via Valter Fontan - Mercato.
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?		X	
2	SEGNALETICA			
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille?		X	
2.2		X		
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3		X	
3.2			X	
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3	X		

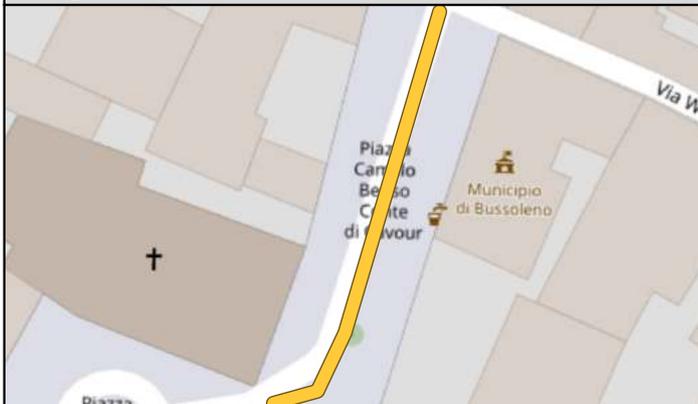
SCHEDA DI VALUTAZIONE VIA FALCONE E BORSELLINO

CODICE 10	
---------------------	--

FOTO PRINCIPALE



INQUADRAMENTO TERRITORIALE



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		Non sono state rilevate criticità significative	
Segnaletica		La segnaletica stradale non è esauriente o poco leggibile Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		<p>Non ci sono parcheggi riservati a persone disabili</p> <p>I parcheggi non rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50</p>	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input checked="" type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO

VIA FALCONE E BORSELLINO

CODICE
10

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i percorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)
- Attrezzare e segnalare idoneamente la fermata del mezzo pubblico

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Riservare parcheggi per diversamente abili in numero, dimensioni e caratteristiche adeguate in prossimità degli edifici/spazi pubblici (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)
- Aggiungere il numero di parcheggi necessari per il rispetto del requisito previsto dalla normativa (1 ogni 50 posti auto) (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)

SCHEDA DI RILIEVO

VIA TEN. LUIGI TONELLI

CODICE 11	
----------------------------	--

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.2			X	
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5		X	
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antidrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6		X	
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?	X		Fermata Bussoleno - Via Tonelli - Scuole.
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?		X	
2	SEGNALETICA			
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille?		X	
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3		X	
3.2			X	
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3		X	

SCHEDA DI VALUTAZIONE VIA TEN. LUIGI TONELLI

CODICE 11	
---------------------	--



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		<p>Percorso pedonale con tratti inferiori a 90cm lungo tutto il tragitto</p> <p>Presenza di ostacoli lungo il percorso</p> <p>Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è superiore a 15 cm</p>	
Segnaletica		<p>La segnaletica stradale non è esauriente o poco leggibile</p> <p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		<p>Non ci sono parcheggi riservati a persone disabili</p> <p>I parcheggi non rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50</p> <p>Il Parcheggio non risulta complanare al percorso. Non sono presenti rampe o altre soluzioni</p>	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input checked="" type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO

VIA TEN. LUIGI TONELLI

CODICE
11

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Creare un nuovo marciapiede e/o adeguare il presistente mediante individuazione di un percorso pedonale protetto (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Ove possibile riposizionare gli ostacoli presenti lungo il percorso (es. pali luce, cestini rifiuti, dissuasori...) e/o allargare la sezione del marciapiede e percorso pedonale (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Demolire il marciapiede e ricostruirlo con il rispetto delle altezze da normativa vigente (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Realizzazione di rampa per il superamento del dislivello e/o demolizione rampa esistente non conforme ed installazione nuova rampa (Rif. Glossario 02 ADEGUAMENTO SCIVOLI E RAMPE DI ACCESSO AI MARCIAPIEDI))
- Sostituire la pavimentazione esistente con una avente caratteristiche antisdrucchiolo come previsto da normativa (per un agevole passaggio della sedia a ruote) (Rif. Glossario 03 RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE DEI PERCORSI/MARCIAPIEDI))
- Se presente un grigliato di dimensioni superiori ai 2cm o ortogonali al senso di marcia prevederene la sostituzione secondo quanto previsto dalla norma
- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i percorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Riservare parcheggi per diversamente abili in numero, dimensioni e caratteristiche adeguate in prossimità degli edifici/spazi pubblici (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)
- Aggiungere il numero di parcheggi necessari per il rispetto del requisito previsto dalla normativa (1 ogni 50 posti auto) (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)

SCHEDA DI RILIEVO

VIA CARLO TRATTENERO

CODICE 12	
----------------------------	--

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.2			X	
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5		X	
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antidrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6		X	
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?	X		375 metri dalla Stazione Ferroviaria e 380 metri dalla fermata Bussoleno - Piazza Stazione - Via Traforo.
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?	X		
2	SEGNALETICA			
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille?		X	
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3		X	
3.2			X	
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3		X	

SCHEDA DI VALUTAZIONE VIA CARLO TRATTENERO

CODICE 12	
---------------------	--



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		<p>Percorso pedonale con tratti inferiori a 90cm lungo tutto il tragitto</p> <p>Presenza di ostacoli lungo il percorso</p> <p>Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è superiore a 15 cm</p>	
Segnaletica		<p>La segnaletica stradale non è esauriente o poco leggibile</p> <p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		<p>Non ci sono parcheggi riservati a persone disabili</p> <p>I parcheggi non rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50</p> <p>Il Parcheggio non risulta complanare al percorso. Non sono presenti rampe o altre soluzioni</p>	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input checked="" type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO VIA CARLO TRATTENERO

CODICE
12

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Creare un nuovo marciapiede e/o adeguare il presistente mediante individuazione di un percorso pedonale protetto (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Ove possibile riposizionare gli ostacoli presenti lungo il percorso (es. pali luce, cestini rifiuti, dissuasori...) e/o allargare la sezione del marciapiede e percorso pedonale (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Demolire il marciapiede e ricostruirlo con il rispetto delle altezze da normativa vigente (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Realizzazione di rampa per il superamento del dislivello e/o demolizione rampa esistente non conforme ed installazione nuova rampa (Rif. Glossario 02 ADEGUAMENTO SCIVOLI E RAMPE DI ACCESSO AI MARCIAPIEDI))
- Sostituire la pavimentazione esistente con una avente caratteristiche antisdrucchio come previsto da normativa (per un agevole passaggio della sedia a ruote) (Rif. Glossario 03 RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE DEI PERCORSI/MARCIAPIEDI))
- Se presente un grigliato di dimensioni superiori ai 2cm o ortogonali al senso di marcia prevedere la sostituzione secondo quanto previsto dalla norma
- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i percorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Riservare parcheggi per diversamente abili in numero, dimensioni e caratteristiche adeguate in prossimità degli edifici/spazi pubblici (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)
- Aggiungere il numero di parcheggi necessari per il rispetto del requisito previsto dalla normativa (1 ogni 50 posti auto) (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)

SCHEDA DI RILIEVO VIA CIRCONVALLAZIONE

CODICE 13	
----------------------------	--

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.2			X	
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5	X		
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antidrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2	X		
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6		X	
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?	X		280 metri dalla Stazione Ferroviaria e 285 metri dalla fermata Bussoleno - Piazza Stazione - Via Traforo.
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?	X		
2	SEGNALETICA			
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille?		X	
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3	X		
3.2		X		
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3	X		

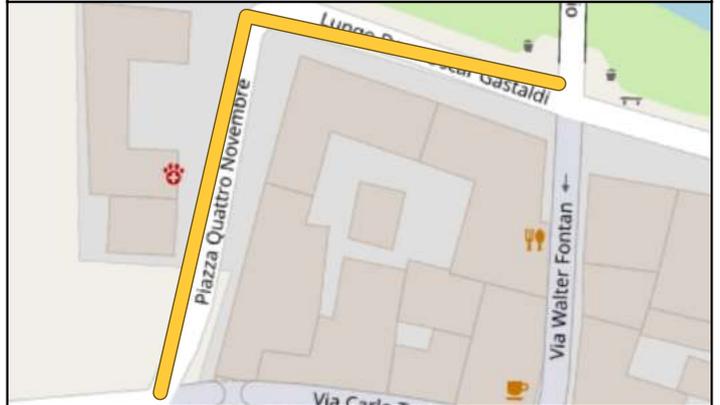
SCHEDA DI VALUTAZIONE VIA CIRCONVALLAZIONE

CODICE
13

FOTO PRINCIPALE



INQUADRAMENTO TERRITORIALE



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		<p>Percorso pedonale con tratti inferiori a 90cm lungo tutto il tragitto</p> <p>Presenza di ostacoli lungo il percorso</p>	
Segnaletica		<p>La segnaletica stradale non è esauriente o poco leggibile</p> <p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		Non sono state rilevate criticità significative	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input checked="" type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO VIA CIRCONVALLAZIONE

CODICE
13

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Creare un nuovo marciapiede e/o adeguare il presistente mediante individuazione di un percorso pedonale protetto (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Ove possibile riposizionare gli ostacoli presenti lungo il percorso (es. pali luce, cestini rifiuti, dissuasori...) e/o allargare la sezione del marciapiede e percorso pedonale (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Realizzazione di rampa per il superamento del dislivello e/o demolizione rampa esistente non conforme ed installazione nuova rampa (Rif. Glossario 02 ADEGUAMENTO SCIVOLI E RAMPE DI ACCESSO AI MARCIAPIEDI))
- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i percorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)
- Prevedere idonea illuminazione del percorso pedonale (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

SCHEDA DI RILIEVO VIA DELLA BOCCIOFILA

CODICE 14	
----------------------------	--

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1	X		
1.2			X	
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5	X		
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antidrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2	X		
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6	X		
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?	X		225 metri dalla fermata Bussoleno - Via Tonelli - Scuole.
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?		X	
2	SEGNALETICA			
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille?		X	
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3		X	
3.2			X	
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3		X	

SCHEDA DI VALUTAZIONE VIA DELLA BOCCIOFILA

CODICE 14	
---------------------	--



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		<p>Presenza di ostacoli lungo il percorso</p>	
Segnaletica		<p>La segnaletica stradale non è esauriente o poco leggibile</p> <p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		<p>Non ci sono parcheggi riservati a persone disabili</p> <p>I parcheggi non rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50</p> <p>Il Parcheggio non risulta complanare al percorso. Non sono presenti rampe o altre soluzioni</p>	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input checked="" type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO VIA DELLA BOCCIOFILA

CODICE
14

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Ove possibile riposizionare gli ostacoli presenti lungo il percorso (es. pali luce, cestini rifiuti, dissuasori...) e/o allargare la sezione del marciapiede e percorso pedonale (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Realizzazione di rampa per il superamento del dislivello e/o demolizione rampa esistente non conforme ed installazione nuova rampa (Rif. Glossario 02 ADEGUAMENTO SCIVOLI E RAMPE DI ACCESSO AI MARCIAPIEDI))
- Se presente un grigliato di dimensioni superiori ai 2cm o irto al senso di marcia prevedere la sostituzione secondo quanto previsto dalla norma
- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i percorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)
- Attrezzare e segnalare idoneamente la fermata del mezzo pubblico

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Riservare parcheggi per diversamente abili in numero, dimensioni e caratteristiche adeguate in prossimità degli edifici/spazi pubblici (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)
- Aggiungere il numero di parcheggi necessari per il rispetto del requisito previsto dalla normativa (1 ogni 50 posti auto) (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)

SCHEDA DI RILIEVO VIA BARGES

CODICE 15	

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1	X		
1.2			X	
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5	X		
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	A volte.
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antidrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6	X		
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?	X		90 metri dalla fermata Bussoleno - Bivio Mattie.
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?		X	
2	SEGNALETICA			
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille?		X	
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3		X	Abusivi, ovvero senza strisce. Gli altri sono riservati ai condomini.
3.2			X	
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3	X		

SCHEDA DI VALUTAZIONE VIA BARGES

CODICE 15	
---------------------	--



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		Presenza di ostacoli lungo il percorso	
Segnaletica		<p>La segnaletica stradale non è esauriente o poco leggibile</p> <p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		<p>Non ci sono parcheggi riservati a persone disabili</p> <p>I parcheggi non rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50</p>	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input checked="" type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO

VIA BARGES

CODICE
15

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Ove possibile riposizionare gli ostacoli presenti lungo il percorso (es. pali luce, cestini rifiuti, dissuasori...) e/o allargare la sezione del marciapiede e percorso pedonale (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Realizzazione di rampa per il superamento del dislivello e/o demolizione rampa esistente non conforme ed installazione nuova rampa (Rif. Glossario 02 ADEGUAMENTO SCIVOLI E RAMPE DI ACCESSO AI MARCIAPIEDI))
- Sostituire la pavimentazione esistente con una avente caratteristiche antisdrucchiolo come previsto da normativa (per un agevole passaggio della sedia a ruote) (Rif. Glossario 03 RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE DEI PERCORSI/MARCIAPIEDI))
- Se presente un grigliato di dimensioni superiori ai 2cm o irto gonali al senso di marcia prevederene la sostituzione secondo quanto previsto dalla norma
- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i percorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)
- Attrezzare e segnalare idoneamente la fermata del mezzo pubblico

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Riservare parcheggi per diversamente abili in numero, dimensioni e caratteristiche adeguate in prossimità degli edifici/spazi pubblici (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)
- Aggiungere il numero di parcheggi necessari per il rispetto del requisito previsto dalla normativa (1 ogni 50 posti auto) (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)

SCHEDA DI RILIEVO VIA DON CARLO PINETTO

CODICE 16	

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1	X		
1.2			X	
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5	X		
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antidrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6	X		
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?	X		95 metri dalla fermata Bussoleno - Via Tonelli - Scuole.
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?		X	
2	SEGNALETICA			
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille? D.P.R. 503/96 art. 17 D.M. 236/89 art. 4.3		X	
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3	X		
3.2		X		
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3		X	

SCHEDA DI VALUTAZIONE VIA DON CARLO PINETTO

CODICE 16	
---------------------	--



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		<p>Presenza di ostacoli lungo il percorso</p>	
Segnaletica		<p>La segnaletica stradale non è esauriente o poco leggibile</p> <p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		Il Parcheggio non risulta complanare al percorso. Non sono presenti rampe o altre soluzioni	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input checked="" type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO VIA DON CARLO PINETTO

CODICE
16

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Ove possibile riposizionare gli ostacoli presenti lungo il percorso (es. pali luce, cestini rifiuti, dissuasori...) e/o allargare la sezione del marciapiede e percorso pedonale (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Realizzazione di rampa per il superamento del dislivello e/o demolizione rampa esistente non conforme ed installazione nuova rampa (Rif. Glossario 02 ADEGUAMENTO SCIVOLI E RAMPE DI ACCESSO AI MARCIAPIEDI))
- Sostituire la pavimentazione esistente con una avente caratteristiche antisdrucchiolo come previsto da normativa (per un agevole passaggio della sedia a ruote) (Rif. Glossario 03 RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE DEI PERCORSI/MARCIAPIEDI))
- Se presente un grigliato di dimensioni superiori ai 2cm o irtoagonalni al senso di marcia prevederene la sostituzione secondo quanto previsto dalla norma
- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i percorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)
- Attrezzare e segnalare idoneamente la fermata del mezzo pubblico

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Realizzare rampa per il superamento del dislivello tra parcheggio e percorso pedonale/marciapiede (Rif. Glossario 02 ADEGUAMENTO SCIVOLI E RAMPE DI ACCESSO AI MARCIAPIEDI))

SCHEDA DI RILIEVO

SP 230

CODICE 17	

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1	X		
1.2		X		
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5	X		
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1	X		
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antidrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2	X		
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6	X		
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?	X		80 metri dalla fermata Bussoleno - Ss. 25 72.
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?		X	
2	SEGNALETICA			
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille?	X		
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3		X	
3.2			X	
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3	X		

SCHEDA DI VALUTAZIONE SP 230

CODICE 17	
---------------------	--



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		Non sono state rilevate criticità significative	
Segnaletica		<p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		<p>Non ci sono parcheggi riservati a persone disabili</p> <p>I parcheggi non rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50</p>	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input checked="" type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO

SP 230

CODICE
17

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Se presente un grigliato di dimensioni superiori ai 2cm o irtogonali al senso di marcia prevederene la sostituzione secondo quanto previsto dalla norma
- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i percorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)
- Attrezzare e segnalare idoneamente la fermata del mezzo pubblico

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Riservare parcheggi per diversamente abili in numero, dimensioni e caratteristiche adeguate in prossimità degli edifici/spazi pubblici (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)
- Aggiungere il numero di parcheggi necessari per il rispetto del requisito previsto dalla normativa (1 ogni 50 posti auto) (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)

SCHEDA DI RILIEVO CORSO BRUNO PEIROLO

CODICE 18	

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1	X		
1.2			X	
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5	X		
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1	X		
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antidrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2	X		
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6	X		
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?	X		340 metri dalla Stazione Ferroviaria e 250 metri dalla fermata Bussoleno - Ss. 25 72.
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?	X		
2	SEGNALETICA			
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille?	X		
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3		X	
3.2			X	
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3	X		

SCHEDA DI VALUTAZIONE CORSO BRUNO PEIROLO

CODICE 18	
---------------------	--



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		Presenza di ostacoli lungo il percorso	
Segnaletica		<p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		<p>Non ci sono parcheggi riservati a persone disabili</p> <p>I parcheggi non rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50</p>	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input checked="" type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO

CORSO BRUNO PEIROLO

CODICE
18

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Ove possibile riposizionare gli ostacoli presenti lungo il percorso (es. pali luce, cestini rifiuti, dissuasori...) e/o allargare la sezione del marciapiede e percorso pedonale (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Sostituire la pavimentazione esistente con una avente caratteristiche antisdrucchio come previsto da normativa (per un agevole passaggio della sedia a ruote) (Rif. Glossario 03 RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE DEI PERCORSI/MARCIAPIEDI)
- Se presente un grigliato di dimensioni superiori ai 2cm o ortogonali al senso di marcia prevedere la sostituzione secondo quanto previsto dalla norma

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Riservare parcheggi per diversamente abili in numero, dimensioni e caratteristiche adeguate in prossimità degli edifici/spazi pubblici (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)
- Aggiungere il numero di parcheggi necessari per il rispetto del requisito previsto dalla normativa (1 ogni 50 posti auto) (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)

SCHEDA DI RILIEVO VIA MOLETTA

CODICE 19	

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.2			X	
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5		X	
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antidrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6		X	
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?	X		140 metri dalla Stazione Ferroviaria.
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?	X		
2	SEGNALETICA			
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille?		X	
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3		X	
3.2			X	
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3		X	

SCHEDA DI VALUTAZIONE VIA MOLETTA

CODICE 19	
---------------------	--



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		<p>Percorso pedonale con tratti inferiori a 90cm lungo tutto il tragitto</p> <p>Presenza di ostacoli lungo il percorso</p> <p>Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è superiore a 15 cm</p>	
Segnaletica		<p>La segnaletica stradale non è esauriente o poco leggibile</p> <p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		<p>Non ci sono parcheggi riservati a persone disabili</p> <p>I parcheggi non rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50</p> <p>Il Parcheggio non risulta complanare al percorso. Non sono presenti rampe o altre soluzioni</p>	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input checked="" type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO

VIA MOLETTA

CODICE
19

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Creare un nuovo marciapiede e/o adeguare il presistente mediante individuazione di un percorso pedonale protetto (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Ove possibile riposizionare gli ostacoli presenti lungo il percorso (es. pali luce, cestini rifiuti, dissuasori...) e/o allargare la sezione del marciapiede e percorso pedonale (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Demolire il marciapiede e ricostruirlo con il rispetto delle altezze da normativa vigente (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Realizzazione di rampa per il superamento del dislivello e/o demolizione rampa esistente non conforme ed installazione nuova rampa (Rif. Glossario 02 ADEGUAMENTO SCIVOLI E RAMPE DI ACCESSO AI MARCIAPIEDI))
- Sostituire la pavimentazione esistente con una avente caratteristiche antisdrucchiolo come previsto da normativa (per un agevole passaggio della sedia a ruote) (Rif. Glossario 03 RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE DEI PERCORSI/MARCIAPIEDI))
- Se presente un grigliato di dimensioni superiori ai 2cm o ortogonali al senso di marcia prevedere la sostituzione secondo quanto previsto dalla norma
- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i percorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Riservare parcheggi per diversamente abili in numero, dimensioni e caratteristiche adeguate in prossimità degli edifici/spazi pubblici (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)
- Aggiungere il numero di parcheggi necessari per il rispetto del requisito previsto dalla normativa (1 ogni 50 posti auto) (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)

SCHEDA DI RILIEVO

VIA CASCINA DEL GALLO

CODICE 20	
---------------------	--

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.2			X	
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5		X	
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antidrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6		X	
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?		X	
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?		X	
2	SEGNALETICA			
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille? D.P.R. 503/96 art. 17 D.M. 236/89 art. 4.3		X	
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3		X	
3.2			X	
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3		X	

SCHEDA DI VALUTAZIONE VIA CASCINA DEL GALLO

CODICE 20	
---------------------	--



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		<p>Percorso pedonale con tratti inferiori a 90cm lungo tutto il tragitto</p> <p>Presenza di ostacoli lungo il percorso</p> <p>Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è superiore a 15 cm</p>	
Segnaletica		<p>La segnaletica stradale non è esauriente o poco leggibile</p> <p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		<p>Non ci sono parcheggi riservati a persone disabili</p> <p>I parcheggi non rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50</p> <p>Il Parcheggio non risulta complanare al percorso. Non sono presenti rampe o altre soluzioni</p>	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input checked="" type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO

VIA CASCINA DEL GALLO

CODICE
20

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Creare un nuovo marciapiede e/o adeguare il presistente mediante individuazione di un percorso pedonale protetto (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Ove possibile riposizionare gli ostacoli presenti lungo il percorso (es. pali luce, cestini rifiuti, dissuasori...) e/o allargare la sezione del marciapiede e percorso pedonale (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Demolire il marciapiede e ricostruirlo con il rispetto delle altezze da normativa vigente (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Realizzazione di rampa per il superamento del dislivello e/o demolizione rampa esistente non conforme ed installazione nuova rampa (Rif. Glossario 02 ADEGUAMENTO SCIVOLI E RAMPE DI ACCESSO AI MARCIAPIEDI))
- Sostituire la pavimentazione esistente con una avente caratteristiche antisdrucchiolo come previsto da normativa (per un agevole passaggio della sedia a ruote) (Rif. Glossario 03 RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE DEI PERCORSI/MARCIAPIEDI))
- Se presente un grigliato di dimensioni superiori ai 2cm o ortogonali al senso di marcia prevedere la sostituzione secondo quanto previsto dalla norma
- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i percorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Riservare parcheggi per diversamente abili in numero, dimensioni e caratteristiche adeguate in prossimità degli edifici/spazi pubblici (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)
- Aggiungere il numero di parcheggi necessari per il rispetto del requisito previsto dalla normativa (1 ogni 50 posti auto) (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)

SCHEDA DI RILIEVO VIA SALINA

CODICE 21	

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.2			X	
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5		X	
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antidrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6		X	
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?		X	
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?		X	
2	SEGNALETICA			
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille? D.P.R. 503/96 art. 17 D.M. 236/89 art. 4.3		X	
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3		X	
3.2			X	
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3		X	

SCHEDA DI VALUTAZIONE VIA SALINA

CODICE 21	
---------------------	--



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		<p>Percorso pedonale con tratti inferiori a 90cm lungo tutto il tragitto</p> <p>Presenza di ostacoli lungo il percorso</p> <p>Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è superiore a 15 cm</p>	
Segnaletica		<p>La segnaletica stradale non è esauriente o poco leggibile</p> <p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		<p>Non ci sono parcheggi riservati a persone disabili</p> <p>I parcheggi non rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50</p> <p>Il Parcheggio non risulta complanare al percorso. Non sono presenti rampe o altre soluzioni</p>	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input checked="" type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO

VIA SALINA

CODICE
21

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Creare un nuovo marciapiede e/o adeguare il presistente mediante individuazione di un percorso pedonale protetto (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Ove possibile riposizionare gli ostacoli presenti lungo il percorso (es. pali luce, cestini rifiuti, dissuasori...) e/o allargare la sezione del marciapiede e percorso pedonale (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Demolire il marciapiede e ricostruirlo con il rispetto delle altezze da normativa vigente (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Realizzazione di rampa per il superamento del dislivello e/o demolizione rampa esistente non conforme ed installazione nuova rampa (Rif. Glossario 02 ADEGUAMENTO SCIVOLI E RAMPE DI ACCESSO AI MARCIAPIEDI))
- Sostituire la pavimentazione esistente con una avente caratteristiche antisdrucchio come previsto da normativa (per un agevole passaggio della sedia a ruote) (Rif. Glossario 03 RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE DEI PERCORSI/MARCIAPIEDI))
- Se presente un grigliato di dimensioni superiori ai 2cm o ortogonali al senso di marcia prevedere la sostituzione secondo quanto previsto dalla norma
- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i percorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Riservare parcheggi per diversamente abili in numero, dimensioni e caratteristiche adeguate in prossimità degli edifici/spazi pubblici (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)
- Aggiungere il numero di parcheggi necessari per il rispetto del requisito previsto dalla normativa (1 ogni 50 posti auto) (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)

SCHEDA DI RILIEVO VIA MASSIMO D'AZEGLIO

CODICE 22	
---------------------	--

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.2			X	
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5		X	
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antidrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6		X	
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?	X		180 metri dalla Stazione Ferroviaria.
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?	X		
2	SEGNALETICA			
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille?		X	
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3		X	
3.2			X	
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3		X	

SCHEDA DI VALUTAZIONE VIA MASSIMO D'AZEGLIO

CODICE 22	
---------------------	--



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		<p>Percorso pedonale con tratti inferiori a 90cm lungo tutto il tragitto</p> <p>Presenza di ostacoli lungo il percorso</p> <p>Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è superiore a 15 cm</p>	
Segnaletica		<p>La segnaletica stradale non è esauriente o poco leggibile</p> <p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		<p>Non ci sono parcheggi riservati a persone disabili</p> <p>I parcheggi non rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50</p> <p>Il Parcheggio non risulta complanare al percorso. Non sono presenti rampe o altre soluzioni</p>	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input checked="" type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO VIA MASSIMO D'AZEGLIO

CODICE
22

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Creare un nuovo marciapiede e/o adeguare il presistente mediante individuazione di un percorso pedonale protetto (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Ove possibile riposizionare gli ostacoli presenti lungo il percorso (es. pali luce, cestini rifiuti, dissuasori...) e/o allargare la sezione del marciapiede e percorso pedonale (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Demolire il marciapiede e ricostruirlo con il rispetto delle altezze da normativa vigente (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Realizzazione di rampa per il superamento del dislivello e/o demolizione rampa esistente non conforme ed installazione nuova rampa (Rif. Glossario 02 ADEGUAMENTO SCIVOLI E RAMPE DI ACCESSO AI MARCIAPIEDI))
- Sostituire la pavimentazione esistente con una avente caratteristiche antisdrucchiolo come previsto da normativa (per un agevole passaggio della sedia a ruote) (Rif. Glossario 03 RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE DEI PERCORSI/MARCIAPIEDI))
- Se presente un grigliato di dimensioni superiori ai 2cm o ortogonali al senso di marcia prevedere la sostituzione secondo quanto previsto dalla norma
- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i percorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Riservare parcheggi per diversamente abili in numero, dimensioni e caratteristiche adeguate in prossimità degli edifici/spazi pubblici (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)
- Aggiungere il numero di parcheggi necessari per il rispetto del requisito previsto dalla normativa (1 ogni 50 posti auto) (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)

SCHEDA DI RILIEVO

S. DA SUSÀ

CODICE 23	
---------------------	--

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.2			X	
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5	X		
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1	X		
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antisdrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2	X		
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6		X	
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?	X		115 metri dalla Stazione Ferroviaria e dalla fermata Bussoleno - Stazione Fs.
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?	X		
2	SEGNALETICA			
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille?		X	
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3		X	
3.2			X	
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3		X	

SCHEDA DI VALUTAZIONE S. DA SUSÀ

CODICE 23	
---------------------	--



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		<p>Percorso pedonale con tratti inferiori a 90cm lungo tutto il tragitto</p> <p>Presenza di ostacoli lungo il percorso</p>	
Segnaletica		<p>La segnaletica stradale non è esauriente o poco leggibile</p> <p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		<p>Non ci sono parcheggi riservati a persone disabili</p> <p>I parcheggi non rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50</p> <p>Il Parcheggio non risulta complanare al percorso. Non sono presenti rampe o altre soluzioni</p>	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input checked="" type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO

S. DA SUSÀ

CODICE
23

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Creare un nuovo marciapiede e/o adeguare il presistente mediante individuazione di un percorso pedonale protetto (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Ove possibile riposizionare gli ostacoli presenti lungo il percorso (es. pali luce, cestini rifiuti, dissuasori...) e/o allargare la sezione del marciapiede e percorso pedonale (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Se presente un grigliato di dimensioni superiori ai 2cm o ortogonali al senso di marcia prevederene la sostituzione secondo quanto previsto dalla norma
- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i percorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)
- Prevedere idonea illuminazione del percorso pedonale (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Riservare parcheggi per diversamente abili in numero, dimensioni e caratteristiche adeguate in prossimità degli edifici/spazi pubblici (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)
- Aggiungere il numero di parcheggi necessari per il rispetto del requisito previsto dalla normativa (1 ogni 50 posti auto) (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)

SCHEDA DI RILIEVO PONTE GUIDO GAMBURSANO

CODICE 24	

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1	X		
1.2		X		
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5	X		
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1	X		
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antisdrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2	X		
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6	X		
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?	X		Fermata Bussoleno - Via Valter Fontan - Mercato e 50 metri dalla fermata Bussoleno - Ss. 25 72.
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?		X	
2	SEGNALETICA			
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille?	X		
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3		X	
3.2			X	
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3		X	

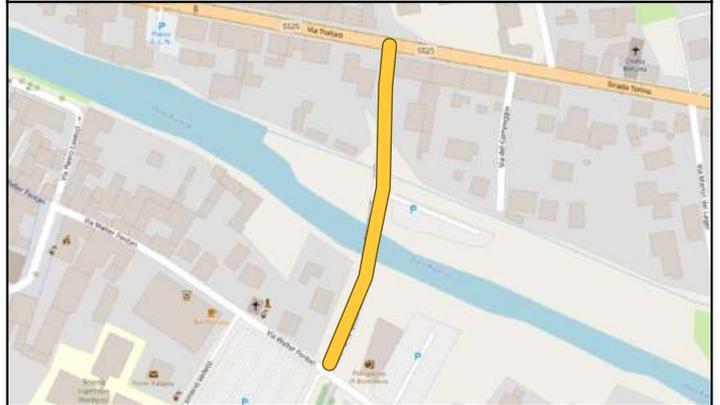
SCHEDA DI VALUTAZIONE PONTE GUIDO GAMBURSANO

CODICE
24

FOTO PRINCIPALE



INQUADRAMENTO TERRITORIALE



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		Non sono state rilevate criticità significative	
Segnaletica		<p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		<p>Non ci sono parcheggi riservati a persone disabili</p> <p>I parcheggi non rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50</p> <p>Il Parcheggio non risulta complanare al percorso. Non sono presenti rampe o altre soluzioni</p>	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input checked="" type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO

PONTE GUIDO GAMBURSANO

CODICE
24

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i percorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)
- Attrezzare e segnalare idoneamente la fermata del mezzo pubblico

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Riservare parcheggi per diversamente abili in numero, dimensioni e caratteristiche adeguate in prossimità degli edifici/spazi pubblici (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)
- Aggiungere il numero di parcheggi necessari per il rispetto del requisito previsto dalla normativa (1 ogni 50 posti auto) (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)

SCHEDA DI RILIEVO VIA ROCCIAMELONE

CODICE 25	
---------------------	--

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.2			X	
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5		X	
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antidrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6		X	
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?	X		50 metri dalla fermata Bivio Foresto.
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?		X	
2	SEGNALETICA			
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille?		X	
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3		X	
3.2			X	
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3		X	

SCHEDA DI VALUTAZIONE VIA ROCCIAMELONE

CODICE 25	
---------------------	--

FOTO PRINCIPALE



INQUADRAMENTO TERRITORIALE



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		<p>Percorso pedonale con tratti inferiori a 90cm lungo tutto il tragitto</p> <p>Presenza di ostacoli lungo il percorso</p> <p>Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è superiore a 15 cm</p>	
Segnaletica		<p>La segnaletica stradale non è esauriente o poco leggibile</p> <p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		<p>Non ci sono parcheggi riservati a persone disabili</p> <p>I parcheggi non rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50</p> <p>Il Parcheggio non risulta complanare al percorso. Non sono presenti rampe o altre soluzioni</p>	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input checked="" type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO

VIA ROCCIAMELONE

CODICE
25

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Creare un nuovo marciapiede e/o adeguare il presistente mediante individuazione di un percorso pedonale protetto (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Ove possibile riposizionare gli ostacoli presenti lungo il percorso (es. pali luce, cestini rifiuti, dissuasori...) e/o allargare la sezione del marciapiede e percorso pedonale (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Demolire il marciapiede e ricostruirlo con il rispetto delle altezze da normativa vigente (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Realizzazione di rampa per il superamento del dislivello e/o demolizione rampa esistente non conforme ed installazione nuova rampa (Rif. Glossario 02 ADEGUAMENTO SCIVOLI E RAMPE DI ACCESSO AI MARCIAPIEDI))
- Sostituire la pavimentazione esistente con una avente caratteristiche antisdrucchiolo come previsto da normativa (per un agevole passaggio della sedia a ruote) (Rif. Glossario 03 RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE DEI PERCORSI/MARCIAPIEDI))
- Se presente un grigliato di dimensioni superiori ai 2cm o ortogonali al senso di marcia prevedere la sostituzione secondo quanto previsto dalla norma
- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i percorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Riservare parcheggi per diversamente abili in numero, dimensioni e caratteristiche adeguate in prossimità degli edifici/spazi pubblici (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)
- Aggiungere il numero di parcheggi necessari per il rispetto del requisito previsto dalla normativa (1 ogni 50 posti auto) (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)

SCHEDA DI RILIEVO VIA GRAN PORTA

CODICE 26	
---------------------	--

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.2			X	
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5		X	
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antidrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6		X	
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?	X		Fermata Foresto.
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?	X		
2	SEGNALETICA			
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille?		X	
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3		X	
3.2			X	
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3		X	

SCHEDA DI VALUTAZIONE VIA GRAN PORTA

CODICE 26	
---------------------	--



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		<p>Percorso pedonale con tratti inferiori a 90cm lungo tutto il tragitto</p> <p>Presenza di ostacoli lungo il percorso</p> <p>Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è superiore a 15 cm</p>	
Segnaletica		<p>La segnaletica stradale non è esauriente o poco leggibile</p> <p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		<p>Non ci sono parcheggi riservati a persone disabili</p> <p>I parcheggi non rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50</p> <p>Il Parcheggio non risulta complanare al percorso. Non sono presenti rampe o altre soluzioni</p>	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input checked="" type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO VIA GRAN PORTA

CODICE
26

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Creare un nuovo marciapiede e/o adeguare il presistente mediante individuazione di un percorso pedonale protetto (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Ove possibile riposizionare gli ostacoli presenti lungo il percorso (es. pali luce, cestini rifiuti, dissuasori...) e/o allargare la sezione del marciapiede e percorso pedonale (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Demolire il marciapiede e ricostruirlo con il rispetto delle altezze da normativa vigente (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Realizzazione di rampa per il superamento del dislivello e/o demolizione rampa esistente non conforme ed installazione nuova rampa (Rif. Glossario 02 ADEGUAMENTO SCIVOLI E RAMPE DI ACCESSO AI MARCIAPIEDI))
- Sostituire la pavimentazione esistente con una avente caratteristiche antisdrucchiolo come previsto da normativa (per un agevole passaggio della sedia a ruote) (Rif. Glossario 03 RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE DEI PERCORSI/MARCIAPIEDI))
- Se presente un grigliato di dimensioni superiori ai 2cm o ortogonali al senso di marcia prevedere la sostituzione secondo quanto previsto dalla norma
- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i percorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Riservare parcheggi per diversamente abili in numero, dimensioni e caratteristiche adeguate in prossimità degli edifici/spazi pubblici (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)
- Aggiungere il numero di parcheggi necessari per il rispetto del requisito previsto dalla normativa (1 ogni 50 posti auto) (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)

SCHEDA DI RILIEVO VIA S. ALBANO

CODICE 27	

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.2			X	
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5		X	
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antidrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6		X	
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?	X		300 metri dalla fermata Foresto.
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?	X		
2	SEGNALETICA			
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille? D.P.R. 503/96 art. 17 D.M. 236/89 art. 4.3		X	
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3		X	
3.2			X	
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3	X		

SCHEDA DI VALUTAZIONE VIA S. ALBANO

CODICE 27	
---------------------	--



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		<p>Percorso pedonale con tratti inferiori a 90cm lungo tutto il tragitto</p> <p>Presenza di ostacoli lungo il percorso</p> <p>Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è superiore a 15 cm</p>	
Segnaletica		<p>La segnaletica stradale non è esauriente o poco leggibile</p> <p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		<p>Non ci sono parcheggi riservati a persone disabili</p> <p>I parcheggi non rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50</p>	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input checked="" type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO

VIA S. ALBANO

CODICE
27

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Creare un nuovo marciapiede e/o adeguare il presistente mediante individuazione di un percorso pedonale protetto (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Ove possibile riposizionare gli ostacoli presenti lungo il percorso (es. pali luce, cestini rifiuti, dissuasori...) e/o allargare la sezione del marciapiede e percorso pedonale (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Demolire il marciapiede e ricostruirlo con il rispetto delle altezze da normativa vigente (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Realizzazione di rampa per il superamento del dislivello e/o demolizione rampa esistente non conforme ed installazione nuova rampa (Rif. Glossario 02 ADEGUAMENTO SCIVOLI E RAMPE DI ACCESSO AI MARCIAPIEDI))
- Sostituire la pavimentazione esistente con una avente caratteristiche antisdrucchio come previsto da normativa (per un agevole passaggio della sedia a ruote) (Rif. Glossario 03 RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE DEI PERCORSI/MARCIAPIEDI))
- Se presente un grigliato di dimensioni superiori ai 2cm o ortogonali al senso di marcia prevedere la sostituzione secondo quanto previsto dalla norma
- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i percorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Riservare parcheggi per diversamente abili in numero, dimensioni e caratteristiche adeguate in prossimità degli edifici/spazi pubblici (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)
- Aggiungere il numero di parcheggi necessari per il rispetto del requisito previsto dalla normativa (1 ogni 50 posti auto) (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)

SCHEDA DI RILIEVO STRADA SAN ROCCO

CODICE 30	

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.2			X	
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5		X	
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antidrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6		X	
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?	X		Fermata Foresto.
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?	X		
2	SEGNALETICA			
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille? D.P.R. 503/96 art. 17 D.M. 236/89 art. 4.3		X	
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3	X		
3.2		X		
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3		X	

SCHEDA DI VALUTAZIONE STRADA SAN ROCCO

CODICE 30	
---------------------	--



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		<p>Percorso pedonale con tratti inferiori a 90cm lungo tutto il tragitto</p> <p>Presenza di ostacoli lungo il percorso</p> <p>Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è superiore a 15 cm</p>	
Segnaletica		<p>La segnaletica stradale non è esauriente o poco leggibile</p> <p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		Il Parcheggio non risulta complanare al percorso. Non sono presenti rampe o altre soluzioni	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input checked="" type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO

STRADA SAN ROCCO

CODICE
30

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Creare un nuovo marciapiede e/o adeguare il presistente mediante individuazione di un percorso pedonale protetto (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Ove possibile riposizionare gli ostacoli presenti lungo il percorso (es. pali luce, cestini rifiuti, dissuasori...) e/o allargare la sezione del marciapiede e percorso pedonale (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Demolire il marciapiede e ricostruirlo con il rispetto delle altezze da normativa vigente (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Realizzazione di rampa per il superamento del dislivello e/o demolizione rampa esistente non conforme ed installazione nuova rampa (Rif. Glossario 02 ADEGUAMENTO SCIVOLI E RAMPE DI ACCESSO AI MARCIAPIEDI))
- Sostituire la pavimentazione esistente con una avente caratteristiche antisdrucchio come previsto da normativa (per un agevole passaggio della sedia a ruote) (Rif. Glossario 03 RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE DEI PERCORSI/MARCIAPIEDI))
- Se presente un grigliato di dimensioni superiori ai 2cm o ortogonali al senso di marcia prevedere la sostituzione secondo quanto previsto dalla norma
- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i percorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Realizzare rampa per il superamento del dislivello tra parcheggio e percorso pedonale/marciapiede (Rif. Glossario 02 ADEGUAMENTO SCIVOLI E RAMPE DI ACCESSO AI MARCIAPIEDI))

SCHEDA DI RILIEVO STRADA ANTICA DI FORESTO

CODICE 31	
----------------------------	--

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1	X		
1.2			X	
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5	X		
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antidrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6		X	
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?		X	
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?		X	
2	SEGNALETICA			
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille? D.P.R. 503/96 art. 17 D.M. 236/89 art. 4.3		X	
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3		X	
3.2			X	
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3		X	

SCHEDA DI VALUTAZIONE STRADA ANTICA DI FORESTO

CODICE 31	
---------------------	--



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		Presenza di ostacoli lungo il percorso	
Segnaletica		<p>La segnaletica stradale non è esauriente o poco leggibile</p> <p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		<p>Non ci sono parcheggi riservati a persone disabili</p> <p>I parcheggi non rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50</p> <p>Il Parcheggio non risulta complanare al percorso. Non sono presenti rampe o altre soluzioni</p>	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input checked="" type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO

STRADA ANTICA DI FORESTO

CODICE
31

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Ove possibile riposizionare gli ostacoli presenti lungo il percorso (es. pali luce, cestini rifiuti, dissuasori...) e/o allargare la sezione del marciapiede e percorso pedonale (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Realizzazione di rampa per il superamento del dislivello e/o demolizione rampa esistente non conforme ed installazione nuova rampa (Rif. Glossario 02 ADEGUAMENTO SCIVOLI E RAMPE DI ACCESSO AI MARCIAPIEDI))
- Sostituire la pavimentazione esistente con una avente caratteristiche antisdrucchiolo come previsto da normativa (per un agevole passaggio della sedia a ruote) (Rif. Glossario 03 RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE DEI PERCORSI/MARCIAPIEDI))
- Se presente un grigliato di dimensioni superiori ai 2cm o irto gonali al senso di marcia prevederene la sostituzione secondo quanto previsto dalla norma
- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i percorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)
- Prevedere idonea illuminazione del percorso pedonale (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)
- Promuovere ed incrementare il servizio del trasporto pubblico urbano
- Attrezzare e segnalare idoneamente la fermata del mezzo pubblico

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Riservare parcheggi per diversamente abili in numero, dimensioni e caratteristiche adeguate in prossimità degli edifici/spazi pubblici (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)
- Aggiungere il numero di parcheggi necessari per il rispetto del requisito previsto dalla normativa (1 ogni 50 posti auto) (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)

SCHEDA DI RILIEVO STRADA ANTICA DI FORESTO

CODICE 32	
----------------------------	--

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.2			X	
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5		X	
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antidrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6		X	
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?		X	
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?		X	
2	SEGNALETICA			
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille?		X	
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3	X		
3.2		X		
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3		X	

SCHEDA DI VALUTAZIONE STRADA ANTICA DI FORESTO

CODICE 32	
---------------------	--



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		<p>Percorso pedonale con tratti inferiori a 90cm lungo tutto il tragitto</p> <p>Presenza di ostacoli lungo il percorso</p> <p>Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è superiore a 15 cm</p>	
Segnaletica		<p>La segnaletica stradale non è esauriente o poco leggibile</p> <p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		Il Parcheggio non risulta complanare al percorso. Non sono presenti rampe o altre soluzioni	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input checked="" type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO

STRADA ANTICA DI FORESTO

CODICE
32

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Creare un nuovo marciapiede e/o adeguare il presistente mediante individuazione di un percorso pedonale protetto (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Ove possibile riposizionare gli ostacoli presenti lungo il percorso (es. pali luce, cestini rifiuti, dissuasori...) e/o allargare la sezione del marciapiede e percorso pedonale (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Demolire il marciapiede e ricostruirlo con il rispetto delle altezze da normativa vigente (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Realizzazione di rampa per il superamento del dislivello e/o demolizione rampa esistente non conforme ed installazione nuova rampa (Rif. Glossario 02 ADEGUAMENTO SCIVOLI E RAMPE DI ACCESSO AI MARCIAPIEDI))
- Sostituire la pavimentazione esistente con una avente caratteristiche antisdrucchio come previsto da normativa (per un agevole passaggio della sedia a ruote) (Rif. Glossario 03 RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE DEI PERCORSI/MARCIAPIEDI))
- Se presente un grigliato di dimensioni superiori ai 2cm o ortogonali al senso di marcia prevedere la sostituzione secondo quanto previsto dalla norma
- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i percorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Realizzare rampa per il superamento del dislivello tra parcheggio e percorso pedonale/marciapiede (Rif. Glossario 02 ADEGUAMENTO SCIVOLI E RAMPE DI ACCESSO AI MARCIAPIEDI))

SCHEDA DI RILIEVO STRADA CHIANOCCO

CODICE 33	

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1	X		
1.2		X		
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5	X		
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1	X		
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antidrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2	X		
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6	X		
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?	X		250 metri dalla fermata Bussoleno - Ss. 25 72.
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?		X	
2	SEGNALETICA			
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille?	X		
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3		X	
3.2			X	
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3	X		

SCHEDA DI VALUTAZIONE STRADA CHIANOCCO

CODICE 33	
---------------------	--



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		Non sono state rilevate criticità significative	
Segnaletica		<p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		<p>Non ci sono parcheggi riservati a persone disabili</p> <p>I parcheggi non rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50</p>	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input checked="" type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO

STRADA CHIANOCCO

CODICE
33

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Sostituire la pavimentazione esistente con una avente caratteristiche antisdrucchiolo come previsto da normativa (per un agevole passaggio della sedia a ruote) (Rif. Glossario 03 RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE DEI PERCORSI/MARCIAPIEDI))
- Se presente un grigliato di dimensioni superiori ai 2cm o irtogonali al senso di marcia prevederene la sostituzione secondo quando previsto dalla norma
- Attrezzare e segnalare idoneamente la fermata del mezzo pubblico

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Riservare parcheggi per diversamente abili in numero, dimensioni e caratteristiche adeguate in prossimità degli edifici/spazi pubblici (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)
- Aggiungere il numero di parcheggi necessari per il rispetto del requisito previsto dalla normativa (1 ogni 50 posti auto) (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)

SCHEDA DI RILIEVO VIA RUBATTERA

CODICE 34	

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.2			X	
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5		X	
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antidrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6		X	
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?		X	
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?		X	
2	SEGNALETICA			
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille? D.P.R. 503/96 art. 17 D.M. 236/89 art. 4.3		X	
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3		X	
3.2			X	
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3		X	

SCHEDA DI VALUTAZIONE VIA RUBATTERA

CODICE 34	
---------------------	--

FOTO PRINCIPALE



INQUADRAMENTO TERRITORIALE



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		<p>Percorso pedonale con tratti inferiori a 90cm lungo tutto il tragitto</p> <p>Presenza di ostacoli lungo il percorso</p> <p>Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è superiore a 15 cm</p>	
Segnaletica		<p>La segnaletica stradale non è esauriente o poco leggibile</p> <p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		<p>Non ci sono parcheggi riservati a persone disabili</p> <p>I parcheggi non rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50</p> <p>Il Parcheggio non risulta complanare al percorso. Non sono presenti rampe o altre soluzioni</p>	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input checked="" type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO

VIA RUBATTERA

CODICE
34

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Creare un nuovo marciapiede e/o adeguare il presistente mediante individuazione di un percorso pedonale protetto (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Ove possibile riposizionare gli ostacoli presenti lungo il percorso (es. pali luce, cestini rifiuti, dissuasori...) e/o allargare la sezione del marciapiede e percorso pedonale (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Demolire il marciapiede e ricostruirlo con il rispetto delle altezze da normativa vigente (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Realizzazione di rampa per il superamento del dislivello e/o demolizione rampa esistente non conforme ed installazione nuova rampa (Rif. Glossario 02 ADEGUAMENTO SCIVOLI E RAMPE DI ACCESSO AI MARCIAPIEDI))
- Sostituire la pavimentazione esistente con una avente caratteristiche antisdrucchiolo come previsto da normativa (per un agevole passaggio della sedia a ruote) (Rif. Glossario 03 RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE DEI PERCORSI/MARCIAPIEDI))
- Se presente un grigliato di dimensioni superiori ai 2cm o ortogonali al senso di marcia prevederene la sostituzione secondo quanto previsto dalla norma
- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i percorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Riservare parcheggi per diversamente abili in numero, dimensioni e caratteristiche adeguate in prossimità degli edifici/spazi pubblici (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)
- Aggiungere il numero di parcheggi necessari per il rispetto del requisito previsto dalla normativa (1 ogni 50 posti auto) (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)

SCHEDA DI RILIEVO VIA LUNGO DORA

CODICE 35	

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	Il percorso è in parte dal lato sinistro e in parte dal lato destro.
1.2			X	
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5	X		
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antidrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	No alto volume.
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6		X	
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?	X		280 metri dalla Stazione Ferroviaria e 285 metri dalla fermata Bussoleno - Piazza Stazione - Via Traforo.
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?	X		
2	SEGNALETICA			
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille?		X	
2.2		X		
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3		X	
3.2			X	
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3	X		

SCHEDA DI VALUTAZIONE VIA LUNGO DORA

CODICE 35	
---------------------	--



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		<p>Percorso pedonale con tratti inferiori a 90cm lungo tutto il tragitto</p> <p>Presenza di ostacoli lungo il percorso</p>	
Segnaletica		<p>La segnaletica stradale non è esauriente o poco leggibile</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		<p>Non ci sono parcheggi riservati a persone disabili</p> <p>I parcheggi non rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50</p>	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input checked="" type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO

VIA LUNGO DORA

CODICE
35

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Creare un nuovo marciapiede e/o adeguare il presistente mediante individuazione di un percorso pedonale protetto (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
Ove possibile riposizionare gli ostacoli presenti lungo il percorso (es. pali luce, cestini rifiuti, dissuasori...) e/o allargare la sezione del marciapiede e percorso pedonale (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Realizzazione di rampa per il superamento del dislivello e/o demolizione rampa esistente non conforme ed installazione nuova rampa (Rif. Glossario 02 ADEGUAMENTO SCIVOLI E RAMPE DI ACCESSO AI MARCIAPIEDI))
- Sostituire la pavimentazione esistente con una avente caratteristiche antisdrucchiolo come previsto da normativa (per un agevole passaggio della sedia a ruote) (Rif. Glossario 03 RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE DEI PERCORSI/MARCIAPIEDI))
- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i percorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)
- Prevedere idonea illuminazione del percorso pedonale (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Riservare parcheggi per diversamente abili in numero, dimensioni e caratteristiche adeguate in prossimità degli edifici/spazi pubblici (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)
- Aggiungere il numero di parcheggi necessari per il rispetto del requisito previsto dalla normativa (1 ogni 50 posti auto) (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)

SCHEDA DI RILIEVO STRADA RAVOIRETTA

CODICE 36	

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.2			X	
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5		X	
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antidrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6		X	
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?	X		Fermata Bussoleno - Ss. 24 - Via Valter Fontan.
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?		X	
2	SEGNALETICA			
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille?		X	
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3		X	
3.2			X	
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3		X	

SCHEDA DI VALUTAZIONE STRADA RAVOIRETTA

CODICE 36	
---------------------	--



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		<p>Percorso pedonale con tratti inferiori a 90cm lungo tutto il tragitto</p> <p>Presenza di ostacoli lungo il percorso</p> <p>Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è superiore a 15 cm</p>	
Segnaletica		<p>La segnaletica stradale non è esauriente o poco leggibile</p> <p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		<p>Non ci sono parcheggi riservati a persone disabili</p> <p>I parcheggi non rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50</p> <p>Il Parcheggio non risulta complanare al percorso. Non sono presenti rampe o altre soluzioni</p>	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input checked="" type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO

STRADA RAVOIRETTA

CODICE
36

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Creare un nuovo marciapiede e/o adeguare il presistente mediante individuazione di un percorso pedonale protetto (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Ove possibile riposizionare gli ostacoli presenti lungo il percorso (es. pali luce, cestini rifiuti, dissuasori...) e/o allargare la sezione del marciapiede e percorso pedonale (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Demolire il marciapiede e ricostruirlo con il rispetto delle altezze da normativa vigente (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Realizzazione di rampa per il superamento del dislivello e/o demolizione rampa esistente non conforme ed installazione nuova rampa (Rif. Glossario 02 ADEGUAMENTO SCIVOLI E RAMPE DI ACCESSO AI MARCIAPIEDI))
- Sostituire la pavimentazione esistente con una avente caratteristiche antisdrucchiolo come previsto da normativa (per un agevole passaggio della sedia a ruote) (Rif. Glossario 03 RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE DEI PERCORSI/MARCIAPIEDI))
- Se presente un grigliato di dimensioni superiori ai 2cm o ortogonali al senso di marcia prevederene la sostituzione secondo quanto previsto dalla norma
- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i percorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Riservare parcheggi per diversamente abili in numero, dimensioni e caratteristiche adeguate in prossimità degli edifici/spazi pubblici (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)
- Aggiungere il numero di parcheggi necessari per il rispetto del requisito previsto dalla normativa (1 ogni 50 posti auto) (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)

SCHEDA DI RILIEVO STRADA BARONI

CODICE 37	

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.2			X	
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5		X	
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antidrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6		X	
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?	X		110 metri dalla fermata Bussoleno - Ss. 24 - Via Valter Fontan.
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?		X	
2	SEGNALETICA			
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille?		X	
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3		X	
3.2			X	
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3		X	

SCHEDA DI VALUTAZIONE STRADA BARONI

CODICE 37	
---------------------	--



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		<p>Percorso pedonale con tratti inferiori a 90cm lungo tutto il tragitto</p> <p>Presenza di ostacoli lungo il percorso</p> <p>Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è superiore a 15 cm</p>	
Segnaletica		<p>La segnaletica stradale non è esauriente o poco leggibile</p> <p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		<p>Non ci sono parcheggi riservati a persone disabili</p> <p>I parcheggi non rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50</p> <p>Il Parcheggio non risulta complanare al percorso. Non sono presenti rampe o altre soluzioni</p>	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input checked="" type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO STRADA BARONI

CODICE
37

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Creare un nuovo marciapiede e/o adeguare il presistente mediante individuazione di un percorso pedonale protetto (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Ove possibile riposizionare gli ostacoli presenti lungo il percorso (es. pali luce, cestini rifiuti, dissuasori...) e/o allargare la sezione del marciapiede e percorso pedonale (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Demolire il marciapiede e ricostruirlo con il rispetto delle altezze da normativa vigente (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Realizzazione di rampa per il superamento del dislivello e/o demolizione rampa esistente non conforme ed installazione nuova rampa (Rif. Glossario 02 ADEGUAMENTO SCIVOLI E RAMPE DI ACCESSO AI MARCIAPIEDI))
- Sostituire la pavimentazione esistente con una avente caratteristiche antisdrucchiolo come previsto da normativa (per un agevole passaggio della sedia a ruote) (Rif. Glossario 03 RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE DEI PERCORSI/MARCIAPIEDI))
- Se presente un grigliato di dimensioni superiori ai 2cm o ortogonali al senso di marcia prevedere la sostituzione secondo quanto previsto dalla norma
- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i percorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Riservare parcheggi per diversamente abili in numero, dimensioni e caratteristiche adeguate in prossimità degli edifici/spazi pubblici (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)
- Aggiungere il numero di parcheggi necessari per il rispetto del requisito previsto dalla normativa (1 ogni 50 posti auto) (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)

SCHEDA DI RILIEVO

STRADA MONGINEVRO - SS24

CODICE 38	

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1	X		
1.2		X		
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5	X		
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1	X		
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antidrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2	X		
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6	X		
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?	X		Fermata Bussoleno - Mercato e fermata Bussoleno - Scuole.
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?		X	
2	SEGNALETICA			
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille?	X		
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3		X	
3.2			X	
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3		X	

SCHEDA DI VALUTAZIONE STRADA MONGINEVRO - SS24

CODICE 38	
---------------------	--



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		<p>Non sono state rilevate criticità significative</p>	
Segnaletica		<p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		<p>Non ci sono parcheggi riservati a persone disabili</p> <p>I parcheggi non rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50</p> <p>Il Parcheggio non risulta complanare al percorso. Non sono presenti rampe o altre soluzioni</p>	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input checked="" type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO

STRADA MONGINEVRO - SS24

CODICE
38

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Se presente un grigliato di dimensioni superiori ai 2cm o irtogonali al senso di marcia prevederene la sostituzione secondo quanto previsto dalla norma
- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i percorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)
- Attrezzare e segnalare idoneamente la fermata del mezzo pubblico

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Riservare parcheggi per diversamente abili in numero, dimensioni e caratteristiche adeguate in prossimità degli edifici/spazi pubblici (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)
- Aggiungere il numero di parcheggi necessari per il rispetto del requisito previsto dalla normativa (1 ogni 50 posti auto) (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)

SCHEDA DI RILIEVO VIA WALTER FONTAN

CODICE 39	
---------------------	--

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.2			X	
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5		X	
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antidrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6		X	
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?	X		220 metri dalla Stazione Ferroviaria e 225 metri dalla fermata Bussoleno - Piazza Stazione - Via Traforo.
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?	X		
2	SEGNALETICA			
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille?		X	
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3		X	
3.2			X	
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3		X	

SCHEDA DI VALUTAZIONE VIA WALTER FONTAN

CODICE 39	
---------------------	--

FOTO PRINCIPALE



INQUADRAMENTO TERRITORIALE



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		<p>Percorso pedonale con tratti inferiori a 90cm lungo tutto il tragitto</p> <p>Presenza di ostacoli lungo il percorso</p> <p>Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è superiore a 15 cm</p>	
Segnaletica		<p>La segnaletica stradale non è esauriente o poco leggibile</p> <p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		<p>Non ci sono parcheggi riservati a persone disabili</p> <p>I parcheggi non rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50</p> <p>Il Parcheggio non risulta complanare al percorso. Non sono presenti rampe o altre soluzioni</p>	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input checked="" type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO VIA WALTER FONTAN

CODICE
39

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Creare un nuovo marciapiede e/o adeguare il presistente mediante individuazione di un percorso pedonale protetto (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Ove possibile riposizionare gli ostacoli presenti lungo il percorso (es. pali luce, cestini rifiuti, dissuasori...) e/o allargare la sezione del marciapiede e percorso pedonale (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Demolire il marciapiede e ricostruirlo con il rispetto delle altezze da normativa vigente (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Realizzazione di rampa per il superamento del dislivello e/o demolizione rampa esistente non conforme ed installazione nuova rampa (Rif. Glossario 02 ADEGUAMENTO SCIVOLI E RAMPE DI ACCESSO AI MARCIAPIEDI))
- Sostituire la pavimentazione esistente con una avente caratteristiche antisdrucchiolo come previsto da normativa (per un agevole passaggio della sedia a ruote) (Rif. Glossario 03 RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE DEI PERCORSI/MARCIAPIEDI))
- Se presente un grigliato di dimensioni superiori ai 2cm o ortogonali al senso di marcia prevedere la sostituzione secondo quanto previsto dalla norma
- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i percorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Riservare parcheggi per diversamente abili in numero, dimensioni e caratteristiche adeguate in prossimità degli edifici/spazi pubblici (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)
- Aggiungere il numero di parcheggi necessari per il rispetto del requisito previsto dalla normativa (1 ogni 50 posti auto) (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)

SCHEDA DI RILIEVO VIA WALTER FONTAN

CODICE 40	
---------------------	--

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.2			X	
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5		X	
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antidrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6		X	
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?	X		75 metri dalla fermata Bussoleno - Via Valter Fontan - Mercato.
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?		X	
2	SEGNALETICA			
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille?		X	
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3		X	
3.2			X	
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3		X	

SCHEDA DI VALUTAZIONE VIA WALTER FONTAN

CODICE 40	
---------------------	--

FOTO PRINCIPALE



INQUADRAMENTO TERRITORIALE



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		<p>Percorso pedonale con tratti inferiori a 90cm lungo tutto il tragitto</p> <p>Presenza di ostacoli lungo il percorso</p> <p>Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è superiore a 15 cm</p>	
Segnaletica		<p>La segnaletica stradale non è esauriente o poco leggibile</p> <p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		<p>Non ci sono parcheggi riservati a persone disabili</p> <p>I parcheggi non rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50</p> <p>Il Parcheggio non risulta complanare al percorso. Non sono presenti rampe o altre soluzioni</p>	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input checked="" type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO VIA WALTER FONTAN

CODICE
40

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Creare un nuovo marciapiede e/o adeguare il presistente mediante individuazione di un percorso pedonale protetto (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Ove possibile riposizionare gli ostacoli presenti lungo il percorso (es. pali luce, cestini rifiuti, dissuasori...) e/o allargare la sezione del marciapiede e percorso pedonale (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Demolire il marciapiede e ricostruirlo con il rispetto delle altezze da normativa vigente (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Realizzazione di rampa per il superamento del dislivello e/o demolizione rampa esistente non conforme ed installazione nuova rampa (Rif. Glossario 02 ADEGUAMENTO SCIVOLI E RAMPE DI ACCESSO AI MARCIAPIEDI))
- Sostituire la pavimentazione esistente con una avente caratteristiche antisdrucchiolo come previsto da normativa (per un agevole passaggio della sedia a ruote) (Rif. Glossario 03 RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE DEI PERCORSI/MARCIAPIEDI))
- Se presente un grigliato di dimensioni superiori ai 2cm o ortogonali al senso di marcia prevederene la sostituzione secondo quanto previsto dalla norma
- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i percorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Riservare parcheggi per diversamente abili in numero, dimensioni e caratteristiche adeguate in prossimità degli edifici/spazi pubblici (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)
- Aggiungere il numero di parcheggi necessari per il rispetto del requisito previsto dalla normativa (1 ogni 50 posti auto) (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)

SCHEDA DI RILIEVO VIA WALTER FONTAN

CODICE 41	

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.2			X	
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5		X	
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antidrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6		X	
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?	X		Fermata Bussoleno - Via Valter Fontan - Mercato.
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?		X	
2	SEGNALETICA			
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille?		X	
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3		X	
3.2			X	
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3		X	

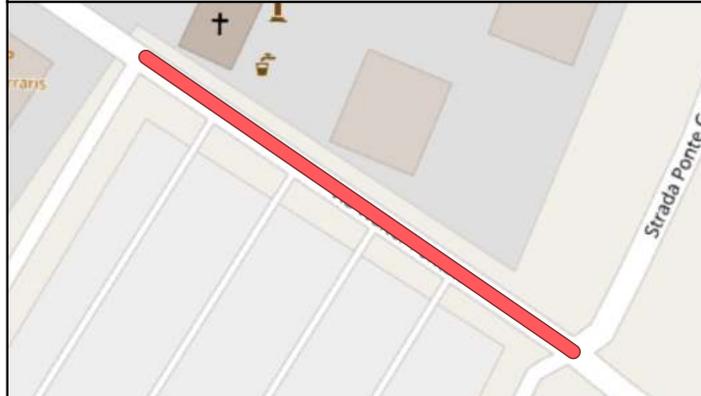
SCHEDA DI VALUTAZIONE VIA WALTER FONTAN

CODICE 41	
---------------------	--

FOTO PRINCIPALE



INQUADRAMENTO TERRITORIALE



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		<p>Percorso pedonale con tratti inferiori a 90cm lungo tutto il tragitto</p> <p>Presenza di ostacoli lungo il percorso</p> <p>Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è superiore a 15 cm</p>	
Segnaletica		<p>La segnaletica stradale non è esauriente o poco leggibile</p> <p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		<p>Non ci sono parcheggi riservati a persone disabili</p> <p>I parcheggi non rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50</p> <p>Il Parcheggio non risulta complanare al percorso. Non sono presenti rampe o altre soluzioni</p>	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input checked="" type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO VIA WALTER FONTAN

CODICE
41

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Creare un nuovo marciapiede e/o adeguare il presistente mediante individuazione di un percorso pedonale protetto (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Ove possibile riposizionare gli ostacoli presenti lungo il percorso (es. pali luce, cestini rifiuti, dissuasori...) e/o allargare la sezione del marciapiede e percorso pedonale (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Demolire il marciapiede e ricostruirlo con il rispetto delle altezze da normativa vigente (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Realizzazione di rampa per il superamento del dislivello e/o demolizione rampa esistente non conforme ed installazione nuova rampa (Rif. Glossario 02 ADEGUAMENTO SCIVOLI E RAMPE DI ACCESSO AI MARCIAPIEDI))
- Sostituire la pavimentazione esistente con una avente caratteristiche antisdrucchiolo come previsto da normativa (per un agevole passaggio della sedia a ruote) (Rif. Glossario 03 RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE DEI PERCORSI/MARCIAPIEDI))
- Se presente un grigliato di dimensioni superiori ai 2cm o ortogonali al senso di marcia prevederene la sostituzione secondo quanto previsto dalla norma
- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i percorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Riservare parcheggi per diversamente abili in numero, dimensioni e caratteristiche adeguate in prossimità degli edifici/spazi pubblici (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)
- Aggiungere il numero di parcheggi necessari per il rispetto del requisito previsto dalla normativa (1 ogni 50 posti auto) (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)

SCHEDA DI RILIEVO VIA WALTER FONTAN

CODICE 42	
---------------------	--

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.2			X	
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5		X	
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antidrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6		X	
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?	X		Fermata Bussoleno - Via Valter Fontan - Mercato.
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?		X	
2	SEGNALETICA			
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille?		X	
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3		X	
3.2			X	
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3		X	

SCHEDA DI VALUTAZIONE VIA WALTER FONTAN

CODICE 42	
---------------------	--



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		<p>Percorso pedonale con tratti inferiori a 90cm lungo tutto il tragitto</p> <p>Presenza di ostacoli lungo il percorso</p> <p>Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è superiore a 15 cm</p>	
Segnaletica		<p>La segnaletica stradale non è esauriente o poco leggibile</p> <p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		<p>Non ci sono parcheggi riservati a persone disabili</p> <p>I parcheggi non rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50</p> <p>Il Parcheggio non risulta complanare al percorso. Non sono presenti rampe o altre soluzioni</p>	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input checked="" type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO VIA WALTER FONTAN

CODICE
42

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Creare un nuovo marciapiede e/o adeguare il presistente mediante individuazione di un percorso pedonale protetto (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Ove possibile riposizionare gli ostacoli presenti lungo il percorso (es. pali luce, cestini rifiuti, dissuasori...) e/o allargare la sezione del marciapiede e percorso pedonale (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Demolire il marciapiede e ricostruirlo con il rispetto delle altezze da normativa vigente (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Realizzazione di rampa per il superamento del dislivello e/o demolizione rampa esistente non conforme ed installazione nuova rampa (Rif. Glossario 02 ADEGUAMENTO SCIVOLI E RAMPE DI ACCESSO AI MARCIAPIEDI))
- Sostituire la pavimentazione esistente con una avente caratteristiche antisdrucchiolo come previsto da normativa (per un agevole passaggio della sedia a ruote) (Rif. Glossario 03 RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE DEI PERCORSI/MARCIAPIEDI))
- Se presente un grigliato di dimensioni superiori ai 2cm o ortogonali al senso di marcia prevederene la sostituzione secondo quanto previsto dalla norma
- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i percorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Riservare parcheggi per diversamente abili in numero, dimensioni e caratteristiche adeguate in prossimità degli edifici/spazi pubblici (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)
- Aggiungere il numero di parcheggi necessari per il rispetto del requisito previsto dalla normativa (1 ogni 50 posti auto) (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)

SCHEDA DI RILIEVO

VIA FALCONE E BORSELLINO

CODICE 43	
---------------------	--

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.2			X	
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5		X	
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antidrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6		X	
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?	X		75 metri dalla fermata Bussoleno - Bivio Mattie.
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?		X	
2	SEGNALETICA			
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille?		X	
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3		X	
3.2			X	
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3		X	

SCHEDA DI VALUTAZIONE VIA FALCONE E BORSELLINO

CODICE 43	
---------------------	--



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		<p>Percorso pedonale con tratti inferiori a 90cm lungo tutto il tragitto</p> <p>Presenza di ostacoli lungo il percorso</p> <p>Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è superiore a 15 cm</p>	
Segnaletica		<p>La segnaletica stradale non è esauriente o poco leggibile</p> <p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		<p>Non ci sono parcheggi riservati a persone disabili</p> <p>I parcheggi non rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50</p> <p>Il Parcheggio non risulta complanare al percorso. Non sono presenti rampe o altre soluzioni</p>	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input checked="" type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO

VIA FALCONE E BORSELLINO

CODICE
43

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Creare un nuovo marciapiede e/o adeguare il presistente mediante individuazione di un percorso pedonale protetto (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Ove possibile riposizionare gli ostacoli presenti lungo il percorso (es. pali luce, cestini rifiuti, dissuasori...) e/o allargare la sezione del marciapiede e percorso pedonale (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Demolire il marciapiede e ricostruirlo con il rispetto delle altezze da normativa vigente (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Realizzazione di rampa per il superamento del dislivello e/o demolizione rampa esistente non conforme ed installazione nuova rampa (Rif. Glossario 02 ADEGUAMENTO SCIVOLI E RAMPE DI ACCESSO AI MARCIAPIEDI))
- Sostituire la pavimentazione esistente con una avente caratteristiche antisdrucchiolo come previsto da normativa (per un agevole passaggio della sedia a ruote) (Rif. Glossario 03 RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE DEI PERCORSI/MARCIAPIEDI))
- Se presente un grigliato di dimensioni superiori ai 2cm o ortogonali al senso di marcia prevedere la sostituzione secondo quanto previsto dalla norma
- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i percorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Riservare parcheggi per diversamente abili in numero, dimensioni e caratteristiche adeguate in prossimità degli edifici/spazi pubblici (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)
- Aggiungere il numero di parcheggi necessari per il rispetto del requisito previsto dalla normativa (1 ogni 50 posti auto) (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)

SCHEDA DI RILIEVO

VIA FALCONE E BORSELLINO

CODICE 44	
----------------------------	--

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.2			X	
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5		X	
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antidrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6		X	
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?	X		225 metri dalla fermata Bussoleno - Bivio Mattie.
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?		X	
2	SEGNALETICA			
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille?		X	
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3		X	
3.2			X	
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3		X	

SCHEDA DI VALUTAZIONE VIA FALCONE E BORSELLINO

CODICE 44	
---------------------	--



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		<p>Percorso pedonale con tratti inferiori a 90cm lungo tutto il tragitto</p> <p>Presenza di ostacoli lungo il percorso</p> <p>Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è superiore a 15 cm</p>	
Segnaletica		<p>La segnaletica stradale non è esauriente o poco leggibile</p> <p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		<p>Non ci sono parcheggi riservati a persone disabili</p> <p>I parcheggi non rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50</p> <p>Il Parcheggio non risulta complanare al percorso. Non sono presenti rampe o altre soluzioni</p>	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input checked="" type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO

VIA FALCONE E BORSELLINO

CODICE
44

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Creare un nuovo marciapiede e/o adeguare il presistente mediante individuazione di un percorso pedonale protetto (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Ove possibile riposizionare gli ostacoli presenti lungo il percorso (es. pali luce, cestini rifiuti, dissuasori...) e/o allargare la sezione del marciapiede e percorso pedonale (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Demolire il marciapiede e ricostruirlo con il rispetto delle altezze da normativa vigente (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Realizzazione di rampa per il superamento del dislivello e/o demolizione rampa esistente non conforme ed installazione nuova rampa (Rif. Glossario 02 ADEGUAMENTO SCIVOLI E RAMPE DI ACCESSO AI MARCIAPIEDI))
- Sostituire la pavimentazione esistente con una avente caratteristiche antisdrucchiolo come previsto da normativa (per un agevole passaggio della sedia a ruote) (Rif. Glossario 03 RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE DEI PERCORSI/MARCIAPIEDI))
- Se presente un grigliato di dimensioni superiori ai 2cm o ortogonali al senso di marcia prevedere la sostituzione secondo quanto previsto dalla norma
- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i percorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Riservare parcheggi per diversamente abili in numero, dimensioni e caratteristiche adeguate in prossimità degli edifici/spazi pubblici (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)
- Aggiungere il numero di parcheggi necessari per il rispetto del requisito previsto dalla normativa (1 ogni 50 posti auto) (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)

SCHEDA DI RILIEVO VIA CIRCONVALLAZIONE

CODICE 45	

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.2			X	
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5		X	
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antidrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6		X	
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?	X		225 metri dalla fermata Bussoleno - Bivio Mattie.
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?		X	
2	SEGNALETICA			
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille?		X	
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3		X	
3.2			X	
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3		X	

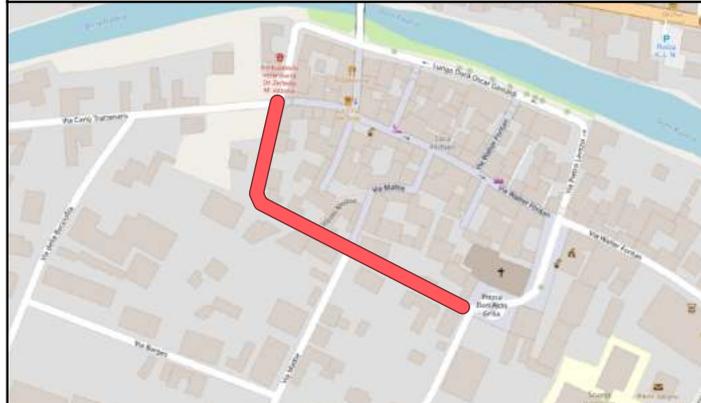
SCHEDA DI VALUTAZIONE VIA CIRCONVALLAZIONE

CODICE 45	
---------------------	--

FOTO PRINCIPALE



INQUADRAMENTO TERRITORIALE



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		<p>Percorso pedonale con tratti inferiori a 90cm lungo tutto il tragitto</p> <p>Presenza di ostacoli lungo il percorso</p> <p>Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è superiore a 15 cm</p>	
Segnaletica		<p>La segnaletica stradale non è esauriente o poco leggibile</p> <p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		<p>Non ci sono parcheggi riservati a persone disabili</p> <p>I parcheggi non rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50</p> <p>Il Parcheggio non risulta complanare al percorso. Non sono presenti rampe o altre soluzioni</p>	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input checked="" type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO VIA CIRCONVALLAZIONE

CODICE
45

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Creare un nuovo marciapiede e/o adeguare il presistente mediante individuazione di un percorso pedonale protetto (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Ove possibile riposizionare gli ostacoli presenti lungo il percorso (es. pali luce, cestini rifiuti, dissuasori...) e/o allargare la sezione del marciapiede e percorso pedonale (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Demolire il marciapiede e ricostruirlo con il rispetto delle altezze da normativa vigente (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Realizzazione di rampa per il superamento del dislivello e/o demolizione rampa esistente non conforme ed installazione nuova rampa (Rif. Glossario 02 ADEGUAMENTO SCIVOLI E RAMPE DI ACCESSO AI MARCIAPIEDI))
- Sostituire la pavimentazione esistente con una avente caratteristiche antisdrucchiolo come previsto da normativa (per un agevole passaggio della sedia a ruote) (Rif. Glossario 03 RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE DEI PERCORSI/MARCIAPIEDI))
- Se presente un grigliato di dimensioni superiori ai 2cm o ortogonali al senso di marcia prevederene la sostituzione secondo quanto previsto dalla norma
- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i percorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Riservare parcheggi per diversamente abili in numero, dimensioni e caratteristiche adeguate in prossimità degli edifici/spazi pubblici (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)
- Aggiungere il numero di parcheggi necessari per il rispetto del requisito previsto dalla normativa (1 ogni 50 posti auto) (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)

SCHEDA DI RILIEVO

VIA CARLO TRATTENERO

CODICE 46	
---------------------	--

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.2			X	
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5		X	
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antidrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6		X	
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?	X		255 metri dalla fermata Bussoleno - Via Tonelli - Scuole.
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?		X	
2	SEGNALETICA			
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille? D.P.R. 503/96 art. 17 D.M. 236/89 art. 4.3		X	
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3	X		
3.2		X		
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3		X	

SCHEDA DI VALUTAZIONE VIA CARLO TRATTENERO

CODICE 46	
---------------------	--



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		<p>Percorso pedonale con tratti inferiori a 90cm lungo tutto il tragitto</p> <p>Presenza di ostacoli lungo il percorso</p> <p>Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è superiore a 15 cm</p>	
Segnaletica		<p>La segnaletica stradale non è esauriente o poco leggibile</p> <p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		Il Parcheggio non risulta complanare al percorso. Non sono presenti rampe o altre soluzioni	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input checked="" type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO VIA CARLO TRATTENERO

CODICE
46

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Creare un nuovo marciapiede e/o adeguare il presistente mediante individuazione di un percorso pedonale protetto (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Ove possibile riposizionare gli ostacoli presenti lungo il percorso (es. pali luce, cestini rifiuti, dissuasori...) e/o allargare la sezione del marciapiede e percorso pedonale (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Demolire il marciapiede e ricostruirlo con il rispetto delle altezze da normativa vigente (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Realizzazione di rampa per il superamento del dislivello e/o demolizione rampa esistente non conforme ed installazione nuova rampa (Rif. Glossario 02 ADEGUAMENTO SCIVOLI E RAMPE DI ACCESSO AI MARCIAPIEDI))
- Sostituire la pavimentazione esistente con una avente caratteristiche antisdrucchio come previsto da normativa (per un agevole passaggio della sedia a ruote) (Rif. Glossario 03 RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE DEI PERCORSI/MARCIAPIEDI))
- Se presente un grigliato di dimensioni superiori ai 2cm o ortogonali al senso di marcia prevedere la sostituzione secondo quanto previsto dalla norma
- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i percorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Realizzare rampa per il superamento del dislivello tra parcheggio e percorso pedonale/marciapiede (Rif. Glossario 02 ADEGUAMENTO SCIVOLI E RAMPE DI ACCESSO AI MARCIAPIEDI))

SCHEDA DI RILIEVO

VIA CARLO TRATTENERO

CODICE 47	
---------------------	--

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.2			X	
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5		X	
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antidrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6		X	
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?	X		210 metri dalla fermata Bussoleno - Via Tonelli - Scuole.
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?		X	
2	SEGNALETICA			
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille?		X	
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3		X	
3.2			X	
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3		X	

SCHEDA DI VALUTAZIONE VIA CARLO TRATTENERO

CODICE 47	
---------------------	--



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		<p>Percorso pedonale con tratti inferiori a 90cm lungo tutto il tragitto</p> <p>Presenza di ostacoli lungo il percorso</p> <p>Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è superiore a 15 cm</p>	
Segnaletica		<p>La segnaletica stradale non è esauriente o poco leggibile</p> <p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		<p>Non ci sono parcheggi riservati a persone disabili</p> <p>I parcheggi non rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50</p> <p>Il Parcheggio non risulta complanare al percorso. Non sono presenti rampe o altre soluzioni</p>	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input checked="" type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO VIA CARLO TRATTENERO

CODICE
47

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Creare un nuovo marciapiede e/o adeguare il presistente mediante individuazione di un percorso pedonale protetto (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Ove possibile riposizionare gli ostacoli presenti lungo il percorso (es. pali luce, cestini rifiuti, dissuasori...) e/o allargare la sezione del marciapiede e percorso pedonale (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Demolire il marciapiede e ricostruirlo con il rispetto delle altezze da normativa vigente (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Realizzazione di rampa per il superamento del dislivello e/o demolizione rampa esistente non conforme ed installazione nuova rampa (Rif. Glossario 02 ADEGUAMENTO SCIVOLI E RAMPE DI ACCESSO AI MARCIAPIEDI))
- Sostituire la pavimentazione esistente con una avente caratteristiche antisdrucchiolo come previsto da normativa (per un agevole passaggio della sedia a ruote) (Rif. Glossario 03 RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE DEI PERCORSI/MARCIAPIEDI))
- Se presente un grigliato di dimensioni superiori ai 2cm o ortogonali al senso di marcia prevedere la sostituzione secondo quanto previsto dalla norma
- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i percorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Riservare parcheggi per diversamente abili in numero, dimensioni e caratteristiche adeguate in prossimità degli edifici/spazi pubblici (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)
- Aggiungere il numero di parcheggi necessari per il rispetto del requisito previsto dalla normativa (1 ogni 50 posti auto) (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)

SCHEDA DI RILIEVO

VIA TEN. LUIGI TONELLI

CODICE 48	
---------------------	--

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1	X		
1.2			X	
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5	X		
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antidrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6	X		
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?	X		95 metri dalla fermata Bussoleno - Via Tonelli - Scuole.
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?		X	
2	SEGNALETICA			
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille? D.P.R. 503/96 art. 17 D.M. 236/89 art. 4.3		X	
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3		X	
3.2			X	
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3		X	

SCHEDA DI VALUTAZIONE VIA TEN. LUIGI TONELLI

CODICE 48	
---------------------	--



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		<p>Presenza di ostacoli lungo il percorso</p>	
Segnaletica		<p>La segnaletica stradale non è esauriente o poco leggibile</p> <p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		<p>Non ci sono parcheggi riservati a persone disabili</p> <p>I parcheggi non rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50</p> <p>Il Parcheggio non risulta complanare al percorso. Non sono presenti rampe o altre soluzioni</p>	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input checked="" type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO

VIA TEN. LUIGI TONELLI

CODICE
48

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Ove possibile riposizionare gli ostacoli presenti lungo il percorso (es. pali luce, cestini rifiuti, dissuasori...) e/o allargare la sezione del marciapiede e percorso pedonale (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Realizzazione di rampa per il superamento del dislivello e/o demolizione rampa esistente non conforme ed installazione nuova rampa (Rif. Glossario 02 ADEGUAMENTO SCIVOLI E RAMPE DI ACCESSO AI MARCIAPIEDI))
- Sostituire la pavimentazione esistente con una avente caratteristiche antisdrucchiolo come previsto da normativa (per un agevole passaggio della sedia a ruote) (Rif. Glossario 03 RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE DEI PERCORSI/MARCIAPIEDI))
- Se presente un grigliato di dimensioni superiori ai 2cm o irtoagonalis al senso di marcia prevederene la sostituzione secondo quanto previsto dalla norma
- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i percorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)
- Attrezzare e segnalare idoneamente la fermata del mezzo pubblico

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Riservare parcheggi per diversamente abili in numero, dimensioni e caratteristiche adeguate in prossimità degli edifici/spazi pubblici (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)
- Aggiungere il numero di parcheggi necessari per il rispetto del requisito previsto dalla normativa (1 ogni 50 posti auto) (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)

SCHEDA DI RILIEVO VIA MASSIMO D'AZEGLIO

CODICE 49	
---------------------	--

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1 PERCORSO DI AVVICINAMENTO				
1.1	D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.2			X	
1.3	D.P.R. 503/96 art. 5		X	
1.4	D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.5	D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.7	D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.8	D.P.R. 503/96 art. 6		X	
1.9		X		290 metri dalla Stazione Ferroviaria.
1.10		X		
2 SEGNALETICA				
2.1	D.P.R. 503/96 art. 17 D.M. 236/89 art. 4.3		X	
2.2			X	
2.3			X	
3 ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI				
3.1	D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3		X	
3.2			X	
3.3	D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3	X		

SCHEDA DI VALUTAZIONE VIA MASSIMO D'AZEGLIO

CODICE 49	
---------------------	--



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		<p>Percorso pedonale con tratti inferiori a 90cm lungo tutto il tragitto</p> <p>Presenza di ostacoli lungo il percorso</p> <p>Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è superiore a 15 cm</p>	
Segnaletica		<p>La segnaletica stradale non è esauriente o poco leggibile</p> <p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		<p>Non ci sono parcheggi riservati a persone disabili</p> <p>I parcheggi non rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50</p>	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input checked="" type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO VIA MASSIMO D'AZEGLIO

CODICE
49

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Creare un nuovo marciapiede e/o adeguare il presistente mediante individuazione di un percorso pedonale protetto (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Ove possibile riposizionare gli ostacoli presenti lungo il percorso (es. pali luce, cestini rifiuti, dissuasori...) e/o allargare la sezione del marciapiede e percorso pedonale (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Demolire il marciapiede e ricostruirlo con il rispetto delle altezze da normativa vigente (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Realizzazione di rampa per il superamento del dislivello e/o demolizione rampa esistente non conforme ed installazione nuova rampa (Rif. Glossario 02 ADEGUAMENTO SCIVOLI E RAMPE DI ACCESSO AI MARCIAPIEDI))
- Sostituire la pavimentazione esistente con una avente caratteristiche antisdrucchio come previsto da normativa (per un agevole passaggio della sedia a ruote) (Rif. Glossario 03 RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE DEI PERCORSI/MARCIAPIEDI))
- Se presente un grigliato di dimensioni superiori ai 2cm o ortogonali al senso di marcia prevedere la sostituzione secondo quanto previsto dalla norma
- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i percorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Riservare parcheggi per diversamente abili in numero, dimensioni e caratteristiche adeguate in prossimità degli edifici/spazi pubblici (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)
- Aggiungere il numero di parcheggi necessari per il rispetto del requisito previsto dalla normativa (1 ogni 50 posti auto) (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)

SCHEDA DI RILIEVO VIA RUBATTERA

CODICE 50	

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.2			X	
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5		X	
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antidrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6		X	
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?		X	
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?		X	
2	SEGNALETICA			
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille? D.P.R. 503/96 art. 17 D.M. 236/89 art. 4.3		X	
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3		X	
3.2			X	
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3		X	

SCHEDA DI VALUTAZIONE VIA RUBATTERA

CODICE 50	
---------------------	--



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		<p>Percorso pedonale con tratti inferiori a 90cm lungo tutto il tragitto</p> <p>Presenza di ostacoli lungo il percorso</p> <p>Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è superiore a 15 cm</p>	
Segnaletica		<p>La segnaletica stradale non è esauriente o poco leggibile</p> <p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		<p>Non ci sono parcheggi riservati a persone disabili</p> <p>I parcheggi non rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50</p> <p>Il Parcheggio non risulta complanare al percorso. Non sono presenti rampe o altre soluzioni</p>	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input checked="" type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO VIA RUBATTERA

CODICE
50

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Creare un nuovo marciapiede e/o adeguare il presistente mediante individuazione di un percorso pedonale protetto (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Ove possibile riposizionare gli ostacoli presenti lungo il percorso (es. pali luce, cestini rifiuti, dissuasori...) e/o allargare la sezione del marciapiede e percorso pedonale (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Demolire il marciapiede e ricostruirlo con il rispetto delle altezze da normativa vigente (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Realizzazione di rampa per il superamento del dislivello e/o demolizione rampa esistente non conforme ed installazione nuova rampa (Rif. Glossario 02 ADEGUAMENTO SCIVOLI E RAMPE DI ACCESSO AI MARCIAPIEDI))
- Sostituire la pavimentazione esistente con una avente caratteristiche antisdrucchiolo come previsto da normativa (per un agevole passaggio della sedia a ruote) (Rif. Glossario 03 RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE DEI PERCORSI/MARCIAPIEDI))
- Se presente un grigliato di dimensioni superiori ai 2cm o ortogonali al senso di marcia prevedere la sostituzione secondo quanto previsto dalla norma
- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i percorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Riservare parcheggi per diversamente abili in numero, dimensioni e caratteristiche adeguate in prossimità degli edifici/spazi pubblici (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)
- Aggiungere il numero di parcheggi necessari per il rispetto del requisito previsto dalla normativa (1 ogni 50 posti auto) (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)

SCHEDA DI RILIEVO STRADA CHIANOCCO

CODICE 51	

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1	X		
1.2		X		
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5	X		
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1	X		
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antidrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2	X		
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2	X		
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6	X		
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?		X	
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?		X	
2	SEGNALETICA			
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille? D.P.R. 503/96 art. 17 D.M. 236/89 art. 4.3	X		
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3		X	
3.2			X	
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3	X		

SCHEDA DI VALUTAZIONE STRADA CHIANOCCO

CODICE 51	
---------------------	--



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		Non sono state rilevate criticità significative	
Segnaletica		<p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		<p>Non ci sono parcheggi riservati a persone disabili</p> <p>I parcheggi non rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50</p>	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input checked="" type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO

STRADA CHIANOCCO

CODICE
51

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Se presente un grigliato di dimensioni superiori ai 2cm o irrtogonali al senso di marcia prevederene la sostituzione secondo quando previsto dalla norma
- Promuovere ed incrementare il servizio del trasporto pubblico urbano
- Attrezzare e segnalare idoneamente la fermata del mezzo pubblico

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Riservare parcheggi per diversamente abili in numero, dimensioni e caratteristiche adeguate in prossimità degli edifici/spazi pubblici (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)
- Aggiungere il numero di parcheggi necessari per il rispetto del requisito previsto dalla normativa (1 ogni 50 posti auto) (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)

SCHEDA DI RILIEVO

SP 230

CODICE 52	

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1	X		
1.2		X		
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5	X		
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1	X		
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antidrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2	X		
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6	X		
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?	X		170 metri dalla fermata Bussoleno - Ss. 25 72.
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?		X	
2	SEGNALETICA			
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille?	X		
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3		X	
3.2			X	
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3		X	

SCHEDA DI VALUTAZIONE SP 230

CODICE 52	
---------------------	--



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		<p>Non sono state rilevate criticità significative</p>	
Segnaletica		<p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		<p>Non ci sono parcheggi riservati a persone disabili</p> <p>I parcheggi non rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50</p> <p>Il Parcheggio non risulta complanare al percorso. Non sono presenti rampe o altre soluzioni</p>	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input checked="" type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO

SP 230

CODICE
52

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Se presente un grigliato di dimensioni superiori ai 2cm o ortogonali al senso di marcia prevedere la sostituzione secondo quanto previsto dalla norma
- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i percorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)
- Attrezzare e segnalare idoneamente la fermata del mezzo pubblico

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Riservare parcheggi per diversamente abili in numero, dimensioni e caratteristiche adeguate in prossimità degli edifici/spazi pubblici (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)
- Aggiungere il numero di parcheggi necessari per il rispetto del requisito previsto dalla normativa (1 ogni 50 posti auto) (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)

SCHEDA DI RILIEVO

STRADA STATALE 25 DEL MONCENISIO -SS25

CODICE 53	
----------------------------	--

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.2			X	
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5		X	
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antidrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6		X	
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?	X		Fermata Bussoleno - Str. Susa 26.
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?		X	
2	SEGNALETICA			
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille?		X	
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3		X	
3.2			X	
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3		X	

SCHEDA DI VALUTAZIONE STRADA STATALE 25 DEL MONCENISIO -SS25

CODICE 53	
---------------------	--



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		<p>Percorso pedonale con tratti inferiori a 90cm lungo tutto il tragitto</p> <p>Presenza di ostacoli lungo il percorso</p> <p>Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è superiore a 15 cm</p>	
Segnaletica		<p>La segnaletica stradale non è esauriente o poco leggibile</p> <p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		<p>Non ci sono parcheggi riservati a persone disabili</p> <p>I parcheggi non rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50</p> <p>Il Parcheggio non risulta complanare al percorso. Non sono presenti rampe o altre soluzioni</p>	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input checked="" type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO

STRADA STATALE 25 DEL MONCENISIO -SS25

CODICE
53

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Creare un nuovo marciapiede e/o adeguare il presistente mediante individuazione di un percorso pedonale protetto (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Ove possibile riposizionare gli ostacoli presenti lungo il percorso (es. pali luce, cestini rifiuti, dissuasori...) e/o allargare la sezione del marciapiede e percorso pedonale (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Demolire il marciapiede e ricostruirlo con il rispetto delle altezze da normativa vigente (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Realizzazione di rampa per il superamento del dislivello e/o demolizione rampa esistente non conforme ed installazione nuova rampa (Rif. Glossario 02 ADEGUAMENTO SCIVOLI E RAMPE DI ACCESSO AI MARCIAPIEDI))
- Sostituire la pavimentazione esistente con una avente caratteristiche antisdrucchiolo come previsto da normativa (per un agevole passaggio della sedia a ruote) (Rif. Glossario 03 RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE DEI PERCORSI/MARCIAPIEDI))
- Se presente un grigliato di dimensioni superiori ai 2cm o ortogonali al senso di marcia prevedere la sostituzione secondo quanto previsto dalla norma
- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i percorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Riservare parcheggi per diversamente abili in numero, dimensioni e caratteristiche adeguate in prossimità degli edifici/spazi pubblici (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)
- Aggiungere il numero di parcheggi necessari per il rispetto del requisito previsto dalla normativa (1 ogni 50 posti auto) (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)

SCHEDA DI RILIEVO

STRADA STATALE 25 DEL MONCENISIO -SS25

CODICE 54	
----------------------------	--

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.2			X	
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5		X	
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antidrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6		X	
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?	X		Fermata Bussoleno - Str. Susa 18.
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?		X	
2	SEGNALETICA			
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille?		X	
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3		X	
3.2			X	
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3		X	

SCHEDA DI VALUTAZIONE STRADA STATALE 25 DEL MONCENISIO -SS25

CODICE 54	
---------------------	--



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		<p>Percorso pedonale con tratti inferiori a 90cm lungo tutto il tragitto</p> <p>Presenza di ostacoli lungo il percorso</p> <p>Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è superiore a 15 cm</p>	
Segnaletica		<p>La segnaletica stradale non è esauriente o poco leggibile</p> <p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		<p>Non ci sono parcheggi riservati a persone disabili</p> <p>I parcheggi non rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50</p> <p>Il Parcheggio non risulta complanare al percorso. Non sono presenti rampe o altre soluzioni</p>	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input checked="" type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO

STRADA STATALE 25 DEL MONCENISIO -SS25

CODICE
54

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Creare un nuovo marciapiede e/o adeguare il presistente mediante individuazione di un percorso pedonale protetto (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Ove possibile riposizionare gli ostacoli presenti lungo il percorso (es. pali luce, cestini rifiuti, dissuasori...) e/o allargare la sezione del marciapiede e percorso pedonale (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Demolire il marciapiede e ricostruirlo con il rispetto delle altezze da normativa vigente (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Realizzazione di rampa per il superamento del dislivello e/o demolizione rampa esistente non conforme ed installazione nuova rampa (Rif. Glossario 02 ADEGUAMENTO SCIVOLI E RAMPE DI ACCESSO AI MARCIAPIEDI))
- Sostituire la pavimentazione esistente con una avente caratteristiche antisdrucchiolo come previsto da normativa (per un agevole passaggio della sedia a ruote) (Rif. Glossario 03 RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE DEI PERCORSI/MARCIAPIEDI))
- Se presente un grigliato di dimensioni superiori ai 2cm o ortogonali al senso di marcia prevedere la sostituzione secondo quanto previsto dalla norma
- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i percorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Riservare parcheggi per diversamente abili in numero, dimensioni e caratteristiche adeguate in prossimità degli edifici/spazi pubblici (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)
- Aggiungere il numero di parcheggi necessari per il rispetto del requisito previsto dalla normativa (1 ogni 50 posti auto) (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)

SCHEDA DI RILIEVO

STRADA STATALE 25 DEL MONCENISIO -SS25

CODICE 55	
----------------------------	--

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1	X		
1.2		X		
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5	X		
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1	X		
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antidrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6	X		
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?	X		115 metri dalla Stazione Ferroviaria e dalla fermata Bussoleno - Stazione Fs.
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?	X		
2	SEGNALETICA			
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille? D.P.R. 503/96 art. 17 D.M. 236/89 art. 4.3		X	
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3		X	
3.2			X	
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3	X		

SCHEDA DI VALUTAZIONE STRADA STATALE 25 DEL MONCENISIO -SS25

CODICE 55	
---------------------	--

FOTO PRINCIPALE



INQUADRAMENTO TERRITORIALE



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		Non sono state rilevate criticità significative	
Segnaletica		<p>La segnaletica stradale non è esauriente o poco leggibile</p> <p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		<p>Non ci sono parcheggi riservati a persone disabili</p> <p>I parcheggi non rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50</p>	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input checked="" type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO

STRADA STATALE 25 DEL MONCENISIO -SS25

CODICE 55	
---------------------	--

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Sostituire la pavimentazione esistente con una avente caratteristiche antisdrucciolo come previsto da normativa (per un agevole passaggio della sedia a ruote) (Rif. Glossario 03 RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE DEI PERCORSI/MARCIAPIEDI))
- Se presente un grigliato di dimensioni superiori ai 2cm o irtogonali al senso di marcia prevederene la sostituzione secondo quando previsto dalla norma
- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i persorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Riservare parcheggi per diversamente abili in numero, dimensioni e caratteristiche adeguate in prossimità degli edifici/spazi pubblici (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)
- Aggiungere il numero di parcheggi necessari per il rispetto del requisito previsto dalla normativa (1 ogni 50 posti auto) (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)

SCHEDA DI RILIEVO

STRADA STATALE 25 DEL MONCENISIO -SS25

CODICE 56	
----------------------------	--

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.2			X	
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5	X		
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antidrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6	X		
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?	X		Stazione Ferroviaria e fermata Bussoleno - Stazione Fs.
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?	X		
2	SEGNALETICA			
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille?		X	
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3		X	
3.2			X	
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3	X		

SCHEDA DI VALUTAZIONE STRADA STATALE 25 DEL MONCENISIO -SS25

CODICE 56	
---------------------	--



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		<p>Percorso pedonale con tratti inferiori a 90cm lungo tutto il tragitto</p> <p>Presenza di ostacoli lungo il percorso</p>	
Segnaletica		<p>La segnaletica stradale non è esauriente o poco leggibile</p> <p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		<p>Non ci sono parcheggi riservati a persone disabili</p> <p>I parcheggi non rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50</p>	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input checked="" type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO

STRADA STATALE 25 DEL MONCENISIO -SS25

CODICE
56

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Creare un nuovo marciapiede e/o adeguare il presistente mediante individuazione di un percorso pedonale protetto (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Ove possibile riposizionare gli ostacoli presenti lungo il percorso (es. pali luce, cestini rifiuti, dissuasori...) e/o allargare la sezione del marciapiede e percorso pedonale (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Realizzazione di rampa per il superamento del dislivello e/o demolizione rampa esistente non conforme ed installazione nuova rampa (Rif. Glossario 02 ADEGUAMENTO SCIVOLI E RAMPE DI ACCESSO AI MARCIAPIEDI))
- Sostituire la pavimentazione esistente con una avente caratteristiche antisdrucchiolo come previsto da normativa (per un agevole passaggio della sedia a ruote) (Rif. Glossario 03 RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE DEI PERCORSI/MARCIAPIEDI))
- Se presente un grigliato di dimensioni superiori ai 2cm o irtogonali al senso di marcia prevederene la sostituzione secondo quanto previsto dalla norma
- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i percorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Riservare parcheggi per diversamente abili in numero, dimensioni e caratteristiche adeguate in prossimità degli edifici/spazi pubblici (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)
- Aggiungere il numero di parcheggi necessari per il rispetto del requisito previsto dalla normativa (1 ogni 50 posti auto) (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)

SCHEDA DI RILIEVO

STRADA STATALE 25 DEL MONCENISIO -SS25

CODICE 57	
----------------------------	--

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1	X		
1.2		X		
1.3	D.P.R. 503/96 art. 5		X	
1.4	D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1	X		
1.5	D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2	X		
1.7	D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.8	D.P.R. 503/96 art. 6	X		
1.9		X		70 metri dalla Stazione Ferroviaria e 120 metri dalla fermata Bussoleno - Piazza Stazione - Via Traforo.
1.10		X		
2	SEGNALETICA			
2.1	D.P.R. 503/96 art. 17 D.M. 236/89 art. 4.3		X	
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3		X	
3.2			X	
3.3	D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3	X		

SCHEDA DI VALUTAZIONE STRADA STATALE 25 DEL MONCENISIO -SS25

CODICE 57	
---------------------	--

FOTO PRINCIPALE



INQUADRAMENTO TERRITORIALE



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è superiore a 15 cm	
Segnaletica		La segnaletica stradale non è esauriente o poco leggibile Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		<p>Non ci sono parcheggi riservati a persone disabili</p> <p>I parcheggi non rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50</p>	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input checked="" type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO

STRADA STATALE 25 DEL MONCENISIO -SS25

CODICE
57

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Demolire il marciapiede e ricostruirlo con il rispetto delle altezze da normativa vigente (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Se presente un grigliato di dimensioni superiori ai 2cm o ortogonali al senso di marcia prevederene la sostituzione secondo quanto previsto dalla norma
- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i percorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Riservare parcheggi per diversamente abili in numero, dimensioni e caratteristiche adeguate in prossimità degli edifici/spazi pubblici (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)
- Aggiungere il numero di parcheggi necessari per il rispetto del requisito previsto dalla normativa (1 ogni 50 posti auto) (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)

SCHEDA DI RILIEVO

STRADA STATALE 25 DEL MONCENISIO -SS25

CODICE 58	
----------------------------	--

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1 PERCORSO DI AVVICINAMENTO				
1.1	D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1	X		
1.2			X	Mancanza di rampe dalle strisce.
1.3	D.P.R. 503/96 art. 5	X		
1.4	D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1	X		
1.5	D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2	X		
1.7	D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.8	D.P.R. 503/96 art. 6	X		
1.9		X		180 metri dalla Stazione Ferroviaria e 185 metri dalla fermata Bussoleno - Piazza Stazione - Via Traforo.
1.10		X		
2 SEGNALETICA				
2.1	D.P.R. 503/96 art. 17 D.M. 236/89 art. 4.3	X		
2.2			X	
2.3			X	
3 ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI				
3.1	D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3		X	
3.2			X	
3.3	D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3		X	

SCHEDA DI VALUTAZIONE STRADA STATALE 25 DEL MONCENISIO -SS25

CODICE 58	
---------------------	--



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		Presenza di ostacoli lungo il percorso	
Segnaletica		<p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		<p>Non ci sono parcheggi riservati a persone disabili</p> <p>I parcheggi non rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50</p> <p>Il Parcheggio non risulta complanare al percorso. Non sono presenti rampe o altre soluzioni</p>	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input checked="" type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO

STRADA STATALE 25 DEL MONCENISIO -SS25

CODICE
58

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Ove possibile riposizionare gli ostacoli presenti lungo il percorso (es. pali luce, cestini rifiuti, dissuasori...) e/o allargare la sezione del marciapiede e percorso pedonale (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Se presente un grigliato di dimensioni superiori ai 2cm o ortogonali al senso di marcia prevedere la sostituzione secondo quanto previsto dalla norma
- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i percorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Riservare parcheggi per diversamente abili in numero, dimensioni e caratteristiche adeguate in prossimità degli edifici/spazi pubblici (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)
- Aggiungere il numero di parcheggi necessari per il rispetto del requisito previsto dalla normativa (1 ogni 50 posti auto) (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)

SCHEDA DI RILIEVO

STRADA STATALE 25 DEL MONCENISIO -SS25

CODICE 59	
---------------------	--

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1	X		
1.2			X	
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5		X	
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1	X		
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antidrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2	X		
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6	X		
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?	X		260 metri dalla Stazione Ferroviaria e 80 metri dalla fermata Bussoleno - Ss. 25 72.
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?	X		
2	SEGNALETICA			
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille?		X	
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3		X	
3.2			X	
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3		X	

SCHEDA DI VALUTAZIONE STRADA STATALE 25 DEL MONCENISIO -SS25

CODICE 59	
---------------------	--

FOTO PRINCIPALE



INQUADRAMENTO TERRITORIALE



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		<p>Presenza di ostacoli lungo il percorso</p> <p>Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è superiore a 15 cm</p>	
Segnaletica		<p>La segnaletica stradale non è esauriente o poco leggibile</p> <p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		<p>Non ci sono parcheggi riservati a persone disabili</p> <p>I parcheggi non rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50</p> <p>Il Parcheggio non risulta complanare al percorso. Non sono presenti rampe o altre soluzioni</p>	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input checked="" type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO

STRADA STATALE 25 DEL MONCENISIO -SS25

CODICE
59

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Ove possibile riposizionare gli ostacoli presenti lungo il percorso (es. pali luce, cestini rifiuti, dissuasori...) e/o allargare la sezione del marciapiede e percorso pedonale (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Demolire il marciapiede e ricostruirlo con il rispetto delle altezze da normativa vigente (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Se presente un grigliato di dimensioni superiori ai 2cm o ortogonali al senso di marcia prevederene la sostituzione secondo quanto previsto dalla norma
- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i percorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Riservare parcheggi per diversamente abili in numero, dimensioni e caratteristiche adeguate in prossimità degli edifici/spazi pubblici (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)
- Aggiungere il numero di parcheggi necessari per il rispetto del requisito previsto dalla normativa (1 ogni 50 posti auto) (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)

SCHEDA DI RILIEVO

STRADA STATALE 25 DEL MONCENISIO -SS25

CODICE 60	
----------------------------	--

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1	X		
1.2			X	
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5	X		
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1	X		
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antidrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2	X		
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6	X		
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?	X		Fermata Bussoleno - Ss. 25 72.
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?		X	
2	SEGNALETICA			
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille?	X		
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3	X		
3.2		X		
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3	X		

SCHEDA DI VALUTAZIONE STRADA STATALE 25 DEL MONCENISIO -SS25

CODICE 60	
---------------------	--



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		Presenza di ostacoli lungo il percorso	
Segnaletica		<p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		Non sono state rilevate criticità significative	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input checked="" type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO

STRADA STATALE 25 DEL MONCENISIO -SS25

CODICE
60

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Ove possibile riposizionare gli ostacoli presenti lungo il percorso (es. pali luce, cestini rifiuti, dissuasori...) e/o allargare la sezione del marciapiede e percorso pedonale (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Se presente un grigliato di dimensioni superiori ai 2cm o ortogonali al senso di marcia prevederene la sostituzione secondo quanto previsto dalla norma
- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i percorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)
- Attrezzare e segnalare idoneamente la fermata del mezzo pubblico

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

SCHEDA DI RILIEVO CORSO BRUNO PEIROLO

CODICE 61	
----------------------------	--

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.2			X	
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5		X	
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antidrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6		X	
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?	X		60 metri dalla Stazione Ferroviaria.
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?	X		
2	SEGNALETICA			
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille?		X	
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3		X	
3.2			X	
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3		X	

SCHEDA DI VALUTAZIONE CORSO BRUNO PEIROLO

CODICE 61	
---------------------	--



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		<p>Percorso pedonale con tratti inferiori a 90cm lungo tutto il tragitto</p> <p>Presenza di ostacoli lungo il percorso</p> <p>Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è superiore a 15 cm</p>	
Segnaletica		<p>La segnaletica stradale non è esauriente o poco leggibile</p> <p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		<p>Non ci sono parcheggi riservati a persone disabili</p> <p>I parcheggi non rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50</p> <p>Il Parcheggio non risulta complanare al percorso. Non sono presenti rampe o altre soluzioni</p>	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input checked="" type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO

CORSO BRUNO PEIROLO

CODICE
61

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Creare un nuovo marciapiede e/o adeguare il presistente mediante individuazione di un percorso pedonale protetto (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Ove possibile riposizionare gli ostacoli presenti lungo il percorso (es. pali luce, cestini rifiuti, dissuasori...) e/o allargare la sezione del marciapiede e percorso pedonale (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Demolire il marciapiede e ricostruirlo con il rispetto delle altezze da normativa vigente (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Realizzazione di rampa per il superamento del dislivello e/o demolizione rampa esistente non conforme ed installazione nuova rampa (Rif. Glossario 02 ADEGUAMENTO SCIVOLI E RAMPE DI ACCESSO AI MARCIAPIEDI))
- Sostituire la pavimentazione esistente con una avente caratteristiche antisdrucchiolo come previsto da normativa (per un agevole passaggio della sedia a ruote) (Rif. Glossario 03 RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE DEI PERCORSI/MARCIAPIEDI))
- Se presente un grigliato di dimensioni superiori ai 2cm o ortogonali al senso di marcia prevedere la sostituzione secondo quanto previsto dalla norma
- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i percorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Riservare parcheggi per diversamente abili in numero, dimensioni e caratteristiche adeguate in prossimità degli edifici/spazi pubblici (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)
- Aggiungere il numero di parcheggi necessari per il rispetto del requisito previsto dalla normativa (1 ogni 50 posti auto) (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)

SCHEDA DI RILIEVO CORSO BRUNO PEIROLO

CODICE 62	
---------------------	--

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1 PERCORSO DI AVVICINAMENTO				
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.2			X	
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5		X	
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antidrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6		X	
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?	X		20 metri dalla Stazione Ferroviaria.
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?	X		
2 SEGNALETICA				
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille?		X	
2.2			X	
2.3			X	
3 ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI				
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3		X	
3.2			X	
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3		X	

SCHEDA DI VALUTAZIONE CORSO BRUNO PEIROLO

CODICE 62	
---------------------	--



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		<p>Percorso pedonale con tratti inferiori a 90cm lungo tutto il tragitto</p> <p>Presenza di ostacoli lungo il percorso</p> <p>Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è superiore a 15 cm</p>	
Segnaletica		<p>La segnaletica stradale non è esauriente o poco leggibile</p> <p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		<p>Non ci sono parcheggi riservati a persone disabili</p> <p>I parcheggi non rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50</p> <p>Il Parcheggio non risulta complanare al percorso. Non sono presenti rampe o altre soluzioni</p>	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input checked="" type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO

CORSO BRUNO PEIROLO

CODICE
62

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Creare un nuovo marciapiede e/o adeguare il presistente mediante individuazione di un percorso pedonale protetto (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Ove possibile riposizionare gli ostacoli presenti lungo il percorso (es. pali luce, cestini rifiuti, dissuasori...) e/o allargare la sezione del marciapiede e percorso pedonale (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Demolire il marciapiede e ricostruirlo con il rispetto delle altezze da normativa vigente (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Realizzazione di rampa per il superamento del dislivello e/o demolizione rampa esistente non conforme ed installazione nuova rampa (Rif. Glossario 02 ADEGUAMENTO SCIVOLI E RAMPE DI ACCESSO AI MARCIAPIEDI))
- Sostituire la pavimentazione esistente con una avente caratteristiche antisdrucchiolo come previsto da normativa (per un agevole passaggio della sedia a ruote) (Rif. Glossario 03 RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE DEI PERCORSI/MARCIAPIEDI))
- Se presente un grigliato di dimensioni superiori ai 2cm o ortogonali al senso di marcia prevedere la sostituzione secondo quanto previsto dalla norma
- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i percorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Riservare parcheggi per diversamente abili in numero, dimensioni e caratteristiche adeguate in prossimità degli edifici/spazi pubblici (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)
- Aggiungere il numero di parcheggi necessari per il rispetto del requisito previsto dalla normativa (1 ogni 50 posti auto) (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)

SCHEDA DI RILIEVO

CORSO BRUNO PEIROLO

CODICE 63	
----------------------------	--

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.2			X	
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5		X	
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antidrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6		X	
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?	X		Stazione Ferroviaria.
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?	X		
2	SEGNALETICA			
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille?		X	
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3	X		
3.2		X		
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3		X	

SCHEDA DI VALUTAZIONE CORSO BRUNO PEIROLO

CODICE 63	
---------------------	--



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		<p>Percorso pedonale con tratti inferiori a 90cm lungo tutto il tragitto</p> <p>Presenza di ostacoli lungo il percorso</p> <p>Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è superiore a 15 cm</p>	
Segnaletica		<p>La segnaletica stradale non è esauriente o poco leggibile</p> <p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		Il Parcheggio non risulta complanare al percorso. Non sono presenti rampe o altre soluzioni	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input checked="" type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO

CORSO BRUNO PEIROLO

CODICE
63

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Creare un nuovo marciapiede e/o adeguare il presistente mediante individuazione di un percorso pedonale protetto (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Ove possibile riposizionare gli ostacoli presenti lungo il percorso (es. pali luce, cestini rifiuti, dissuasori...) e/o allargare la sezione del marciapiede e percorso pedonale (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Demolire il marciapiede e ricostruirlo con il rispetto delle altezze da normativa vigente (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Realizzazione di rampa per il superamento del dislivello e/o demolizione rampa esistente non conforme ed installazione nuova rampa (Rif. Glossario 02 ADEGUAMENTO SCIVOLI E RAMPE DI ACCESSO AI MARCIAPIEDI))
- Sostituire la pavimentazione esistente con una avente caratteristiche antisdrucchio come previsto da normativa (per un agevole passaggio della sedia a ruote) (Rif. Glossario 03 RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE DEI PERCORSI/MARCIAPIEDI))
- Se presente un grigliato di dimensioni superiori ai 2cm o ortogonali al senso di marcia prevedere la sostituzione secondo quanto previsto dalla norma
- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i percorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Realizzare rampa per il superamento del dislivello tra parcheggio e percorso pedonale/marciapiede (Rif. Glossario 02 ADEGUAMENTO SCIVOLI E RAMPE DI ACCESSO AI MARCIAPIEDI))

SCHEDA DI RILIEVO CORSO BRUNO PEIROLO

CODICE 64	
----------------------------	--

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1	X		
1.2			X	
1.3	D.P.R. 503/96 art. 5	X		
1.4	D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1	X		
1.5	D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2	X		
1.7	D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2	X		
1.8	D.P.R. 503/96 art. 6	X		
1.9		X		130 metri dalla Stazione Ferroviaria.
1.10		X		
2	SEGNALETICA			
2.1	D.P.R. 503/96 art. 17 D.M. 236/89 art. 4.3	X		
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3		X	
3.2			X	
3.3	D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3	X		

SCHEDA DI VALUTAZIONE CORSO BRUNO PEIROLO

CODICE 64	
---------------------	--



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		Presenza di ostacoli lungo il percorso	
Segnaletica		<p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		<p>Non ci sono parcheggi riservati a persone disabili</p> <p>I parcheggi non rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50</p>	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input checked="" type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO

CORSO BRUNO PEIROLO

CODICE
64

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Ove possibile riposizionare gli ostacoli presenti lungo il percorso (es. pali luce, cestini rifiuti, dissuasori...) e/o allargare la sezione del marciapiede e percorso pedonale (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Se presente un grigliato di dimensioni superiori ai 2cm o irregolari al senso di marcia prevedere la sostituzione secondo quanto previsto dalla norma

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Riservare parcheggi per diversamente abili in numero, dimensioni e caratteristiche adeguate in prossimità degli edifici/spazi pubblici (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)
- Aggiungere il numero di parcheggi necessari per il rispetto del requisito previsto dalla normativa (1 ogni 50 posti auto) (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)

SCHEDA DI RILIEVO CORSO BRUNO PEIROLO

CODICE 65	

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1	X		
1.2			X	
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5	X		
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1	X		
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antidrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2	X		
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6	X		
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?	X		200 metri dalla Stazione Ferroviaria.
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?	X		
2	SEGNALETICA			
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille?	X		
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3		X	
3.2			X	
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3	X		

SCHEDA DI VALUTAZIONE CORSO BRUNO PEIROLO

CODICE 65	
---------------------	--



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		<p>Presenza di ostacoli lungo il percorso</p>	
Segnaletica		<p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		<p>Non ci sono parcheggi riservati a persone disabili</p> <p>I parcheggi non rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50</p>	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input checked="" type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO

CORSO BRUNO PEIROLO

CODICE
65

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Ove possibile riposizionare gli ostacoli presenti lungo il percorso (es. pali luce, cestini rifiuti, dissuasori...) e/o allargare la sezione del marciapiede e percorso pedonale (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Sostituire la pavimentazione esistente con una avente caratteristiche antisdrucchio come previsto da normativa (per un agevole passaggio della sedia a ruote) (Rif. Glossario 03 RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE DEI PERCORSI/MARCIAPIEDI)
- Se presente un grigliato di dimensioni superiori ai 2cm o ortogonali al senso di marcia prevedere la sostituzione secondo quanto previsto dalla norma

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Riservare parcheggi per diversamente abili in numero, dimensioni e caratteristiche adeguate in prossimità degli edifici/spazi pubblici (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)
- Aggiungere il numero di parcheggi necessari per il rispetto del requisito previsto dalla normativa (1 ogni 50 posti auto) (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)

SCHEDA DI RILIEVO VIA MOLETTA

CODICE 66	

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.2			X	
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5		X	
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antidrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6		X	
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?	X		40 metri dalla fermata Bussoleno - Str. Susa 18.
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?		X	
2	SEGNALETICA			
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille?		X	
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3		X	
3.2			X	
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3		X	

SCHEDA DI VALUTAZIONE VIA MOLETTA

CODICE 66	
---------------------	--



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		<p>Percorso pedonale con tratti inferiori a 90cm lungo tutto il tragitto</p> <p>Presenza di ostacoli lungo il percorso</p> <p>Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è superiore a 15 cm</p>	
Segnaletica		<p>La segnaletica stradale non è esauriente o poco leggibile</p> <p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		<p>Non ci sono parcheggi riservati a persone disabili</p> <p>I parcheggi non rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50</p> <p>Il Parcheggio non risulta complanare al percorso. Non sono presenti rampe o altre soluzioni</p>	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input checked="" type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO VIA MOLETTA

CODICE
66

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Creare un nuovo marciapiede e/o adeguare il presistente mediante individuazione di un percorso pedonale protetto (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Ove possibile riposizionare gli ostacoli presenti lungo il percorso (es. pali luce, cestini rifiuti, dissuasori...) e/o allargare la sezione del marciapiede e percorso pedonale (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Demolire il marciapiede e ricostruirlo con il rispetto delle altezze da normativa vigente (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Realizzazione di rampa per il superamento del dislivello e/o demolizione rampa esistente non conforme ed installazione nuova rampa (Rif. Glossario 02 ADEGUAMENTO SCIVOLI E RAMPE DI ACCESSO AI MARCIAPIEDI))
- Sostituire la pavimentazione esistente con una avente caratteristiche antisdrucchiolo come previsto da normativa (per un agevole passaggio della sedia a ruote) (Rif. Glossario 03 RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE DEI PERCORSI/MARCIAPIEDI))
- Se presente un grigliato di dimensioni superiori ai 2cm o ortogonali al senso di marcia prevederene la sostituzione secondo quanto previsto dalla norma
- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i percorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Riservare parcheggi per diversamente abili in numero, dimensioni e caratteristiche adeguate in prossimità degli edifici/spazi pubblici (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)
- Aggiungere il numero di parcheggi necessari per il rispetto del requisito previsto dalla normativa (1 ogni 50 posti auto) (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)

SCHEMA DI RILIEVO VIA MOLETTA

CODICE 67	
----------------------------	--

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.2			X	
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5		X	
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antidrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6		X	
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?		X	
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?		X	
2	SEGNALETICA			
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille?		X	
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3		X	
3.2			X	
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3		X	

SCHEDA DI VALUTAZIONE VIA MOLETTA

CODICE 67	
---------------------	--



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		<p>Percorso pedonale con tratti inferiori a 90cm lungo tutto il tragitto</p> <p>Presenza di ostacoli lungo il percorso</p> <p>Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è superiore a 15 cm</p>	
Segnaletica		<p>La segnaletica stradale non è esauriente o poco leggibile</p> <p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		<p>Non ci sono parcheggi riservati a persone disabili</p> <p>I parcheggi non rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50</p> <p>Il Parcheggio non risulta complanare al percorso. Non sono presenti rampe o altre soluzioni</p>	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input checked="" type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO VIA MOLETTA

CODICE
67

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Creare un nuovo marciapiede e/o adeguare il presistente mediante individuazione di un percorso pedonale protetto (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Ove possibile riposizionare gli ostacoli presenti lungo il percorso (es. pali luce, cestini rifiuti, dissuasori...) e/o allargare la sezione del marciapiede e percorso pedonale (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Demolire il marciapiede e ricostruirlo con il rispetto delle altezze da normativa vigente (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Realizzazione di rampa per il superamento del dislivello e/o demolizione rampa esistente non conforme ed installazione nuova rampa (Rif. Glossario 02 ADEGUAMENTO SCIVOLI E RAMPE DI ACCESSO AI MARCIAPIEDI))
- Sostituire la pavimentazione esistente con una avente caratteristiche antisdrucchiolo come previsto da normativa (per un agevole passaggio della sedia a ruote) (Rif. Glossario 03 RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE DEI PERCORSI/MARCIAPIEDI))
- Se presente un grigliato di dimensioni superiori ai 2cm o ortogonali al senso di marcia prevedere la sostituzione secondo quanto previsto dalla norma
- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i percorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Riservare parcheggi per diversamente abili in numero, dimensioni e caratteristiche adeguate in prossimità degli edifici/spazi pubblici (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)
- Aggiungere il numero di parcheggi necessari per il rispetto del requisito previsto dalla normativa (1 ogni 50 posti auto) (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)

SCHEDA DI RILIEVO VIA MOLETTA

CODICE 68	

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.2			X	
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5	X		
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antidrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6	X		
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?		X	
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?		X	
2	SEGNALETICA			
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille? D.P.R. 503/96 art. 17 D.M. 236/89 art. 4.3		X	
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3		X	
3.2			X	
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3		X	

SCHEDA DI VALUTAZIONE VIA MOLETTA

CODICE 68	
---------------------	--



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		<p>Percorso pedonale con tratti inferiori a 90cm lungo tutto il tragitto</p> <p>Presenza di ostacoli lungo il percorso</p>	
Segnaletica		<p>La segnaletica stradale non è esauriente o poco leggibile</p> <p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		<p>Non ci sono parcheggi riservati a persone disabili</p> <p>I parcheggi non rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50</p> <p>Il Parcheggio non risulta complanare al percorso. Non sono presenti rampe o altre soluzioni</p>	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input checked="" type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO VIA MOLETTA

CODICE
68

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Creare un nuovo marciapiede e/o adeguare il presistente mediante individuazione di un percorso pedonale protetto (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Ove possibile riposizionare gli ostacoli presenti lungo il percorso (es. pali luce, cestini rifiuti, dissuasori...) e/o allargare la sezione del marciapiede e percorso pedonale (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Realizzazione di rampa per il superamento del dislivello e/o demolizione rampa esistente non conforme ed installazione nuova rampa (Rif. Glossario 02 ADEGUAMENTO SCIVOLI E RAMPE DI ACCESSO AI MARCIAPIEDI))
- Sostituire la pavimentazione esistente con una avente caratteristiche antisdrucchiolo come previsto da normativa (per un agevole passaggio della sedia a ruote) (Rif. Glossario 03 RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE DEI PERCORSI/MARCIAPIEDI))
- Se presente un grigliato di dimensioni superiori ai 2cm o irtongonali al senso di marcia prevederene la sostituzione secondo quanto previsto dalla norma
- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i percorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)
- Promuovere ed incrementare il servizio del trasporto pubblico urbano
- Attrezzare e segnalare idoneamente la fermata del mezzo pubblico

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Riservare parcheggi per diversamente abili in numero, dimensioni e caratteristiche adeguate in prossimità degli edifici/spazi pubblici (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)
- Aggiungere il numero di parcheggi necessari per il rispetto del requisito previsto dalla normativa (1 ogni 50 posti auto) (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)

SCHEDA DI RILIEVO VIA MOLETTA

CODICE 69	

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.2			X	
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5	X		
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antidrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6	X		
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?	X		180 metri dalla Stazione Ferroviaria.
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?	X		
2	SEGNALETICA			
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille? D.P.R. 503/96 art. 17 D.M. 236/89 art. 4.3		X	
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3		X	
3.2			X	
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3		X	

SCHEDA DI VALUTAZIONE VIA MOLETTA

CODICE 69	
---------------------	--

FOTO PRINCIPALE



INQUADRAMENTO TERRITORIALE



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		<p>Percorso pedonale con tratti inferiori a 90cm lungo tutto il tragitto</p> <p>Presenza di ostacoli lungo il percorso</p>	
Segnaletica		<p>La segnaletica stradale non è esauriente o poco leggibile</p> <p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		<p>Non ci sono parcheggi riservati a persone disabili</p> <p>I parcheggi non rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50</p> <p>Il Parcheggio non risulta complanare al percorso. Non sono presenti rampe o altre soluzioni</p>	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input checked="" type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO VIA MOLETTA

CODICE
69

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Creare un nuovo marciapiede e/o adeguare il presistente mediante individuazione di un percorso pedonale protetto (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Ove possibile riposizionare gli ostacoli presenti lungo il percorso (es. pali luce, cestini rifiuti, dissuasori...) e/o allargare la sezione del marciapiede e percorso pedonale (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Realizzazione di rampa per il superamento del dislivello e/o demolizione rampa esistente non conforme ed installazione nuova rampa (Rif. Glossario 02 ADEGUAMENTO SCIVOLI E RAMPE DI ACCESSO AI MARCIAPIEDI))
- Sostituire la pavimentazione esistente con una avente caratteristiche antisdrucchiolo come previsto da normativa (per un agevole passaggio della sedia a ruote) (Rif. Glossario 03 RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE DEI PERCORSI/MARCIAPIEDI))
- Se presente un grigliato di dimensioni superiori ai 2cm o irtongonali al senso di marcia prevederene la sostituzione secondo quanto previsto dalla norma
- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i percorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Riservare parcheggi per diversamente abili in numero, dimensioni e caratteristiche adeguate in prossimità degli edifici/spazi pubblici (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)
- Aggiungere il numero di parcheggi necessari per il rispetto del requisito previsto dalla normativa (1 ogni 50 posti auto) (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)

SCHEDA DI RILIEVO

VIA CASCINA DEL GALLO

CODICE 70	
----------------------------	--

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.2			X	
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5		X	
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antidrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6		X	
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?		X	
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?		X	
2	SEGNALETICA			
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille?		X	
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3		X	
3.2			X	
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3		X	

SCHEDA DI VALUTAZIONE VIA CASCINA DEL GALLO

CODICE 70	
---------------------	--



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		<p>Percorso pedonale con tratti inferiori a 90cm lungo tutto il tragitto</p> <p>Presenza di ostacoli lungo il percorso</p> <p>Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è superiore a 15 cm</p>	
Segnaletica		<p>La segnaletica stradale non è esauriente o poco leggibile</p> <p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		<p>Non ci sono parcheggi riservati a persone disabili</p> <p>I parcheggi non rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50</p> <p>Il Parcheggio non risulta complanare al percorso. Non sono presenti rampe o altre soluzioni</p>	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input checked="" type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO

VIA CASCINA DEL GALLO

CODICE
70

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Creare un nuovo marciapiede e/o adeguare il presistente mediante individuazione di un percorso pedonale protetto (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Ove possibile riposizionare gli ostacoli presenti lungo il percorso (es. pali luce, cestini rifiuti, dissuasori...) e/o allargare la sezione del marciapiede e percorso pedonale (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Demolire il marciapiede e ricostruirlo con il rispetto delle altezze da normativa vigente (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Realizzazione di rampa per il superamento del dislivello e/o demolizione rampa esistente non conforme ed installazione nuova rampa (Rif. Glossario 02 ADEGUAMENTO SCIVOLI E RAMPE DI ACCESSO AI MARCIAPIEDI))
- Sostituire la pavimentazione esistente con una avente caratteristiche antisdrucchiolo come previsto da normativa (per un agevole passaggio della sedia a ruote) (Rif. Glossario 03 RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE DEI PERCORSI/MARCIAPIEDI))
- Se presente un grigliato di dimensioni superiori ai 2cm o ortogonali al senso di marcia prevederene la sostituzione secondo quanto previsto dalla norma
- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i percorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Riservare parcheggi per diversamente abili in numero, dimensioni e caratteristiche adeguate in prossimità degli edifici/spazi pubblici (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)
- Aggiungere il numero di parcheggi necessari per il rispetto del requisito previsto dalla normativa (1 ogni 50 posti auto) (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)

SCHEMA DI RILIEVO STRADA ANTICA DI FORESTO

CODICE 71	

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1	X		
1.2			X	
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5	X		
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1	X		
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antidrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6		X	
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?		X	
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?		X	
2	SEGNALETICA			
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille? D.P.R. 503/96 art. 17 D.M. 236/89 art. 4.3		X	
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3		X	
3.2			X	
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3		X	

SCHEDA DI VALUTAZIONE STRADA ANTICA DI FORESTO

CODICE 71	
---------------------	--



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		Presenza di ostacoli lungo il percorso	
Segnaletica		<p>La segnaletica stradale non è esauriente o poco leggibile</p> <p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		<p>Non ci sono parcheggi riservati a persone disabili</p> <p>I parcheggi non rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50</p> <p>Il Parcheggio non risulta complanare al percorso. Non sono presenti rampe o altre soluzioni</p>	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input checked="" type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO

STRADA ANTICA DI FORESTO

CODICE
71

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Ove possibile riposizionare gli ostacoli presenti lungo il percorso (es. pali luce, cestini rifiuti, dissuasori...) e/o allargare la sezione del marciapiede e percorso pedonale (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Sostituire la pavimentazione esistente con una avente caratteristiche antisdrucchiolo come previsto da normativa (per un agevole passaggio della sedia a ruote) (Rif. Glossario 03 RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE DEI PERCORSI/MARCIAPIEDI))
- Se presente un grigliato di dimensioni superiori ai 2cm o irtoagonalni al senso di marcia prevederene la sostituzione secondo quanto previsto dalla norma
- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i percorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)
- Prevedere idonea illuminazione del percorso pedonale (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)
- Promuovere ed incrementare il servizio del trasporto pubblico urbano
- Attrezzare e segnalare idoneamente la fermata del mezzo pubblico

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Riservare parcheggi per diversamente abili in numero, dimensioni e caratteristiche adeguate in prossimità degli edifici/spazi pubblici (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)
- Aggiungere il numero di parcheggi necessari per il rispetto del requisito previsto dalla normativa (1 ogni 50 posti auto) (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)

SCHEDA DI RILIEVO STRADA ANTICA DI FORESTO

CODICE 72	
---------------------	--

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1	X		
1.2		X		
1.3	D.P.R. 503/96 art. 5	X		
1.4	D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1	X		
1.5	D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2	X		
1.7	D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.8	D.P.R. 503/96 art. 6	X		
1.9			X	
1.10			X	
2	SEGNALETICA			
2.1	D.P.R. 503/96 art. 17 D.M. 236/89 art. 4.3	X		
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3	X		
3.2		X		
3.3	D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3	X		

SCHEDA DI VALUTAZIONE STRADA ANTICA DI FORESTO

CODICE 72	
---------------------	--



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		Non sono state rilevate criticità significative	
Segnaletica		<p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		Non sono state rilevate criticità significative	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input checked="" type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO STRADA ANTICA DI FORESTO

CODICE
72

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Se presente un grigliato di dimensioni superiori ai 2cm o irtogonali al senso di marcia prevederene la sostituzione secondo quanto previsto dalla norma
- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i percorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)
- Promuovere ed incrementare il servizio del trasporto pubblico urbano
- Attrezzare e segnalare idoneamente la fermata del mezzo pubblico

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

SCHEMA DI RILIEVO STRADA ANTICA DI FORESTO

CODICE 73	
----------------------------	--

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1	X		
1.2			X	
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5	X		
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1	X		
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antidrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6		X	
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?		X	
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?		X	
2	SEGNALETICA			
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille? D.P.R. 503/96 art. 17 D.M. 236/89 art. 4.3		X	
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3		X	
3.2			X	
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3		X	

SCHEDA DI VALUTAZIONE STRADA ANTICA DI FORESTO

CODICE 73	
---------------------	--



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		Presenza di ostacoli lungo il percorso	
Segnaletica		<p>La segnaletica stradale non è esauriente o poco leggibile</p> <p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		<p>Non ci sono parcheggi riservati a persone disabili</p> <p>I parcheggi non rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50</p> <p>Il Parcheggio non risulta complanare al percorso. Non sono presenti rampe o altre soluzioni</p>	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input checked="" type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO

STRADA ANTICA DI FORESTO

CODICE
73

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Ove possibile riposizionare gli ostacoli presenti lungo il percorso (es. pali luce, cestini rifiuti, dissuasori...) e/o allargare la sezione del marciapiede e percorso pedonale (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Sostituire la pavimentazione esistente con una avente caratteristiche antisdrucchio come previsto da normativa (per un agevole passaggio della sedia a ruote) (Rif. Glossario 03 RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE DEI PERCORSI/MARCIAPIEDI))
- Se presente un grigliato di dimensioni superiori ai 2cm o ortogonali al senso di marcia prevedere la sostituzione secondo quanto previsto dalla norma
- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i percorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)
- Prevedere idonea illuminazione del percorso pedonale (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)
- Promuovere ed incrementare il servizio del trasporto pubblico urbano
- Attrezzare e segnalare idoneamente la fermata del mezzo pubblico

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Riservare parcheggi per diversamente abili in numero, dimensioni e caratteristiche adeguate in prossimità degli edifici/spazi pubblici (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)
- Aggiungere il numero di parcheggi necessari per il rispetto del requisito previsto dalla normativa (1 ogni 50 posti auto) (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)

SCHEDA DI RILIEVO STRADA SAN ROCCO

CODICE 74	
----------------------------	--

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.2			X	
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5		X	
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antidrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6		X	
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?	X		320 metri dalla fermata Foresto.
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?	X		
2	SEGNALETICA			
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille?		X	
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3		X	
3.2			X	
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3		X	

SCHEDA DI VALUTAZIONE STRADA SAN ROCCO

CODICE 74	
---------------------	--



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		<p>Percorso pedonale con tratti inferiori a 90cm lungo tutto il tragitto</p> <p>Presenza di ostacoli lungo il percorso</p> <p>Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è superiore a 15 cm</p>	
Segnaletica		<p>La segnaletica stradale non è esauriente o poco leggibile</p> <p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		<p>Non ci sono parcheggi riservati a persone disabili</p> <p>I parcheggi non rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50</p> <p>Il Parcheggio non risulta complanare al percorso. Non sono presenti rampe o altre soluzioni</p>	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input checked="" type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO

STRADA SAN ROCCO

CODICE
74

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Creare un nuovo marciapiede e/o adeguare il presistente mediante individuazione di un percorso pedonale protetto (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Ove possibile riposizionare gli ostacoli presenti lungo il percorso (es. pali luce, cestini rifiuti, dissuasori...) e/o allargare la sezione del marciapiede e percorso pedonale (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Demolire il marciapiede e ricostruirlo con il rispetto delle altezze da normativa vigente (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Realizzazione di rampa per il superamento del dislivello e/o demolizione rampa esistente non conforme ed installazione nuova rampa (Rif. Glossario 02 ADEGUAMENTO SCIVOLI E RAMPE DI ACCESSO AI MARCIAPIEDI))
- Sostituire la pavimentazione esistente con una avente caratteristiche antisdrucchiolo come previsto da normativa (per un agevole passaggio della sedia a ruote) (Rif. Glossario 03 RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE DEI PERCORSI/MARCIAPIEDI))
- Se presente un grigliato di dimensioni superiori ai 2cm o ortogonali al senso di marcia prevedere la sostituzione secondo quanto previsto dalla norma
- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i percorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Riservare parcheggi per diversamente abili in numero, dimensioni e caratteristiche adeguate in prossimità degli edifici/spazi pubblici (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)
- Aggiungere il numero di parcheggi necessari per il rispetto del requisito previsto dalla normativa (1 ogni 50 posti auto) (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)

SCHEDA DI RILIEVO STRADA SAN ROCCO

CODICE 75	

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.2			X	
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5		X	
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antidrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6		X	
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?	X		280 metri dalla fermata Foresto.
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?	X		
2	SEGNALETICA			
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille? D.P.R. 503/96 art. 17 D.M. 236/89 art. 4.3		X	
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3		X	
3.2			X	
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3		X	

SCHEDA DI VALUTAZIONE STRADA SAN ROCCO

CODICE 75	
---------------------	--



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		<p>Percorso pedonale con tratti inferiori a 90cm lungo tutto il tragitto</p> <p>Presenza di ostacoli lungo il percorso</p> <p>Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è superiore a 15 cm</p>	
Segnaletica		<p>La segnaletica stradale non è esauriente o poco leggibile</p> <p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		<p>Non ci sono parcheggi riservati a persone disabili</p> <p>I parcheggi non rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50</p> <p>Il Parcheggio non risulta complanare al percorso. Non sono presenti rampe o altre soluzioni</p>	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input checked="" type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO

STRADA SAN ROCCO

CODICE
75

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Creare un nuovo marciapiede e/o adeguare il presistente mediante individuazione di un percorso pedonale protetto (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Ove possibile riposizionare gli ostacoli presenti lungo il percorso (es. pali luce, cestini rifiuti, dissuasori...) e/o allargare la sezione del marciapiede e percorso pedonale (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Demolire il marciapiede e ricostruirlo con il rispetto delle altezze da normativa vigente (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Realizzazione di rampa per il superamento del dislivello e/o demolizione rampa esistente non conforme ed installazione nuova rampa (Rif. Glossario 02 ADEGUAMENTO SCIVOLI E RAMPE DI ACCESSO AI MARCIAPIEDI))
- Sostituire la pavimentazione esistente con una avente caratteristiche antisdrucchiolo come previsto da normativa (per un agevole passaggio della sedia a ruote) (Rif. Glossario 03 RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE DEI PERCORSI/MARCIAPIEDI))
- Se presente un grigliato di dimensioni superiori ai 2cm o ortogonali al senso di marcia prevedere la sostituzione secondo quanto previsto dalla norma
- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i percorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Riservare parcheggi per diversamente abili in numero, dimensioni e caratteristiche adeguate in prossimità degli edifici/spazi pubblici (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)
- Aggiungere il numero di parcheggi necessari per il rispetto del requisito previsto dalla normativa (1 ogni 50 posti auto) (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)

SCHEDA DI RILIEVO STRADA SAN ROCCO

CODICE 76	
----------------------------	--

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.2			X	
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5		X	
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antidrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6		X	
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?	X		65 metri dalla fermata Foresto.
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?	X		
2	SEGNALETICA			
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille?		X	
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3		X	
3.2			X	
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3		X	

SCHEDA DI VALUTAZIONE STRADA SAN ROCCO

CODICE 76	
---------------------	--



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		<p>Percorso pedonale con tratti inferiori a 90cm lungo tutto il tragitto</p> <p>Presenza di ostacoli lungo il percorso</p> <p>Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è superiore a 15 cm</p>	
Segnaletica		<p>La segnaletica stradale non è esauriente o poco leggibile</p> <p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		<p>Non ci sono parcheggi riservati a persone disabili</p> <p>I parcheggi non rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50</p> <p>Il Parcheggio non risulta complanare al percorso. Non sono presenti rampe o altre soluzioni</p>	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input checked="" type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO

STRADA SAN ROCCO

CODICE
76

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Creare un nuovo marciapiede e/o adeguare il presistente mediante individuazione di un percorso pedonale protetto (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Ove possibile riposizionare gli ostacoli presenti lungo il percorso (es. pali luce, cestini rifiuti, dissuasori...) e/o allargare la sezione del marciapiede e percorso pedonale (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Demolire il marciapiede e ricostruirlo con il rispetto delle altezze da normativa vigente (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Realizzazione di rampa per il superamento del dislivello e/o demolizione rampa esistente non conforme ed installazione nuova rampa (Rif. Glossario 02 ADEGUAMENTO SCIVOLI E RAMPE DI ACCESSO AI MARCIAPIEDI))
- Sostituire la pavimentazione esistente con una avente caratteristiche antisdrucchio come previsto da normativa (per un agevole passaggio della sedia a ruote) (Rif. Glossario 03 RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE DEI PERCORSI/MARCIAPIEDI))
- Se presente un grigliato di dimensioni superiori ai 2cm o ortogonali al senso di marcia prevedere la sostituzione secondo quanto previsto dalla norma
- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i percorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Riservare parcheggi per diversamente abili in numero, dimensioni e caratteristiche adeguate in prossimità degli edifici/spazi pubblici (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)
- Aggiungere il numero di parcheggi necessari per il rispetto del requisito previsto dalla normativa (1 ogni 50 posti auto) (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)

SCHEDA DI RILIEVO VIA ROCCIAMELONE

CODICE 77	

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.2			X	
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5		X	
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antidrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6		X	
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?	X		190 metri dalla fermata Bivio Foresto.
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?		X	
2	SEGNALETICA			
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille? D.P.R. 503/96 art. 17 D.M. 236/89 art. 4.3		X	
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3		X	
3.2			X	
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3		X	

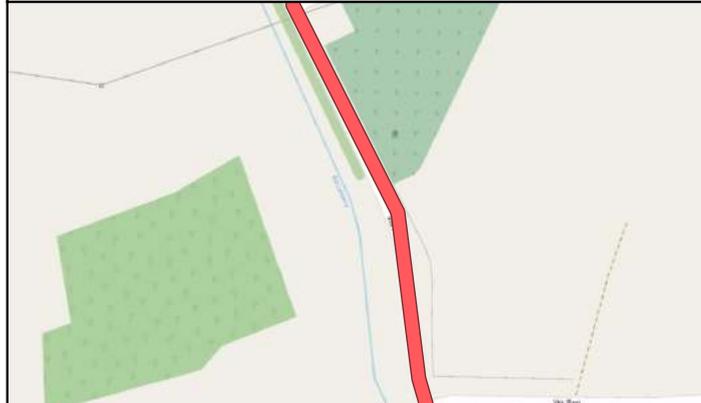
SCHEDA DI VALUTAZIONE VIA ROCCIAMELONE

CODICE 77	
---------------------	--

FOTO PRINCIPALE



INQUADRAMENTO TERRITORIALE



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		<p>Percorso pedonale con tratti inferiori a 90cm lungo tutto il tragitto</p> <p>Presenza di ostacoli lungo il percorso</p> <p>Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è superiore a 15 cm</p>	
Segnaletica		<p>La segnaletica stradale non è esauriente o poco leggibile</p> <p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		<p>Non ci sono parcheggi riservati a persone disabili</p> <p>I parcheggi non rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50</p> <p>Il Parcheggio non risulta complanare al percorso. Non sono presenti rampe o altre soluzioni</p>	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input checked="" type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO VIA ROCCIAMELONE

CODICE
77

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Creare un nuovo marciapiede e/o adeguare il presistente mediante individuazione di un percorso pedonale protetto (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Ove possibile riposizionare gli ostacoli presenti lungo il percorso (es. pali luce, cestini rifiuti, dissuasori...) e/o allargare la sezione del marciapiede e percorso pedonale (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Demolire il marciapiede e ricostruirlo con il rispetto delle altezze da normativa vigente (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Realizzazione di rampa per il superamento del dislivello e/o demolizione rampa esistente non conforme ed installazione nuova rampa (Rif. Glossario 02 ADEGUAMENTO SCIVOLI E RAMPE DI ACCESSO AI MARCIAPIEDI))
- Sostituire la pavimentazione esistente con una avente caratteristiche antisdrucchiolo come previsto da normativa (per un agevole passaggio della sedia a ruote) (Rif. Glossario 03 RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE DEI PERCORSI/MARCIAPIEDI))
- Se presente un grigliato di dimensioni superiori ai 2cm o ortogonali al senso di marcia prevederene la sostituzione secondo quanto previsto dalla norma
- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i percorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Riservare parcheggi per diversamente abili in numero, dimensioni e caratteristiche adeguate in prossimità degli edifici/spazi pubblici (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)
- Aggiungere il numero di parcheggi necessari per il rispetto del requisito previsto dalla normativa (1 ogni 50 posti auto) (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)

SCHEDA DI RILIEVO VIA ROCCIAMELONE

CODICE 78	

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.2			X	
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5		X	
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antidrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6		X	
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?	X		Fermata Foresto.
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?	X		
2	SEGNALETICA			
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille?		X	
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3		X	
3.2			X	
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3	X		

SCHEDA DI VALUTAZIONE VIA ROCCIAMELONE

CODICE 78	
---------------------	--



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		<p>Percorso pedonale con tratti inferiori a 90cm lungo tutto il tragitto</p> <p>Presenza di ostacoli lungo il percorso</p> <p>Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è superiore a 15 cm</p>	
Segnaletica		<p>La segnaletica stradale non è esauriente o poco leggibile</p> <p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		<p>Non ci sono parcheggi riservati a persone disabili</p> <p>I parcheggi non rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50</p>	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input checked="" type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO

VIA ROCCIAMELONE

CODICE
78

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Creare un nuovo marciapiede e/o adeguare il presistente mediante individuazione di un percorso pedonale protetto (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Ove possibile riposizionare gli ostacoli presenti lungo il percorso (es. pali luce, cestini rifiuti, dissuasori...) e/o allargare la sezione del marciapiede e percorso pedonale (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Demolire il marciapiede e ricostruirlo con il rispetto delle altezze da normativa vigente (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Realizzazione di rampa per il superamento del dislivello e/o demolizione rampa esistente non conforme ed installazione nuova rampa (Rif. Glossario 02 ADEGUAMENTO SCIVOLI E RAMPE DI ACCESSO AI MARCIAPIEDI))
- Sostituire la pavimentazione esistente con una avente caratteristiche antisdrucchiolo come previsto da normativa (per un agevole passaggio della sedia a ruote) (Rif. Glossario 03 RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE DEI PERCORSI/MARCIAPIEDI))
- Se presente un grigliato di dimensioni superiori ai 2cm o ortogonali al senso di marcia prevederene la sostituzione secondo quanto previsto dalla norma
- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i percorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Riservare parcheggi per diversamente abili in numero, dimensioni e caratteristiche adeguate in prossimità degli edifici/spazi pubblici (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)
- Aggiungere il numero di parcheggi necessari per il rispetto del requisito previsto dalla normativa (1 ogni 50 posti auto) (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)

SCHEDA DI RILIEVO VIA ROCCIAMELONE

CODICE
79

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1 PERCORSO DI AVVICINAMENTO				
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.2			X	
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5		X	
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antidrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6		X	
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?	X		210 metri dalla fermata Foresto.
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?	X		
2 SEGNALETICA				
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille?		X	
2.2			X	
2.3			X	
3 ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI				
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3		X	
3.2			X	
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3		X	

SCHEDA DI VALUTAZIONE VIA ROCCIAMELONE

CODICE 79	
---------------------	--

FOTO PRINCIPALE



INQUADRAMENTO TERRITORIALE



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		<p>Percorso pedonale con tratti inferiori a 90cm lungo tutto il tragitto</p> <p>Presenza di ostacoli lungo il percorso</p> <p>Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è superiore a 15 cm</p>	
Segnaletica		<p>La segnaletica stradale non è esauriente o poco leggibile</p> <p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		<p>Non ci sono parcheggi riservati a persone disabili</p> <p>I parcheggi non rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50</p> <p>Il Parcheggio non risulta complanare al percorso. Non sono presenti rampe o altre soluzioni</p>	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input checked="" type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO

VIA ROCCIAMELONE

CODICE
79

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Creare un nuovo marciapiede e/o adeguare il presistente mediante individuazione di un percorso pedonale protetto (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Ove possibile riposizionare gli ostacoli presenti lungo il percorso (es. pali luce, cestini rifiuti, dissuasori...) e/o allargare la sezione del marciapiede e percorso pedonale (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Demolire il marciapiede e ricostruirlo con il rispetto delle altezze da normativa vigente (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Realizzazione di rampa per il superamento del dislivello e/o demolizione rampa esistente non conforme ed installazione nuova rampa (Rif. Glossario 02 ADEGUAMENTO SCIVOLI E RAMPE DI ACCESSO AI MARCIAPIEDI))
- Sostituire la pavimentazione esistente con una avente caratteristiche antisdrucchio come previsto da normativa (per un agevole passaggio della sedia a ruote) (Rif. Glossario 03 RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE DEI PERCORSI/MARCIAPIEDI))
- Se presente un grigliato di dimensioni superiori ai 2cm o ortogonali al senso di marcia prevedere la sostituzione secondo quanto previsto dalla norma
- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i percorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Riservare parcheggi per diversamente abili in numero, dimensioni e caratteristiche adeguate in prossimità degli edifici/spazi pubblici (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)
- Aggiungere il numero di parcheggi necessari per il rispetto del requisito previsto dalla normativa (1 ogni 50 posti auto) (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)