

**COMUNE DI BUSSOLENO**  
**Città Metropolitana di Torino**

|  |
|--|
| <b>Verbale del Revisore Unico</b><br><b>n. 17 del 21/06/2023</b> |
|--|

**Oggetto: Verifica annuale dello stato di avanzamento dei progetti e delle opere pubbliche**

L'anno **duemila ventitré** il giorno ventuno del mese di giugno, il Revisore Unico, Dott. Caniggia Giuseppe, ha analizzato la documentazione richiesta (o scaricata dal sito internet dell'Ente), al fine di verificare lo stato di avanzamento dei progetti e delle opere pubbliche approvate nei bilanci di previsione.

Il Revisore esamina:

- La convezione per la realizzazione degli interventi di riassetto idrogeologico e prevenzione del rischio di incendi boschivi,
- Il piano comunale di protezione civile
- Lo studio di fattibilità ambientale del canale di scarico del Rio Boccias/Reforo
- Le deliberazioni di Giunta comunale n. 140 del 05.11.2018 e n. 141 del 05.11.2018
- Le cartografie di supporto al piano di protezione civile
- Le risposte alle domande poste all'Ufficio Tecnico in data 18.05.2023 e ricevute in data 22.05.2023
- Il colloquio intercorso con l'Ufficio Tecnico in data 13.06.2023

**CONSIDERATO CHE**

Il Revisore dei Conti è tenuto a verificare periodicamente che vengano eseguiti i lavori pubblici previsti nel bilancio di previsione nelle modalità e nelle tempistiche stabilite. In particolare, in relazione ai progetti PNRR il Revisore deve prestare particolare attenzione al rispetto dei cronoprogrammi. Per questa motivazione vengono poste alcune domande all'Ufficio Tecnico, più precisamente:

- 1- Viene domandato in che fase si trovasse l'Ente per quanto riguarda il progetto del Polo Logistico, previsto per l'importo di € 4.400.000,00 finanziato con fondi PNRR.  
L'Ente risponde che deve essere pubblicato il bando dei lavori il 24.05.2023, il Revisore verifica successivamente a tale data la presenza del bando e conferma l'avvenuta pubblicazione.
- 2- Viene domandato il nome del RUP degli interventi di efficientamento energetico. Viene altresì chiesto a che punto si trova l'Ente.  
Alla data del 22.05.2023 gli interventi erano completati, l'Ente aveva ricevuto il rimborso del 95 % delle somme e caricato i dati su REGIS ai fini della validazione. Il RUP è, per entrambi i progetti, il Responsabile dell'Ufficio Tecnico.
- 3- Viene domandato se i progetti relativi alla frana del 7 giugno 2018 sono stati ripresi.  
I lavori sono stati ripresi e dovrebbero terminare entro fine giugno.
- 4- Viene domandato se l'avviso relativo al digitale, precedentemente in fase di istruttoria, è stato accettato e se gli altri progetti sono stati collaudati (i due da collaudare) o contrattualizzati (i mancanti).

Viene risposto che, in data 22.05.2023 sono stati affidati 4 servizi su 7 e le società stanno lavorando per l'attivazione dei servizi.

5- Viene domandato un aggiornamento in relazione al REGIS.

Viene risposto che si stanno validando i primi rendiconti fatti.

Il Revisore chiede altresì degli aggiornamenti in relazione ai contributi non PNRR:

1- In relazione al Contributo del Ministero per la manutenzione straordinaria delle strade da € 12.500,00 viene risposto che i lavori sono stati realizzati e si sta predisponendo la contabilità finale.

2- In relazione ai Fondi CIPE 67/2017 da € 1.150.000,00 l'Ente sta terminando le attività per la conferenza dei servizi per poi predisporre il progetto esecutivo.

Inoltre il Revisore ritiene corretto effettuare anche una verifica in relazione alla situazione di potenziali rischi naturali che potrebbero impattare negativamente sulle risorse comunali.

Nel caso infatti di calamità naturali, il Comune di Bussoleno si ritroverebbe a dover far fronte a spese straordinarie per affrontare l'emergenza. Tenuto conto che l'Ente statale in caso di calamità naturali ha sempre provveduto a stanziare risorse per sostenere gli Enti in difficoltà, si ritiene però comunque saggio intervenire preventivamente al fine di ridurre i rischi. Per questa motivazione il Revisore ha provveduto ad analizzare attentamente il Piano comunale di protezione civile.

Dalla lettura di questo documento il Revisore ha rilevato che i principali rischi naturali per l'Ente sono i seguenti:

- Alto rischio incendi con alta priorità d'intervento
- Lieve rischio sismico
- Rischio valanghe limitato unicamente a: Rifugio Toesca, Loc. Pian del Roc e Balmetta Inferiore
- Elevato rischio crollo dighe
- Elevato rischio esondazioni
- Elevato rischio frane nella zona Grangia dell'Alpe e rischio moderato in zona Borgata Ballai
- Rischio industriale assente
- Rischio trasporto merci pericolose o esplosioni lungo la rete ferroviaria, rischi limitati dalla corretta manutenzione a livello ferroviario. Tale rischio aumenterà in seguito al completamento del Polo Logistico
- Rischio sanitario limitato

In relazione al rischio esondazioni l'Ente ha previsto i seguenti 3 interventi finanziati dai fondi CIPE (€ 2.482.893,28 per Rio Moletta + € 1.596.145,68 per Rio Rocciamelone):

- Intervento di sistemazione idraulica del tratto terminale del Rio Moletta
- Intervento di sistemazione idraulica del tratto terminale del Rio Rocciamelone
- Sistemazione idraulica del Rio Rocciamelone e del Rio Moletta.

In relazione al rischio incendi viene previsto, sempre a carico dei fondi CIPE, un intervento selvicolturale di stabilizzazione dei versanti interessati dall'incendio dell'autunno 2017 (compresi nei € 1.596.145,68).

In relazione al rischio frane vengono previsti interventi nelle zone interessate dagli incendi del 2017 per € 4.522.412,76 di Fondi CIPE.

Si consiglia di valutare interventi che consentano il raccoglimento di quantitativi di acqua (es. laghi artificiali) che possano essere utili sia in caso di siccità che in caso di incendi, visto il rischio molto elevato di incendi per il Comune. Si consiglia altresì di prendere contatto con la società che gestisce il servizio idrico dell'Ente e informarsi sul livello di perdite d'acqua e valutare interventi, finanziabili con fondi PNRR per la manutenzione. Questo in quanto il rischio di mancanza di acqua, seppur al momento limitato, parrebbe sempre più rilevante.

In relazione al rischio di trasporto merci pericolose, si invita l'Ente a preparare una strategia per ridurre tale rischio per quando verrà completato il Polo Logistico.

Per quanto riguarda il rischio crollo dighe, in particolare la Diga del Moncesio e la Diga di Rochemolles, si invita l'Ente a verificare, per quanto possibile, che tali dighe siano oggetto di manutenzione periodica. Si invita altresì l'Ente a valutare eventuali interventi per contenere i danni in caso di eventuali crolli.

Si ricorda inoltre all'Ente di effettuare una costante manutenzione delle reti telefoniche per le emergenze e altresì delle strutture di emergenza in quanto tale manutenzione risulta a carico del Comune.

## **Il Revisore dei Conti**

**Verbalizza** la presente verifica

Tortona, lì 21 giugno 2023

Il Revisore Unico  
Dott. Caniggia Giuseppe

